Región No. 2

Barrio: Puerto Nuevo

Sector: Puerto Nuevo Norte

Descripción del sector

Resumen de Hallazgos

Clasificación de estructuras

Plano Cuadricula

Hojas de cotejo

Fotos

Descripcion del Sector

Barrio: Puerto Nuevo

Sector: Puerto Nuevo Norte

El sector Puerto Nuevo Norte de la Region No. 2 presenta problemas de inundación en la Calle 25 NE. El problema principal ocurre en un punto bajo frente a las oficinas de UPAGRA, Edificio de PIP y Restaurante Alcazar. Las estructuras en esta área están tapadas. Frente a la entrada del estacionamiento del restaurante Alcazar, hay una estructura completamente tapada y en adición está cubierta por una plancha de metal que funciona como rampa para accesar el estacionamiento del restaurante. La plancha tiene abrazaderas que la sellan y no permite que se mueva. Esta plancha obstruye en parte el flujo de la calle, la basura se queda obstruida en los extremos de la plancha y no permite el flujo de agua. También por debajo de la plancha se detecto gran acumulación de tierra y basura. Estas estructuras descargan al sistema pluvial de la Avenida Roosevelt, que a su vez descarga en el Canal Puerto Nuevo.

En la Calle 25NE hay otro punto bajo que ocurre en la intersección con la calle 18NE. Se revisaron las estructuras de drenaje. Muchas de ellas requieren limpieza, pero luego de entrevistar a vecinos de esta zona, nos informaron que no es un área que se inunde con frecuencia, a menos que se trate de Tormentas o Huracanes.

El problema de inundación en la calle 25 NE puede deberse a que las estructuras de drenaje están tapadas, a que el sistema pluvial actual no tiene capacidad para manejar las escorrentías que se generan en la zona, como también a que el Canal Puerto Nuevo esté sedimentado y requiera dragado. El mantenimiento al sistema pluvial no es continuo, cuando se inunda la calle, van los camiones del MSJ a limpiar, pero según los comerciantes nunca las dejan completamente limpias.

En este estudio se analizaron las cuadriculas F13b, y G14a, que incluyen parte del Sector Puerto Nuevo Norte. De las estructuras analizadas tenemos que el 63% de las estructuras están tapadas o sucias, el 38% limpias, el 0% están selladas y el 0% son combinadas. Hay varias estructuras que se encontraron en el lugar que no estaban identificadas en los dibujos del Municipio de San Juan.

Se recomienda que se limpien y destapen las estructuras identificadas en este informe. La plancha de metal que da acceso el estacionamiento del Restaurante Alcazar debe ser removida, o parcialmente removida, de manera que no obstruya la estructura G14a-S018. La plancha de metal se pudiera reemplazar por una rampa en concreto. Hay el espacio entre la acera y la calle para generarla. También se recomienda hacer un estudio hidráulico e hidrológico para estudiar la infrastructura existente. Basado en este

estudio se determinará si se debe mejorar el sistema pluvial existente o si debe diseñar un nuevo sistema pluvial con parrillas y estructuras más grandes que puedan manejar las escorrentías de la zona. Se recomienda que se de mantenimiento constante a las estructuras, principalmente en los puntos bajos que donde siempre ocurren los problemas de inundación.

Adjunto incluimos el resumen de hallazgos, en el cual se analizan todas las calles por intersecciones, y se describen los problemas encontrados y acciones inmediatas y a largo plazo a tomar.

Tambien se incluye los datos de campo obtenidos con sus fotos y copia de planos usados para el mismo.

BARRIO PUERTO NUEVO
SECTOR: PUERTO NUEVO NORTE
BRIGADA: JAVIER CARTAGENA
HECTO CORREA Jr.

FECHA

FECHA	CUADRICULA	ESTRUCTURAS	LOCALIZACION / DIRECCION	DESCRIPCION DE LA CONDI
9/8/2009	F13b	S-001 a S-002	Int. Calle 25 NE / Calle 18 NE	Estructuras S-001 esta parcialmente agua que no fluye. Estructura S-002 un punto bajo
9/8/2009	F13b	S-003 a S-005	Int. Calle 25 NE / Calle 14 NE	Estructuras S-003, S-004 estan lim un manhole sanitario. Esta area no inundaciones excepto eventos de l estructuras estan limpias pero son

9/22/2009	G14a	S-018 a S-020	Calle 25 NE (frente UPAGRA y Edificio PIP)	Estructura S-018 esta tapada. En a plancha de metal cubriendolo. Est 020 esta parcialmente tapada.

ESTUDIO INUNDACION MUNICIPIO SAN JUAN
Clasificacion de estructuras

REGION No. 2

BRIGADA: No. 3

BARRIO: Puerto Nuevo

SECTOR: Puerto Nuevo Norte

CSA Group **CSA Architects and Engineers, LLP**

Semana del 21 al 25 de septiembre 2009

QUADRICULA	LOCALIZACION ESPECIFICA	No. DE ESTRUCTURA	TAPADA Y/O SUCIA	LIMPIA	TAPA SELLADA	COMBINADA	EXISTE Y NO ESTA EN PLANO MSJ	ESTA EN PLANO MSJ Y NO EXISTE	COMENTARIOS
F13b	Int. Calle 25 NE / Calle 18 NE	F13b-S001	1						Parcialmente tapada. Tiene bastante agua acumulada fluyendo lento.
F13b	Int. Calle 25 NE / Calle 18 NE	F13b-S002		1					
F13b	Int. Calle 25 NE / Calle 14 NE	F13b-S003		1					
F13b	Int. Calle 25 NE / Calle 14 NE	F13b-S004		1					
F13b	Int. Calle 25 NE / Calle 14 NE	F13b-S005							Sanitario
G14a	Calle 25 NE frente UPAGRA & P.I.P.	G14a -S018	1						Tiene plancha de metal sobre estructura.
G14a	Calle 25 NE frente UPAGRA & P.I.P.	G14a -S019	1						Parcialmente tapada.
G14a	Calle 25 NE frente UPAGRA & P.I.P.	G14a -S019b	1						
G14a	Calle 25 NE frente UPAGRA & P.I.P.	G14a -S020	1						Parcialmente tapada.

