Rhode Island Vehicle Inspection Program

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	Model Year	Passenger Car				Truck				Total			
		Test Count	Pass	Fail	% Fail	Test Count	Pass	Fail	% Fail	Test Count	Pass	Fail	% Fail
ST000001	1964	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1966	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1968	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1971	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1973	2	0	2	100 %				0 %	2	0	2	100 %
	1979	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1986	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1987	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1988	3	1	2	67 %	1	1	0	0 %	4	2	2	50 %
	1989	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1990	4	3	1	25 %	3	2	1	33 %	7	5	2	29 %
	1991	4	3	1	25 %	1	1	0	0 %	5	4	1	20 %
	1992	6	5	1	17 %	2	2	0	0 %	8	7	1	13 %
	1993	7	7	0	0 %	3	2	1	33 %	10	9	1	10 %
	1994	10	8	2	20 %	5	5	0	0 %	15	13	2	13 %
	1995	13	13	0	0 %	7	7	0	0 %	20	20	0	0 %
	1996	9	7	2	22 %	8	5	3	38 %	17	12	5	29 %
	1997	22	16	6	27 %	9	7	2	22 %	31	23	8	26 %
	1998	19	17	2	11 %	13	12	1	8 %	32	29	3	9 %
	1999	20	19	1	5 %	13	11	2	15 %	33	30	3	9 %
	2000	30	28	2	7 %	17	14	3	18 %	47	42	5	11 %
	2001	31	27	4	13 %	19	17	2	11 %	50	44	6	12 %
	2002	22	16	6	27 %	19	17	2	11 %	41	33	8	20 %
	2003	40	38	2	5 %	21	20	1	5 %	61	58	3	5 %
	2004	22	20	2	9 %	19	18	1	5 %	41	38	3	7 %
	2005	24	23	1	4 %	13	13	0	0 %	37	36	1	3 %
	2006	22	20	2	9 %	11	10	1	9 %	33	30	3	9 %
	2007	19	18	1	5 %	7	7	0	0 %	26	25	1	4 %
	2008	14	14	0	0 %	5	5	0	0 %	19	19	0	0 %
	2009	20	18	2	10 %	3	3	0	0 %	23	21	2	9 %
	2010	5	4	1	20 %				0 %	5	4	1	20 %
	Total	378	334	44	12 %	201	181	20	10 %	579	515	64	11 %
ST000003	1978	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1984	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1988	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1993	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1995				0 %	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %
	1996	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1997	2	2	0	0 %	5	5	0	0 %	7	7	0	0 %
	1998	5	5	0	0 %	3	3	0	0 %	8	8	0	0 %
	1999	11	10	1	9 %	9	9	0	0 %	20	19	1	5 %
	2000	9	8	1	11 %	3	3	0	0 %	12	11	1	8 %
	2001	11	10	1	9 %	7	7	0	0 %	18	17	1	6 %
	2002	8	8	0	0 %	7	7	0	0 %	15	15	0	0 %
	2003	9	9	0	0 %	5	5	0	0 %	14	14	0	0 %
	2004	12	12	0	0 %	9	9	0	0 %	21	21	0	0 %
	2005	12	12	0	0 %	12	12	0	0 %	24	24	0	0 %
	2006	5	5	0	0 %	1	1	0	0 %	6	6	0	0 %
	2007	27	27	0	0 %	9	9	0	0 %	36	36	0	0 %
	2008	36	36	0	0 %	6	6	0	0 %	42	42	0	0 %
	2009	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %	4	4	0	0 %
	2010	18	18	0	0 %	1	1	0	0 %	19	19	0	0 %
	Total	174	169	5	3 %	82	82	0	0 %	256	251	5	2 %
ST000004	1967				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %

Rhode Island Vehicle Inspection Program

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1979	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1990	4	4	0	0 %				0 %	4	4	0	0 %
	1991	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1992	4	4	0	0 %				0 %	4	4	0	0 %
	1993				0 %	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %
	1994	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1995	3	2	1	33 %	3	3	0	0 %	6	5	1	17 %
	1996	2	2	0	0 %	1	0	1	100 %	3	2	1	33 %
