Michael E Hafner/059/DCAG/DCX
23.08.2006 16:00

An Andreas Roessler/059/DCAG/DCX@WK-EMEA2
Kopie
Blindkopie
Thema EPA Approval zur Ermittlung des AAF

Hallo Andreas,

das Approval von der EPA bezieht sich auf die Ermittlung des AAF, wie in der angehängten Datei vorgestellt:

cert process diesel with nsc c.ppt.zip , sieh auch Top 1 aus dem Protokoll prot_epa_20050922.pdf.zip

Das EPA-Approval ist die Email unten.

Ich schlage vor, die Methodig basierend auf Folie 7 kurz zu beschreiben und in die Application einzubinden. Diese Unterlagen dann bitte redundant unter der Application in einem Unterverzeichnis ablegen.

Gruss

----- Weitergeleitet von Michael E Hafner/059/DCAG/DCX am 23.08.2006 15:56 -----

Reineman.Martin@epamail.epa.gov
29.11.2005 15:24

An michael.e.hafner@daimlerchrysler.com
Kopie eric.a.schneider@mbusa.com, Fernandez.Antonio@epamail.epa.gov, Wehrly.Linc@epamail.epa.gov, Healy.Stephen@epamail.epa.gov, Banush.Russell@epamail.epa.gov
Thema Re: Antwort: Re: Antwort: Re: Treatment of diesel regeneration emissions

Michael,

Based on your response sent on 11/24/05 EPA has approved your request to use your proposed method for accounting for the exhaust emission effects during regeneration of the diesel particulate filter.

michael.e.hafner@daimlerchrysler.com
Sent by: michael.e.hafner@daimlerchrysler.com

Received Date: 11/24/2005 01:27 PM
Transmission

To Martin Reineman/AA/USEPA/US@EPA
cc eric.a.schneider@mbusa.com
Subject Antwort: Re: Antwort: Re: Treatment of diesel regeneration emissions

Date:
11/24/2005
01:27:27 PM

Martin,

yes, we absolutely expect this to be within 15% for the US06, too.

Please note, that driver to driver variances will be dominant compared
to
the influence of the regeneration in this context.

Michael

Mit freundlichen Grüssen / With best regards

Dr.-Ing. Michael E. Hafner

DaimlerChrysler AG | Mercedes Car Group: Development | EP/QZE
Manager Emission-Certification USA/NAFTA
Phone +49-(0)7031-90-40247 | Mobil +49-(0)160-8612653 | eFax
+49-(0)711-3052137341
Adress: DaimlerChrysler AG, HPC X497, Bela-Barenyi-Str. 3 (Tor 14),
D-71059
Sindelfingen
Email: michael.e.hafner@daimlerchrysler.com

Reineman.Martin@e

pamail.epa.gov

An
23.11.2005 16:18
michael.e.hafner@daimlerchrysler.c
om

Kopie
eric.a.schneider@mbusa.com

Thema
Re: Antwort: Re: Treatment of

diesel regeneration emissions

Hi Michael,

One last question, do you know if the difference between US06 emissions before and after regeneration are also thought to be within 15%?