TOTAL TAPADAS Y/O SUCIAS 5

ESTUDIO INUNDACION MUNICIPIO SAN JUAN
Clasificacion de estructuras

QUADRICULA	LOCALIZACION ESPECIFICA	No. DE ESTRUCTURA	TAPADA Y/O SUCIA	LIMPIA	TAPA SELLADA	COMBINADA	EXISTE Y NO ESTA EN PLANO MSJ	ESTA EN PLANO MSJ Y NO EXISTE	COMENTARIOS
	TOTAL LIMPIAS			3					
	TOTAL SELLADAS				0				
	TOTAL COMBINADAS					0			

% TAPADAS Y/O SUCIAS	63%
% LIMPIAS	38%
% SELLADAS	0%
% COMBINADAS	0%

E
AREA INUNDABLE
S019
S019B
S020
S018
FRANKLIN
PUERTO NUEVO
ACAPULCO
ANDALUCIA
CALLE
CB
SDMH
SD
12"
24"
36"

CSA Architects and Engineers, LLP

PROYECTO: ESTUDIO INUNDACIONES MUNICIPIO SAN JUAN

FECHA: 27 de Agosto de 2009 HOJA 1

BRIGADA: No. 3

DISTRITO/REGION	CUADRICULA	ESTRUCTURA NO.	BARRIO
2	614a	S- 018	PUERTO NUEVO

SECTOR	PUERTO NUEVO NORTE
CALLE / UBICACION:	Calle 25 NE (Frente UPAGRA / PIP)

OCURRE INUNDACION ☒ SI/NO ☐ CON EVENTO DE TORMENTA ☒ CADA VEZ QUE LLUEVE FUERTE

TIPO ESTRUCTURA ☐ CURB INLET ☒ CATCH BASIN ☐ MH ☐ HW ☐ CROSS INLET ☐ COMBINADO ☐ OTROS

☒ Simple ☐ 1/4 ☐ Sanitario/ Pluvial

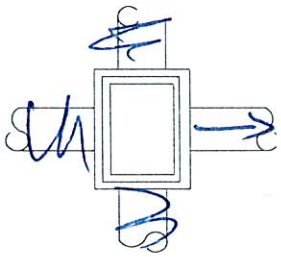
☐ Doble ☐ 1/2 ☐ Pluvial/ Sanitario

☐ Triple ☐ Completo

CONDICION EXISTENTE:

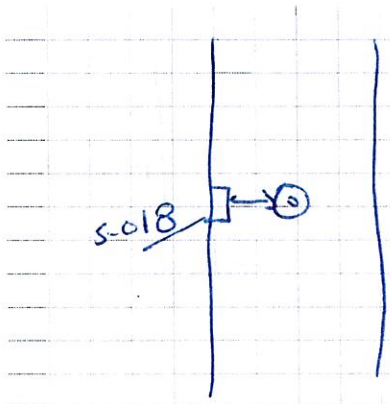
1- PARRILLA	☐ LIMPIA/SUCIA	☒ TAPADA/P.TAPADA	☐ NO EXISTE / ROTA	☐ NO NIVELADO
2- ESTRUCTURA	☐ LIMPIA/SUCIA	☐ TAPADA/P.TAPADA	☐ ROTO	☐ NO NIVELADO
3- ESCALERAS	☐ BUENA	☐ MALA	☐ NO EXISTE / ROTA	
4- TUBO/B.C. = _____	☐ LIMPIO/SUCIO	☐ TAPADA	☐ ROTO	☐ COLAPSADA
5- TUBO/B.C. = _____	☐ LIMPIO/SUCIO	☐ TAPADA	☐ ROTO	☑ COLAPSADA
6- TUBO/B.C. = _____	☐ LIMPIO/SUCIO	☐ TAPADA	☐ ROTO	☐ COLAPSADA
7- TUBO/B.C. = _____	☐ LIMPIA/SUCIO	☐ TAPADA	☐ ROTO	☐ COLAPSADA
8- CUNETA	☐ LIMPIA/SUCIA	☐ MALA	☐ NO DRENA	☐ OTROS
9-ZONA INUNDABLE (FEMA)	☒ SI	☐ NO		
10-AREA INUNDABLE (NO FEMA)	☐ SI	☐ NO		

DESCRIPCION DEL PROBLEMA: Tiene plancha de metal sobre estructura. No se puede ver.



S- ____

PARA TUBOS



☐ Parr. pesada

☐ Parr. Sellada

☐ Punto alto

☐ Punto bajo

☒ En pendiente

FLUYE HACIA

S- ____

FOTO NO. 6312

FOTO NO. 6313.

FOTO NO. ____

RECOMENDACION: ☐ ACCION INMEDIATA ☒ ACCION INTERMEDIA ☒ LARGO PLAZO

☒ PRIMERA VISITA ☒ LIMPIEZA, DESTAPAR H-H

☐ SEGUNDA VISITA ☐ SE REQUIERE SEGUNDA VISITA

Eliminar plancha de metal (frente Rest. El Alcazar) obstruye el drenaje.

CSA Architects and Engineers, LLP

PROYECTO: ESTUDIO INUNDACIONES MUNICIPIO SAN JUAN

FECHA: 27 de Agosto de 2009 HOJA 2

BRIGADA: No. 3

DISTRITO/REGION	CUADRICULA	ESTRUCTURA NO.	BARRIO
1	614a	S- 019	PUERTO NUEVO

SECTOR	PUERTO NUEVO NORTE
CALLE / UBICACION:	Calle 25 N E (Frente UPAGRA) (PIP)

OCURRE INUNDACION ☒ SI/NO ☐ CON EVENTO DE TORMENTA ☒ CADA VEZ QUE LLUEVE FUERTE

TIPO ESTRUCTURA ☐ CURB INLET ☐ CATCH BASIN ☒ MH ☐ HW ☐ CROSS INLET ☐ COMBINADO ☐ OTROS

☐ Simple ☐ 1/4 ☐ Sanitario/ Pluvial

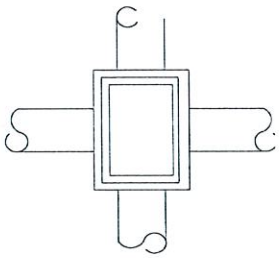
☐ Doble ☐ 1/2 ☐ Pluvial/ Sanitario

☐ Triple ☐ Completo

CONDICION EXISTENTE:

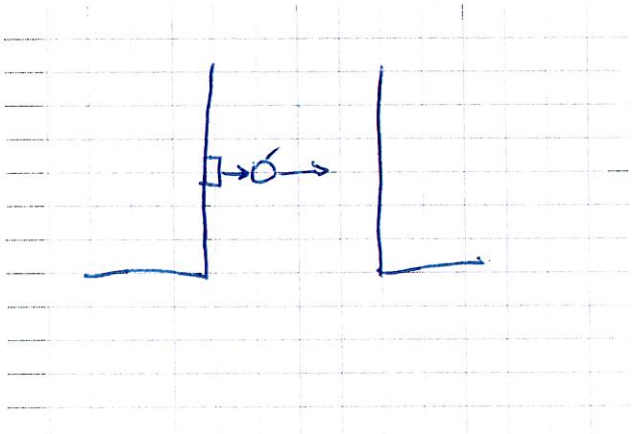
1- PARRILLA	☒ LIMPIA/SUCIA	☐ TAPADA/P.TAPADA	☐ NO EXISTE / ROTA	☐ NO NIVELADO
2- ESTRUCTURA	☐ LIMPIA/SUCIA	☒ TAPADA/P.TAPADA	☐ ROTO	☐ NO NIVELADO
3- ESCALERAS	☐ BUENA	☐ MALA	☐ NO EXISTE / ROTA	
4- TUBO/B.C. = _____	☐ LIMPIO/SUCIO	☐ TAPADA	☐ ROTO	☐ COLAPSADA
5- TUBO/B.C. = _____	☐ LIMPIO/SUCIO	☐ TAPADA	☐ ROTO	☑ COLAPSADA
6- TUBO/B.C. = 12	☐ LIMPIO/SUCIO	P.☒ TAPADA	☐ ROTO	☐ COLAPSADA
7- TUBO/B.C. = 12	☐ LIMPIA/SUCIO	P.☒ TAPADA	☐ ROTO	☐ COLAPSADA
8- CUNETA	☐ LIMPIA/SUCIA	☐ MALA	☐ NO DRENA	☐ OTROS
9-ZONA INUNDABLE (FEMA)	☒ SI	☐ NO		
10-AREA INUNDABLE (NO FEMA)	☐ SI	☐ NO		

DESCRIPCION DEL PROBLEMA: Parcialmente Tapada.



S- ____

PARA TUBOS



☐ Parr. pesada

☐ Parr. Sellada

☐ Punto alto

☐ Punto bajo

☐ En pendiente

FLUYE HACIA

S- ____

FOTO NO. CIMG-6310

FOTO NO. CIMG-6311

FOTO NO. ____

RECOMENDACION: ☒ ACCION INMEDIATA ☐ ACCION INTERMEDIA ☒ LARGO PLAZO

☒ PRIMERA VISITA ☒ LIMPIEZA/DESTAPAR H-H

☐ SEGUNDA VISITA ☐ SE REQUIERE SEGUNDA VISITA

CSA Architects and Engineers, LLP

PROYECTO: ESTUDIO INUNDACIONES MUNICIPIO SAN JUAN

FECHA: 22 de Agosto de 2009 HOJA 3

BRIGADA: No. 3

DISTRITO/REGION	CUADRICULA	ESTRUCTURA NO.	BARRIO
1	614a	S- 019B	PUERTO NUEVO

SECTOR	PUERTO NUEVO NORTE
CALLE / UBICACION:	Calle 25 NE (Frente UPAGRA / PIP

OCURRE INUNDACION ☒ SI/NO ☐ CON EVENTO DE TORMENTA ☒ CADA VEZ QUE LLUEVE FUERTE

TIPO ESTRUCTURA ☐ CURB INLET ☐ CATCH BASIN ☒ MH ☐ HW ☐ CROSS INLET ☐ COMBINADO ☐ OTROS

☐ Simple ☐ 1/4 ☐ Sanitario/ Pluvial

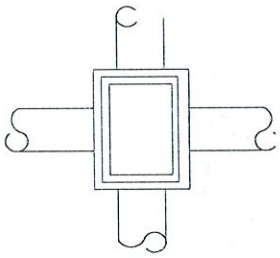
☐ Doble ☐ 1/2 ☐ Pluvial/ Sanitario

☐ Triple ☐ Completo

CONDICION EXISTENTE:

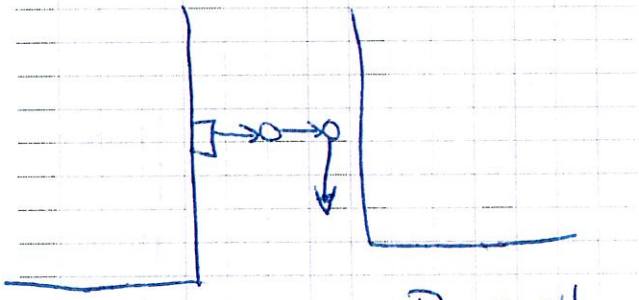
1- PARRILLA	☒ LIMPIA/SUCIA	☐ TAPADA/P.TAPADA	☐ NO EXISTE / ROTA	☐ NO NIVELADO
2- ESTRUCTURA	☐ LIMPIA/SUCIA	☒ TAPADA/P.TAPADA	☐ ROTO	☐ NO NIVELADO
3- ESCALERAS	☐ BUENA	☐ MALA	☒ NO EXISTE / ROTA	
4- TUBO/B.C. =	☐ LIMPIO/SUCIO	☐ TAPADA	☐ ROTO	☐ COLAPSADA
5- TUBO/B.C. = 12	☒ LIMPIO/SUCIO	☐ TAPADA	☐ ROTO	☑ COLAPSADA
6- TUBO/B.C. = 12	☒ LIMPIO/SUCIO	☐ TAPADA	☐ ROTO	☐ COLAPSADA
7- TUBO/B.C. = 12	☐ LIMPIA/SUCIO	☐ TAPADA	☐ ROTO	☐ COLAPSADA
8- CUNETA	☐ LIMPIA/SUCIA	☐ MALA	☐ NO DRENA	☐ OTROS
9-ZONA INUNDABLE (FEMA)	☒ SI	☐ NO		
10-AREA INUNDABLE (NO FEMA)	☐ SI	☐ NO		

DESCRIPCION DEL PROBLEMA: Fondo un poco lleno de sedimento. Tubo de Salida sucio.