	1997	10	10	0	0 %				0 %	10	10	0	0 %
	1998	12	8	4	33 %	6	6	0	0 %	18	14	4	22 %
	1999	5	5	0	0 %	9	9	0	0 %	14	14	0	0 %
	2000	25	20	5	20 %	6	6	0	0 %	31	26	5	16 %
	2001	17	16	1	6 %	6	5	1	17 %	23	21	2	9 %
	2002	27	23	4	15 %	13	10	3	23 %	40	33	7	18 %
	2003	35	33	2	6 %	21	19	2	10 %	56	52	4	7 %
	2004	39	37	2	5 %	20	17	3	15 %	59	54	5	8 %
	2005	43	42	1	2 %	23	22	1	4 %	66	64	2	3 %
	2006	50	49	1	2 %	28	28	0	0 %	78	77	1	1 %
	2007	63	58	5	8 %	32	31	1	3 %	95	89	6	6 %
	2008	104	102	2	2 %	25	25	0	0 %	129	127	2	2 %
	2009	93	92	1	1 %	9	9	0	0 %	102	101	1	1 %
	2010	107	107	0	0 %	5	5	0	0 %	112	112	0	0 %
	2011	18	18	0	0 %				0 %	18	18	0	0 %
	Total	667	637	30	4 %	210	197	13	6 %	877	834	43	5 %
ST000005	1941	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1958	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1965	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1967	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1968	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1982	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1983	3	0	3	100 %				0 %	3	0	3	100 %
	1985				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1986				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1989	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1991	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1992	4	4	0	0 %	2	2	0	0 %	6	6	0	0 %
	1993	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %	4	4	0	0 %
	1994	4	4	0	0 %	2	2	0	0 %	6	6	0	0 %
	1995	2	2	0	0 %	2	1	1	50 %	4	3	1	25 %
	1996				0 %	5	4	1	20 %	5	4	1	20 %
	1997	10	8	2	20 %	6	6	0	0 %	16	14	2	13 %
	1998	7	7	0	0 %	17	17	0	0 %	24	24	0	0 %
	1999	11	11	0	0 %	13	13	0	0 %	24	24	0	0 %
	2000	11	11	0	0 %	18	17	1	6 %	29	28	1	3 %
	2001	20	19	1	5 %	25	21	4	16 %	45	40	5	11 %
	2002	37	35	2	5 %	34	32	2	6 %	71	67	4	6 %
	2003	35	31	4	11 %	49	43	6	12 %	84	74	10	12 %
	2004	37	35	2	5 %	62	59	3	5 %	99	94	5	5 %
	2005	50	49	1	2 %	92	92	0	0 %	142	141	1	1 %
	2006	45	43	2	4 %	70	68	2	3 %	115	111	4	3 %
	2007	63	61	2	3 %	70	70	0	0 %	133	131	2	2 %
	2008	89	84	5	6 %	89	88	1	1 %	178	172	6	3 %
	2009	90	90	0	0 %	42	40	2	5 %	132	130	2	2 %
	2010	128	127	1	1 %	72	72	0	0 %	200	199	1	1 %
	2011	21	19	2	10 %	8	7	1	13 %	29	26	3	10 %
	Total	680	652	28	4 %	684	659	25	4 %	1364	1311	53	4 %
ST000006	1985	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1995				0 %	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %
	1996				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1997	2	0	2	100 %				0 %	2	0	2	100 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1998	9	6	3	33 %				0 %	9	6	3	33 %
	1999	5	4	1	20 %	2	1	1	50 %	7	5	2	29 %
	2000	11	10	1	9 %	4	3	1	25 %	15	13	2	13 %
	2001	10	8	2	20 %	5	1	4	80 %	15	9	6	40 %
	2002	4	1	3	75 %	6	4	2	33 %	10	5	5	50 %
	2003	19	14	5	26 %	8	6	2	25 %	27	20	7	26 %
	2004	12	6	6	50 %	9	5	4	44 %	21	11	10	48 %
	2005	17	12	5	29 %	11	9	2	18 %	28	21	7	25 %
	2006	22	15	7	32 %	7	5	2	29 %	29	20	9	31 %
	2007	36	29	7	19 %	5	5	0	0 %	41	34	7	17 %
	2008	22	18	4	18 %	2	2	0	0 %	24	20	4	17 %
	2009	11	10	1	9 %	1	1	0	0 %	12	11	1	8 %
	2010	8	5	3	38 %				0 %	8	5	3	38 %
	2011	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	Total	191	141	50	26 %	63	45	18	29 %	254	186	68	27 %
ST000008	1935				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1963	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1973	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1976	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1978				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1979	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %	4	4	0	0 %
	1980	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1981				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1983	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1984	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1985	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1986	2	2	0	0 %	3	2	1	33 %	5	4	1	20 %
	1987	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1988	4	4	0	0 %	3	3	0	0 %	7	7	0	0 %
	1989	3	3	0	0 %	2	2	0	0 %	5	5	0	0 %
	1990	3	3	0	0 %	3	3	0	0 %	6	6	0	0 %
	1991	6	6	0	0 %				0 %	6	6	0	0 %
	1992	9	8	1	11 %	3	3	0	0 %	12	11	1	8 %
	1993	12	11	1	8 %	6	6	0	0 %	18	17	1	6 %
	1994	18	18	0	0 %	9	9	0	0 %	27	27	0	0 %
	1995	25	24	1	4 %	18	17	1	6 %	43	41	2	5 %
	1996	37	32	5	14 %	14	11	3	21 %	51	43	8	16 %
	1997	44	37	7	16 %	23	17	6	26 %	67	54	13	19 %
	1998	54	50	4	7 %	27	23	4	15 %	81	73	8	10 %
	1999	55	52	3	5 %	43	39	4	9 %	98	91	7	7 %
	2000	80	74	6	8 %	34	31	3	9 %	114	105	9	8 %
	2001	69	61	8	12 %	25	24	1	4 %	94	85	9	10 %
	2002	60	57	3	5 %	50	47	3	6 %	110	104	6	5 %
	2003	68	64	4	6 %	60	57	3	5 %	128	121	7	5 %
	2004	53	52	1	2 %	47	47	0	0 %	100	99	1	1 %
	2005	51	51	0	0 %	43	42	1	2 %	94	93	1	1 %
	2006	49	47	2	4 %	44	44	0	0 %	93	91	2	2 %
	2007	40	39	1	3 %	28	27	1	4 %	68	66	2	3 %
	2008	47	47	0	0 %	28	28	0	0 %	75	75	0	0 %
	2009	35	34	1	3 %	15	15	0	0 %	50	49	1	2 %
	2010	17	17	0	0 %	5	5	0	0 %	22	22	0	0 %
	2011	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	Total	855	804	51	6 %	539	508	31	6 %	1394	1312	82	6 %
ST000010	1968	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1982	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1983	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1988	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1989	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1990	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1992	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1993				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1994	5	4	1	20 %	2	2	0	0 %	7	6	1	14 %
	1995	7	7	0	0 %	6	6	0	0 %	13	13	0	0 %
	1996	5	4	1	20 %	11	11	0	0 %	16	15	1	6 %
	1997	9	7	2	22 %	13	11	2	15 %	22	18	4	18 %
	1998	12	11	1	8 %	12	12	0	0 %	24	23	1	4 %
	1999	20	20	0	0 %	19	18	1	5 %	39	38	1	3 %
	2000	21	21	0	0 %	19	18	1	5 %	40	39	1	3 %
	2001	47	45	2	4 %	31	29	2	6 %	78	74	4	5 %
	2002	51	49	2	4 %	51	49	2	4 %	102	98	4	4 %
	2003	61	52	9	15 %	89	87	2	2 %	150	139	11	7 %
	2004	63	61	2	3 %	113	110	3	3 %	176	171	5	3 %
	2005	110	106	4	4 %	156	154	2	1 %	266	260	6	2 %
	2006	111	111	0	0 %	163	160	3	2 %	274	271	3	1 %
	2007	128	125	3	2 %	182	176	6	3 %	310	301	9	3 %
	2008	191	189	2	1 %	212	211	1	0 %	403	400	3	1 %
	2009	191	188	3	2 %	140	137	3	2 %	331	325	6	2 %
	2010	263	260	3	1 %	176	170	6	3 %	439	430	9	2 %
	2011	36	36	0	0 %	13	13	0	0 %	49	49	0	0 %
	Total	1340	1304	36	3 %	1409	1375	34	2 %	2749	2679	70	3 %