S- ____

PARA TUBOS



☐ Parr. pesada

☐ Parr. Sellada

☐ Punto alto

☐ Punto bajo

☐ En pendiente

FLUYE HACIA

S- ____

FOTO NO. CIMG. 6315

FOTO NO. CIMG 6316

FOTO NO. ____

RECOMENDACION: ☒ ACCION INMEDIATA ☐ ACCION INTERMEDIA ☒ LARGO PLAZO

☒ PRIMERA VISITA ☒ LIMPIEZA, DESTAPAR H-H

☐ SEGUNDA VISITA ☐ SE REQUIERE SEGUNDA VISITA

CSA Architects and Engineers, LLP

PROYECTO: ESTUDIO INUNDACIONES MUNICIPIO SAN JUAN

FECHA: 22 Sept 2009 HOJA 4

BRIGADA: No. 3

DISTRITO/REGION	CUADRICULA	ESTRUCTURA NO.	BARRIO
2	614a	S-020	

SECTOR	Puerto Nuevo Norte
CALLE / UBICACION:	Calle 25 NE (Frente Upaga / PIP)

OCURRE INUNDACION ☒ SI/NO ☐ CON EVENTO DE TORMENTA ☒ CADA VEZ QUE LLUEVE FUERTE

TIPO ESTRUCTURA ☐ CURB INLET ☒ CATCH BASIN ☐ MH ☐ HW ☐ CROSS INLET ☐ COMBINADO ☐ OTROS

☐ Existe pero no esta en plano MSJ ☐ Simple ☐ 1/4 ☐ Sanitario/ Pluvial

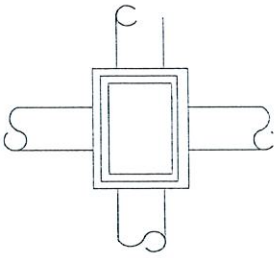
☐ No existe pero esta en plano MSJ ☒ Doble ☐ 1/2 ☐ Pluvial/ Sanitario

☐ Triple ☐ Completo

CONDICION EXISTENTE:

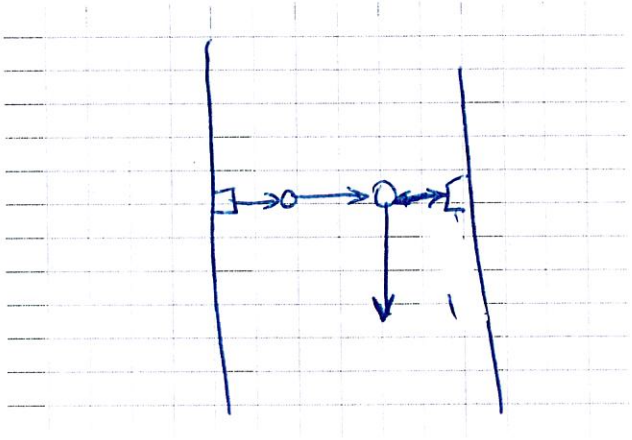
1- PARRILLA	☒ LIMPIA/SUCIA	☐ TAPADA/P.TAPADA	☐ NO EXISTE / ROTA	☐ NO NIVELADO
2- ESTRUCTURA	☐ LIMPIA/SUCIA	☒ TAPADA/P.TAPADA	☐ ROTO	☐ NO NIVELADO
3- ESCALERAS	☐ BUENA	☐ MALA	☒ NO EXISTE / ROTA	
4- TUBO/B.C. =	☐ LIMPIO/SUCIO	☐ TAPADA	☐ ROTO	☐ COLAPSADA
5- TUBO/B.C. =	☐ LIMPIO/SUCIO	☐ TAPADA	☐ ROTO	☐ COLAPSADA
6- TUBO/B.C. =	☐ LIMPIO/SUCIO	☐ TAPADA	☐ ROTO	☐ COLAPSADA
7- TUBO/B.C. = 12"	☐ LIMPIA/SUCIO	P ☒ TAPADA	☐ ROTO	☐ COLAPSADA
8- CUNETA	☒ LIMPIA/SUCIA	☐ MALA	☐ NO DRENA	☐ OTROS
9-ZONA INUNDABLE (FEMA)	☒ SI	☐ NO		

DESCRIPCION DEL PROBLEMA: Parcialmente Tapada.



S- ____

PARA TUBOS



☐ Parr. pesada

☐ Parr. Sellada

☐ Punto alto

☒ Punto bajo

☐ En pendiente

FLUYE HACIA

S- ____

FOTO NO. CDM6-634

FOTO NO. ____

FOTO NO. ____

RECOMENDACION: ☒ ACCION INMEDIATA ☐ ACCION INTERMEDIA ☒ LARGO PLAZO

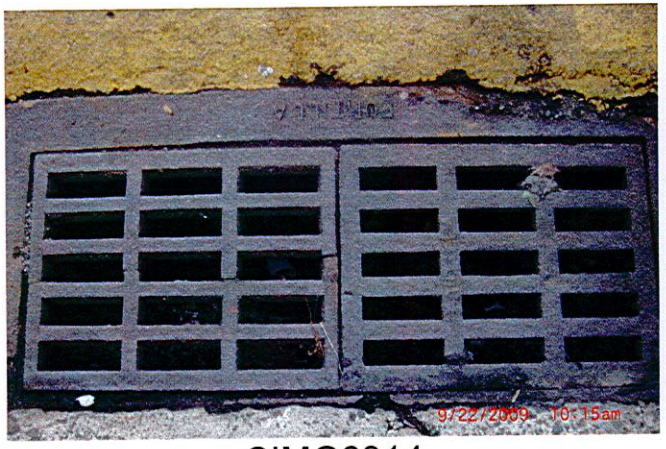
☒ PRIMERA VISITA ☒ LIMPIEZA/DESTAPAR H-H