ST000011	1966	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1968	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1969	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1976	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1978	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1982	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1983	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1984	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1985	5	3	2	40 %	1	0	1	100 %	6	3	3	50 %
	1986	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1987	4	2	2	50 %	2	2	0	0 %	6	4	2	33 %
	1988	6	6	0	0 %	3	2	1	33 %	9	8	1	11 %
	1989	4	3	1	25 %	1	0	1	100 %	5	3	2	40 %
	1990	6	5	1	17 %				0 %	6	5	1	17 %
	1991	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %
	1992	8	7	1	13 %	1	1	0	0 %	9	8	1	11 %
	1993	13	10	3	23 %	7	7	0	0 %	20	17	3	15 %
	1994	11	9	2	18 %	6	5	1	17 %	17	14	3	18 %
	1995	17	17	0	0 %	10	10	0	0 %	27	27	0	0 %
	1996	25	25	0	0 %	10	10	0	0 %	35	35	0	0 %
	1997	40	40	0	0 %	24	23	1	4 %	64	63	1	2 %
	1998	33	30	3	9 %	21	21	0	0 %	54	51	3	6 %
	1999	71	70	1	1 %	31	31	0	0 %	102	101	1	1 %
	2000	82	80	2	2 %	35	34	1	3 %	117	114	3	3 %
	2001	65	64	1	2 %	27	24	3	11 %	92	88	4	4 %
	2002	74	71	3	4 %	39	36	3	8 %	113	107	6	5 %
	2003	88	87	1	1 %	34	33	1	3 %	122	120	2	2 %
	2004	88	87	1	1 %	43	40	3	7 %	131	127	4	3 %
	2005	71	68	3	4 %	37	37	0	0 %	108	105	3	3 %
	2006	60	58	2	3 %	31	30	1	3 %	91	88	3	3 %
	2007	45	45	0	0 %	29	29	0	0 %	74	74	0	0 %
	2008	32	31	1	3 %	14	14	0	0 %	46	45	1	2 %
	2009	29	28	1	3 %	3	3	0	0 %	32	31	1	3 %
	2010	6	6	0	0 %	1	1	0	0 %	7	7	0	0 %
	2011	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	Total	898	863	35	4 %	411	394	17	4 %	1309	1257	52	4 %
ST000014	1967	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1969	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1985	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %	2	0	2	100 %
	1987	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1988	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1989				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1990	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %	3	3	0	0 %
	1991	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1992	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1993	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1994				0 %	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %
	1995	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %	5	5	0	0 %
	1996	7	7	0	0 %	3	3	0	0 %	10	10	0	0 %
	1997	13	9	4	31 %	1	1	0	0 %	14	10	4	29 %
	1998	11	11	0	0 %	9	7	2	22 %	20	18	2	10 %
	1999	11	10	1	9 %	9	9	0	0 %	20	19	1	5 %
	2000	18	16	2	11 %	10	10	0	0 %	28	26	2	7 %
	2001	14	12	2	14 %	11	9	2	18 %	25	21	4	16 %
	2002	15	15	0	0 %	11	9	2	18 %	26	24	2	8 %
	2003	16	16	0	0 %	13	13	0	0 %	29	29	0	0 %
	2004	16	14	2	13 %	15	14	1	7 %	31	28	3	10 %
	2005	19	19	0	0 %	13	13	0	0 %	32	32	0	0 %
	2006	11	11	0	0 %	14	13	1	7 %	25	24	1	4 %
	2007	17	16	1	6 %	8	7	1	13 %	25	23	2	8 %
	2008	9	9	0	0 %	7	7	0	0 %	16	16	0	0 %
	2009	9	9	0	0 %	2	2	0	0 %	11	11	0	0 %
	2010	5	5	0	0 %	1	1	0	0 %	6	6	0	0 %
	2011				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	Total	205	191	14	7 %	139	128	11	8 %	344	319	25	7 %
ST000015	1973				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1981	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1984	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1986	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1987	7	4	3	43 %	3	3	0	0 %	10	7	3	30 %