☐ SEGUNDA VISITA ☐ SE REQUIERE SEGUNDA VISITA

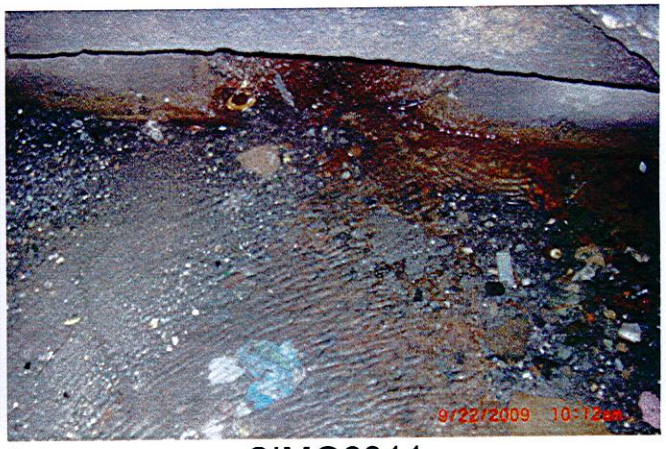
CIMG6316

CIMG6313

CIMG6310

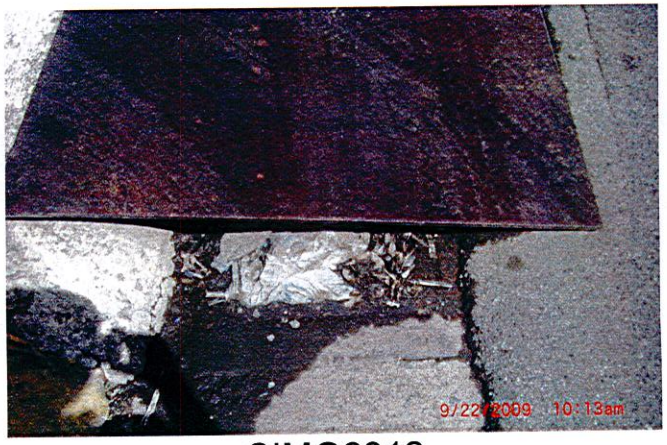


CIMG6314

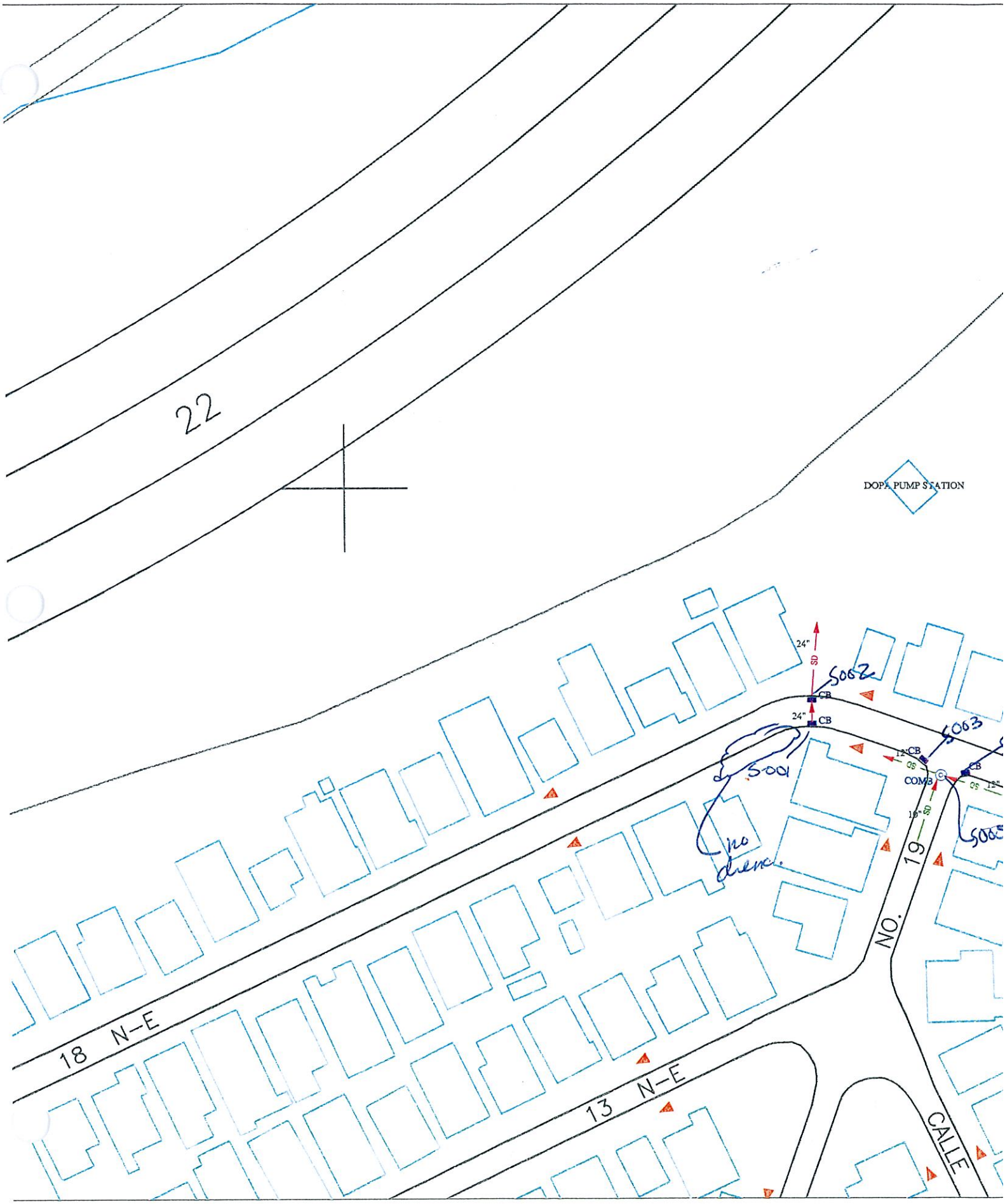


CIMG6311

CIMG6315



CIMG6312


22
DOPA PUMP STATION
24"
SD
S002
CB
24"
CB
S003
12"
CB
SD
COMB
CB
12"
SD
16"
SD
S005
S001
no drenc.
NO. 19
18 N-E
13 N-E
CALLE

CSA Architects and Engineers, LLP

PROYECTO: ESTUDIO INUNDACIONES MUNICIPIO SAN JUAN

FECHA: 21 SEPTIEMBRE DE 2009 HOJA 1

BRIGADA: No. 3

DISTRITO/REGION	CUADRICULA	ESTRUCTURA NO.	BARRIO
2	F13b	S - 001	PUERTO NUEVO

SECTOR	Puerto Nuevo Norte
CALLE / UBICACION:	Int. Calle 25 NE / Calle 18 NE

OCURRE INUNDACION ☒ NO ☒ CON EVENTO DE TORMENTA ☐ CADA VEZ QUE LLUEVE

TIPO ESTRUCTURA ☐ CURB INLET ☒ CATCH BASIN ☐ MH ☐ HW ☐ CROSS INLET ☐ COMBINADO ☐ OTROS

☐ Existe pero no esta en plano MSJ ☒ Simple ☐ 1/4 ☐ Sanitario/ Pluvial

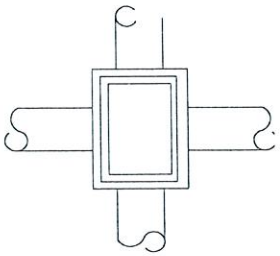
☐ No existe pero esta en plano MSJ ☐ Doble ☐ 1/2 ☐ Pluvial/ Sanitario

☐ Triple ☐ Completo

CONDICION EXISTENTE:

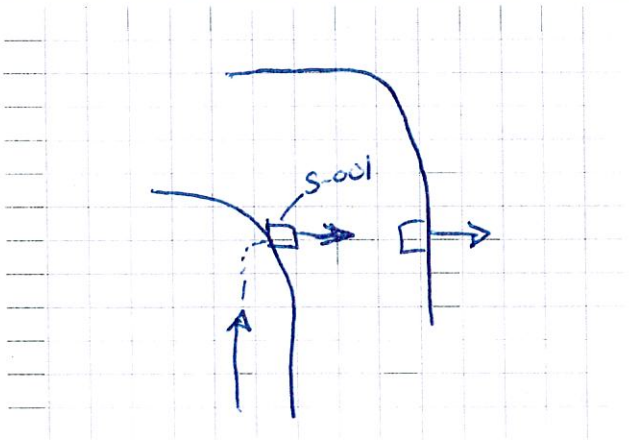
1- PARRILLA	☐ LIMPIA/SUCIA	☐ TAPADA/P.TAPADA	☐ NO EXISTE / ROTA	☐ NO NIVELADO
2- ESTRUCTURA	☐ LIMPIA/SUCIA	☒ TAPADA/P.TAPADA	☐ ROTO	☐ NO NIVELADO
3- ESCALERAS	☐ BUENA	☐ MALA	☐ NO EXISTE / ROTA	
4- TUBO/B.C. = _____	☐ LIMPIO/SUCIO	☐ TAPADA	☐ ROTO	☐ COLAPSADA
5- TUBO/B.C. = _____	☐ LIMPIO/SUCIO	☐ TAPADA	☐ ROTO	☐ COLAPSADA
6- TUBO/B.C. = _____	☐ LIMPIO/SUCIO	☐ TAPADA	☐ ROTO	☐ COLAPSADA
7- TUBO/B.C. = 18	☒ LIMPIA/SUCIO	☐ TAPADA	☐ ROTO	☐ COLAPSADA
8- CUNETA	☐ LIMPIA/SUCIA	☐ MALA	☐ NO DRENA	☐ OTROS
9-ZONA INUNDABLE (FEMA)	☒ SI	☐ NO		

DESCRIPCION DEL PROBLEMA: Tiene bastante agua acumulada. Fluye bien lentamente.



S- ____

PARA TUBOS



☐ Parr. pesada
☐ Parr. Sellada
☐ Punto alto
☒ Punto bajo
☐ En pendiente

FLUYE HACIA

S- ____

FOTO NO. CIMG 6302

FOTO NO. CIMG

FOTO NO. CIMG

RECOMENDACION: ☒ ACCION INMEDIATA ☐ ACCION INTERMEDIA ☒ LARGO PLAZO

☒ PRIMERA VISITA ☒ LIMPIEZA, DESTAPAR ☒ ESTUDIO H-H

☐ SEGUNDA VISITA ☐ SE REQUIERE SEGUNDA VISITA

CSA Architects and Engineers, LLP

PROYECTO: ESTUDIO INUNDACIONES MUNICIPIO SAN JUAN

FECHA: 21 SEPTIEMBRE DE 2009 HOJA 2

BRIGADA: No. 3

DISTRITO/REGION	CUADRICULA	ESTRUCTURA NO.	BARRIO
2	F13 b	S - 002	PUERTO NUEVO

SECTOR	Puerto Nuevo Norte
CALLE / UBICACION:	Int. Calle 25 NE / 18 NE

OCURRE INUNDACION ☒ SI/NO ☒ CON EVENTO DE TORMENTA ☐ CADA VEZ QUE LLUEVE

TIPO ESTRUCTURA ☐ CURB INLET ☒ CATCH BASIN ☐ MH ☐ HW ☐ CROSS INLET ☐ COMBINADO ☐ OTROS

☐ Existe pero no esta en plano MSJ ☒ Simple ☐ 1/4 ☐ Sanitario/ Pluvial

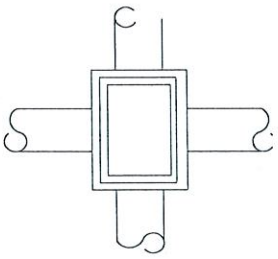
☐ No existe pero esta en plano MSJ ☐ Doble ☐ 1/2 ☐ Pluvial/ Sanitario

☐ Triple ☐ Completo

CONDICION EXISTENTE:

1- PARRILLA	☐ LIMPIA/SUCIA	☒ TAPADA/P.TAPADA	☐ NO EXISTE / ROTA	☐ NO NIVELADO
2- ESTRUCTURA	☒ LIMPIA/SUCIA	☐ TAPADA/P.TAPADA	☐ ROTO	☐ NO NIVELADO
3- ESCALERAS	☐ BUENA	☐ MALA	☒ NO EXISTE / ROTA	
4- TUBO/B.C. = _____	☐ LIMPIO/SUCIO	☐ TAPADA	☐ ROTO	☐ COLAPSADA
5- TUBO/B.C. = _____	☐ LIMPIO/SUCIO	☐ TAPADA	☐ ROTO	☐ COLAPSADA
6- TUBO/B.C. = 18	☒ LIMPIO/SUCIO	☐ TAPADA	☐ ROTO	☐ COLAPSADA
7- TUBO/B.C. = 18	☒ LIMPIA/SUCIO	☐ TAPADA	☐ ROTO	☐ COLAPSADA
8- CUNETA	☒ LIMPIA/SUCIA	☐ MALA	☒ NO DRENA	☐ OTROS
9-ZONA INUNDABLE (FEMA)	☒ SI	☐ NO		

DESCRIPCION DEL PROBLEMA: Se ve fluyendo bien. Estructura con ancho normal, poca prof.