	1988	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1989	7	7	0	0 %	2	1	1	50 %	9	8	1	11 %
	1990	19	18	1	5 %	6	6	0	0 %	25	24	1	4 %
	1991	21	21	0	0 %	8	7	1	13 %	29	28	1	3 %
	1992	45	43	2	4 %	8	8	0	0 %	53	51	2	4 %
	1993	52	44	8	15 %	16	15	1	6 %	68	59	9	13 %
	1994	90	87	3	3 %	25	24	1	4 %	115	111	4	3 %
	1995	107	102	5	5 %	37	37	0	0 %	144	139	5	3 %
	1996	105	88	17	16 %	42	39	3	7 %	147	127	20	14 %
	1997	152	146	6	4 %	67	61	6	9 %	219	207	12	5 %
	1998	180	168	12	7 %	85	77	8	9 %	265	245	20	8 %
	1999	187	177	10	5 %	92	86	6	7 %	279	263	16	6 %
	2000	229	215	14	6 %	109	100	9	8 %	338	315	23	7 %
	2001	106	92	14	13 %	83	69	14	17 %	189	161	28	15 %
	2002	77	72	5	6 %	73	66	7	10 %	150	138	12	8 %
	2003	54	51	3	6 %	54	50	4	7 %	108	101	7	6 %
	2004	52	50	2	4 %	38	35	3	8 %	90	85	5	6 %
	2005	32	29	3	9 %	27	25	2	7 %	59	54	5	8 %
	2006	20	19	1	5 %	11	11	0	0 %	31	30	1	3 %
	2007	12	11	1	8 %	10	9	1	10 %	22	20	2	9 %
	2008	9	9	0	0 %	10	10	0	0 %	19	19	0	0 %
	2009	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	2010	4	4	0	0 %				0 %	4	4	0	0 %
	Total	1578	1468	110	7 %	808	741	67	8 %	2386	2209	177	7 %
ST000020	1976	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1987	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1989	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1993	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1994	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %	4	4	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1995	4	4	0	0 %	2	2	0	0 %	6	6	0	0 %
	1996	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1997	9	9	0	0 %	4	4	0	0 %	13	13	0	0 %
	1998	15	15	0	0 %	6	6	0	0 %	21	21	0	0 %
	1999	22	21	1	5 %	11	11	0	0 %	33	32	1	3 %
	2000	41	38	3	7 %	6	6	0	0 %	47	44	3	6 %
	2001	47	43	4	9 %	13	10	3	23 %	60	53	7	12 %
	2002	45	44	1	2 %	17	17	0	0 %	62	61	1	2 %
	2003	113	108	5	4 %	44	41	3	7 %	157	149	8	5 %
	2004	84	79	5	6 %	59	57	2	3 %	143	136	7	5 %
	2005	124	120	4	3 %	107	102	5	5 %	231	222	9	4 %
	2006	125	113	12	10 %	108	104	4	4 %	233	217	16	7 %
	2007	235	230	5	2 %	164	161	3	2 %	399	391	8	2 %
	2008	269	260	9	3 %	131	127	4	3 %	400	387	13	3 %
	2009	492	479	13	3 %	99	98	1	1 %	591	577	14	2 %
	2010	319	305	14	4 %	36	35	1	3 %	355	340	15	4 %
	2011	47	45	2	4 %	34	34	0	0 %	81	79	2	2 %
	2012	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %
	Total	2004	1926	78	4 %	845	819	26	3 %	2849	2745	104	4 %
ST000021	1977	1	1	0	0 %	1	0	1	100 %	2	1	1	50 %
	1979	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1987	1	1	0	0 %	2	1	1	50 %	3	2	1	33 %
	1988				0 %	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %
	1989	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1990	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1992	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1993				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1994	2	2	0	0 %	4	4	0	0 %	6	6	0	0 %
	1995	6	6	0	0 %	2	2	0	0 %	8	8	0	0 %
	1996	7	7	0	0 %	9	9	0	0 %	16	16	0	0 %
	1997	7	7	0	0 %	8	8	0	0 %	15	15	0	0 %
	1998	9	8	1	11 %	13	12	1	8 %	22	20	2	9 %
	1999	10	10	0	0 %	8	8	0	0 %	18	18	0	0 %
	2000	18	18	0	0 %	14	12	2	14 %	32	30	2	6 %
	2001	16	15	1	6 %	15	14	1	7 %	31	29	2	6 %
	2002	16	14	2	13 %	24	20	4	17 %	40	34	6	15 %