S- ____

PARA TUBOS

☐ Parr. pesada
☐ Parr. Sellada
☐ Punto alto
☒ Punto bajo
☐ En pendiente

FLUYE HACIA

S- ____

FOTO NO. CIMG 6303
FOTO NO. CIMG 6304
FOTO NO. CIMG

RECOMENDACION: ☐ ACCION INMEDIATA ☐ ACCION INTERMEDIA ☒ LARGO PLAZO

☒ PRIMERA VISITA ☒ LIMPIEZA, DESTAPAR Parrilla ☒ ESTUDIO H-H

☐ SEGUNDA VISITA ☐ SE REQUIERE SEGUNDA VISITA

CSA Architects and Engineers, LLP

PROYECTO: ESTUDIO INUNDACIONES MUNICIPIO SAN JUAN

FECHA: 21 SEPTIEMBRE DE 2009 HOJA 3

BRIGADA: No. 3

DISTRITO/REGION	CUADRICULA	ESTRUCTURA NO.	BARRIO
2	F13b	S - 003	PUERTO NUEVO

SECTOR	Puerto Nuevo Norte
CALLE / UBICACION:	Calle 25 NE / Calle 14 NE.

OCURRE INUNDACION ☒ SI/NO ☒ CON EVENTO DE TORMENTA ☐ CADA VEZ QUE LLUEVE

TIPO ESTRUCTURA ☐ CURB INLET ☒ CATCH BASIN ☐ MH ☐ HW ☐ CROSS INLET ☐ COMBINADO ☐ OTROS

☐ Existe pero no esta en plano MSJ ☒ Simple ☐ 1/4 ☐ Sanitario/ Pluvial

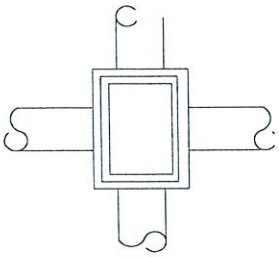
☐ No existe pero esta en plano MSJ ☐ Doble ☐ 1/2 ☐ Pluvial/ Sanitario

☐ Triple ☐ Completo

CONDICION EXISTENTE:

1- PARRILLA	☒ LIMPIA/SUCIA	☐ TAPADA/P.TAPADA	☐ NO EXISTE / ROTA	☐ NO NIVELADO
2- ESTRUCTURA	☒ LIMPIA/SUCIA	☐ TAPADA/P.TAPADA	☐ ROTO	☐ NO NIVELADO
3- ESCALERAS	☐ BUENA	☐ MALA	☒ NO EXISTE / ROTA	
4- TUBO/B.C. = _____	☐ LIMPIO/SUCIO	☐ TAPADA	☐ ROTO	☐ COLAPSADA
5- TUBO/B.C. = _____	☐ LIMPIO/SUCIO	☐ TAPADA	☐ ROTO	☐ COLAPSADA
6- TUBO/B.C. = 12	☒ LIMPIO/SUCIO	☐ TAPADA	☐ ROTO	☐ COLAPSADA
7- TUBO/B.C. = 12	☒ LIMPIA/SUCIO	☐ TAPADA	☐ ROTO	☐ COLAPSADA
8- CUNETA	☒ LIMPIA/SUCIA	☐ MALA	☐ NO DRENA	☐ OTROS
9-ZONA INUNDABLE (FEMA)	☒ SI	☐ NO		

DESCRIPCION DEL PROBLEMA: No presenta problema, estructura muy pequeña.



S- ____

PARA TUBOS

☐ Parr. pesada
☐ Parr. Sellada
☐ Punto alto
☐ Punto bajo
☒ En pendiente

FLUYE HACIA

S- ____

FOTO NO. CIMG 6305

FOTO NO. CIMG

FOTO NO. CIMG

RECOMENDACION: ☐ ACCION INMEDIATA ☐ ACCION INTERMEDIA ☒ LARGO PLAZO

☒ PRIMERA VISITA ☐ LIMPIEZA, DESTAPAR ☒ ESTUDIO H-H

☐ SEGUNDA VISITA ☐ SE REQUIERE SEGUNDA VISITA

CSA Architects and Engineers, LLP

PROYECTO: ESTUDIO INUNDACIONES MUNICIPIO SAN JUAN

FECHA: 21 SEPTIEMBRE DE 2009 HOJA 4

BRIGADA: No. 3

DISTRITO/REGION	CUADRICULA	ESTRUCTURA NO.	BARRIO
2	F13b	S - 004	PUERTO NUEVO

SECTOR	Puerto Nuevo Norte
CALLE / UBICACION:	Int. Calle 25 NE / 14 NE

OCURRE INUNDACION ☒ SI/NO ☒ CON EVENTO DE TORMENTA ☐ CADA VEZ QUE LLUEVE

TIPO ESTRUCTURA ☐ CURB INLET ☒ CATCH BASIN ☐ MH ☐ HW ☐ CROSS INLET ☐ COMBINADO ☐ OTROS

☐ Existe pero no esta en plano MSJ ☒ Simple ☐ 1/4 ☐ Sanitario/ Pluvial

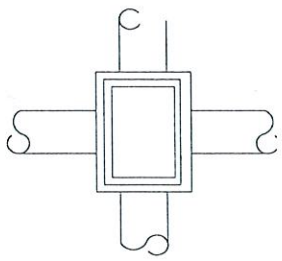
☐ No existe pero esta en plano MSJ ☐ Doble ☐ 1/2 ☐ Pluvial/ Sanitario

☐ Triple ☐ Completo

CONDICION EXISTENTE:

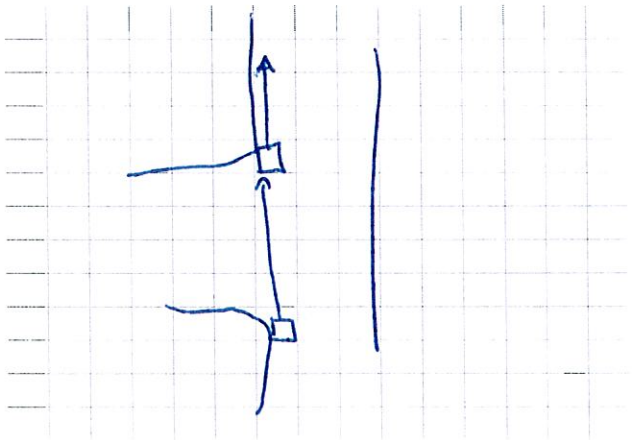
1- PARRILLA	☒ LIMPIA/SUCIA	☐ TAPADA/P.TAPADA	☐ NO EXISTE / ROTA	☐ NO NIVELADO
2- ESTRUCTURA	☒ LIMPIA/SUCIA	☐ TAPADA/P.TAPADA	☐ ROTO	☐ NO NIVELADO
3- ESCALERAS	☐ BUENA	☐ MALA	☒ NO EXISTE / ROTA	
4- TUBO/B.C. = _____	☐ LIMPIO/SUCIO	☐ TAPADA	☐ ROTO	☐ COLAPSADA
5- TUBO/B.C. = _____	☐ LIMPIO/SUCIO	☐ TAPADA	☐ ROTO	☐ COLAPSADA
6- TUBO/B.C. = _____	☐ LIMPIO/SUCIO	☐ TAPADA	☐ ROTO	☐ COLAPSADA
7- TUBO/B.C. = 12	☒ LIMPIA/SUCIO	☐ TAPADA	☐ ROTO	☐ COLAPSADA
8- CUNETA	☒ LIMPIA/SUCIA	☐ MALA	☐ NO DRENA	☐ OTROS
9-ZONA INUNDABLE (FEMA)	☒ SI	☐ NO		

DESCRIPCION DEL PROBLEMA: No presenta problemas. Estructura bien pequeña.



S- ____

PARA TUBOS



☐ Parr. pesada
☐ Parr. Sellada
☐ Punto alto
☐ Punto bajo
☒ En pendiente

FLUYE HACIA

S- ____

FOTO NO. CIMG 6306

FOTO NO. CIMG

FOTO NO. CIMG

RECOMENDACION: ☐ ACCION INMEDIATA ☐ ACCION INTERMEDIA ☒ LARGO PLAZO

☒ PRIMERA VISITA ☐ LIMPIEZA, DESTAPAR ☒ ESTUDIO H-H

☐ SEGUNDA VISITA ☐ SE REQUIERE SEGUNDA VISITA

CSA Architects and Engineers, LLP

PROYECTO: ESTUDIO INUNDACIONES MUNICIPIO SAN JUAN

FECHA: 21 SEPTIEMBRE DE 2009 HOJA 5

BRIGADA: No. 3

DISTRITO/REGION	CUADRICULA	ESTRUCTURA NO.	BARRIO
2	F13b	S- 005	PUERTO NUEVO

SECTOR	Puerto Nuevo Norte.
CALLE / UBICACION:	Int. Calle 25 NE / Calle 14 NE

OCURRE INUNDACION ☒ SI ☐ NO ☒ CON EVENTO DE TORMENTA ☐ CADA VEZ QUE LLUEVE

TIPO ESTRUCTURA ☐ CURB INLET ☐ CATCH BASIN ☐ MH ☐ HW ☐ CROSS INLET ☐ COMBINADO ☐ OTROS

☐ Existe pero no esta en plano MSJ ☐ Simple ☐ 1/4 ☐ Sanitario/ Pluvial

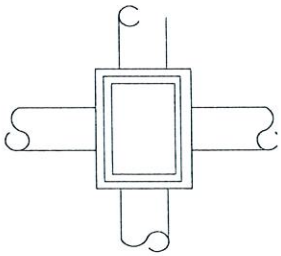
☐ No existe pero esta en plano MSJ ☐ Doble ☐ 1/2 ☐ Pluvial/ Sanitario

☐ Triple ☐ Completo

CONDICION EXISTENTE:

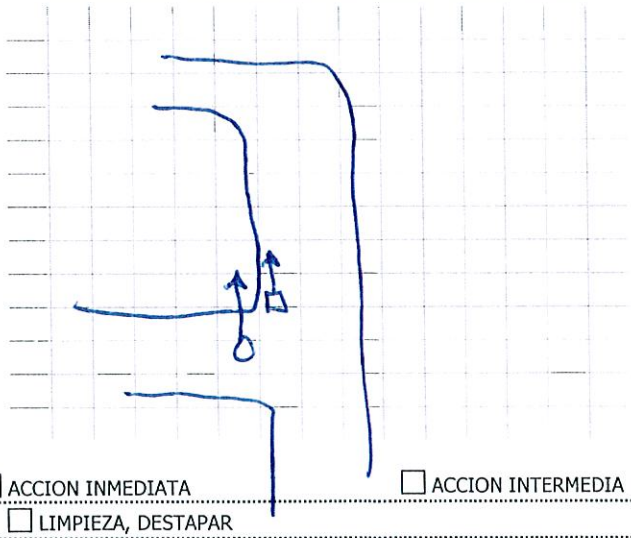
1- PARRILLA	☐ LIMPIA/SUCIA	☐ TAPADA/P.TAPADA	☐ NO EXISTE / ROTA	☐ NO NIVELADO
2- ESTRUCTURA	☐ LIMPIA/SUCIA	☐ TAPADA/P.TAPADA	☐ ROTO	☐ NO NIVELADO
3- ESCALERAS	☐ BUENA	☐ MALA	☐ NO EXISTE / ROTA	
4- TUBO/B.C. = _____	☐ LIMPIO/SUCIO	☐ TAPADA	☐ ROTO	☐ COLAPSADA
5- TUBO/B.C. = _____	☐ LIMPIO/SUCIO	☐ TAPADA	☐ ROTO	☐ COLAPSADA
6- TUBO/B.C. = _____	☐ LIMPIO/SUCIO	☐ TAPADA	☐ ROTO	☐ COLAPSADA
7- TUBO/B.C. = _____	☐ LIMPIA/SUCIO	☐ TAPADA	☐ ROTO	☐ COLAPSADA
8- CUNETA	☐ LIMPIA/SUCIA	☐ MALA	☐ NO DRENA	☐ OTROS
9-ZONA INUNDABLE (FEMA)	☒ SI	☐ NO		

DESCRIPCION DEL PROBLEMA: Contorno.



S- ____

PARA TUBOS



☐ Parr. pesada

☐ Parr. Sellada

☐ Punto alto

☐ Punto bajo

☐ En pendiente

FLUYE HACIA

S- ____

FOTO NO. CIMG

FOTO NO. CIMG

FOTO NO. CIMG

RECOMENDACION: ☐ ACCION INMEDIATA ☐ ACCION INTERMEDIA ☒ LARGO PLAZO

☐ PRIMERA VISITA ☐ LIMPIEZA, DESTAPAR ☒ ESTUDIO H-H

☐ SEGUNDA VISITA ☐ SE REQUIERE SEGUNDA VISITA

CIMG6305

CIMG6302

CIMG6306

CIMG6303

CIMG6304