	2003	20	17	3	15 %	28	27	1	4 %	48	44	4	8 %
	2004	23	22	1	4 %	44	43	1	2 %	67	65	2	3 %
	2005	35	33	2	6 %	51	45	6	12 %	86	78	8	9 %
	2006	37	33	4	11 %	56	55	1	2 %	93	88	5	5 %
	2007	44	38	6	14 %	84	79	5	6 %	128	117	11	9 %
	2008	98	94	4	4 %	158	150	8	5 %	256	244	12	5 %
	2009	82	80	2	2 %	38	38	0	0 %	120	118	2	2 %
	2010	84	81	3	4 %	41	40	1	2 %	125	121	4	3 %
	2011	39	37	2	5 %	13	13	0	0 %	52	50	2	4 %
	2012	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	Total	564	533	31	5 %	617	582	35	6 %	1181	1115	66	6 %
ST000022	1967	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1968	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1972	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1973	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1975	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1976	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1979	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %	2	0	2	100 %
	1981	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1982	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1983	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985	3	1	2	67 %				0 %	3	1	2	67 %
	1987	7	6	1	14 %	1	1	0	0 %	8	7	1	13 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1988	9	6	3	33 %	3	3	0	0 %	12	9	3	25 %
	1989	3	2	1	33 %	3	2	1	33 %	6	4	2	33 %
	1990	10	7	3	30 %	3	3	0	0 %	13	10	3	23 %
	1991	17	14	3	18 %				0 %	17	14	3	18 %
	1992	23	17	6	26 %	6	4	2	33 %	29	21	8	28 %
	1993	27	22	5	19 %	9	7	2	22 %	36	29	7	19 %
	1994	21	19	2	10 %	12	10	2	17 %	33	29	4	12 %
	1995	45	43	2	4 %	17	14	3	18 %	62	57	5	8 %
	1996	49	45	4	8 %	9	9	0	0 %	58	54	4	7 %
	1997	59	54	5	8 %	27	26	1	4 %	86	80	6	7 %
	1998	85	77	8	9 %	30	28	2	7 %	115	105	10	9 %
	1999	86	73	13	15 %	43	40	3	7 %	129	113	16	12 %
	2000	105	101	4	4 %	43	40	3	7 %	148	141	7	5 %
	2001	121	112	9	7 %	41	38	3	7 %	162	150	12	7 %
	2002	108	95	13	12 %	74	65	9	12 %	182	160	22	12 %
	2003	134	123	11	8 %	81	73	8	10 %	215	196	19	9 %
	2004	114	109	5	4 %	88	83	5	6 %	202	192	10	5 %
	2005	124	117	7	6 %	77	74	3	4 %	201	191	10	5 %
	2006	118	111	7	6 %	81	80	1	1 %	199	191	8	4 %
	2007	118	116	2	2 %	67	66	1	1 %	185	182	3	2 %
	2008	88	86	2	2 %	36	35	1	3 %	124	121	3	2 %
	2009	64	63	1	2 %	18	18	0	0 %	82	81	1	1 %
	2010	22	22	0	0 %	12	12	0	0 %	34	34	0	0 %
	2011	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	Total	1575	1453	122	8 %	782	731	51	7 %	2357	2184	173	7 %
ST000024	1972	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1988	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1991	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1992	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1993	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1994	4	4	0	0 %				0 %	4	4	0	0 %
	1995	6	6	0	0 %	1	1	0	0 %	7	7	0	0 %
	1996	4	4	0	0 %	3	1	2	67 %	7	5	2	29 %
	1997	9	7	2	22 %	1	1	0	0 %	10	8	2	20 %
	1998	11	11	0	0 %				0 %	11	11	0	0 %
	1999	10	10	0	0 %	1	1	0	0 %	11	11	0	0 %
	2000	29	29	0	0 %	2	2	0	0 %	31	31	0	0 %
	2001	19	19	0	0 %	1	0	1	100 %	20	19	1	5 %
	2002	29	27	2	7 %	2	2	0	0 %	31	29	2	6 %
	2003	15	14	1	7 %	4	4	0	0 %	19	18	1	5 %
	2004	26	26	0	0 %	13	12	1	8 %	39	38	1	3 %
	2005	33	33	0	0 %	12	12	0	0 %	45	45	0	0 %
	2006	32	32	0	0 %	2	2	0	0 %	34	34	0	0 %
	2007	69	68	1	1 %	1	1	0	0 %	70	69	1	1 %
	2008	63	63	0	0 %	1	1	0	0 %	64	64	0	0 %
	2009	37	36	1	3 %				0 %	37	36	1	3 %
	2010	38	38	0	0 %	1	1	0	0 %	39	39	0	0 %
	2011	8	8	0	0 %				0 %	8	8	0	0 %
	2012	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	Total	449	440	9	2 %	46	42	4	9 %	495	482	13	3 %
ST000025	1955	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1965	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1967	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1973	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1975	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1976	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1977	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1978				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1979	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1982	2	0	2	100 %				0 %	2	0	2	100 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1984	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %
	1985				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1986	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1987	2	2	0	0 %	3	3	0	0 %	5	5	0	0 %
	1988	8	7	1	13 %	1	1	0	0 %	9	8	1	11 %
	1989	3	2	1	33 %	1	1	0	0 %	4	3	1	25 %
	1990	6	5	1	17 %	1	1	0	0 %	7	6	1	14 %
	1991	8	6	2	25 %	4	4	0	0 %	12	10	2	17 %
	1992	6	6	0	0 %				0 %	6	6	0	0 %
	1993	10	10	0	0 %	2	2	0	0 %	12	12	0	0 %
	1994	17	16	1	6 %	5	4	1	20 %	22	20	2	9 %
	1995	20	20	0	0 %	8	8	0	0 %	28	28	0	0 %
	1996	24	23	1	4 %	16	13	3	19 %	40	36	4	10 %
	1997	31	28	3	10 %	14	13	1	7 %	45	41	4	9 %
	1998	48	41	7	15 %	14	11	3	21 %	62	52	10	16 %
	1999	66	58	8	12 %	24	23	1	4 %	90	81	9	10 %
	2000	67	66	1	1 %	30	27	3	10 %	97	93	4	4 %
	2001	82	76	6	7 %	29	29	0	0 %	111	105	6	5 %
	2002	79	75	4	5 %	24	23	1	4 %	103	98	5	5 %
	2003	90	85	5	6 %	33	33	0	0 %	123	118	5	4 %
	2004	67	66	1	1 %	48	48	0	0 %	115	114	1	1 %
	2005	79	76	3	4 %	29	27	2	7 %	108	103	5	5 %
	2006	60	59	1	2 %	33	31	2	6 %	93	90	3	3 %
	2007	53	53	0	0 %	19	19	0	0 %	72	72	0	0 %
	2008	44	44	0	0 %	7	7	0	0 %	51	51	0	0 %
	2009	43	43	0	0 %	3	3	0	0 %	46	46	0	0 %
	2010	17	17	0	0 %				0 %	17	17	0	0 %
	2011	5	5	0	0 %				0 %	5	5	0	0 %
	Total	951	900	51	5 %	350	332	18	5 %	1301	1232	69	5 %
ST000026	1966	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1969	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1971	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1972	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1986	3	2	1	33 %	1	1	0	0 %	4	3	1	25 %
	1987	2	2	0	0 %	1	0	1	100 %	3	2	1	33 %
	1988	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1989	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1990	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %
	1991	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1992	2	2	0	0 %	1	0	1	100 %	3	2	1	33 %
	1993	4	2	2	50 %	1	0	1	100 %	5	2	3	60 %
	1994	7	6	1	14 %	2	1	1	50 %	9	7	2	22 %
	1995	5	3	2	40 %	1	1	0	0 %	6	4	2	33 %
	1996	12	12	0	0 %	6	6	0	0 %	18	18	0	0 %
	1997	5	5	0	0 %	11	10	1	9 %	16	15	1	6 %
	1998	16	14	2	13 %	4	4	0	0 %	20	18	2	10 %
	1999	21	20	1	5 %	7	7	0	0 %	28	27	1	4 %
	2000	15	13	2	13 %	11	9	2	18 %	26	22	4	15 %
	2001	20	19	1	5 %	13	12	1	8 %	33	31	2	6 %
	2002	19	18	1	5 %	11	10	1	9 %	30	28	2	7 %
	2003	16	16	0	0 %	26	24	2	8 %	42	40	2	5 %
	2004	20	19	1	5 %	24	24	0	0 %	44	43	1	2 %
	2005	27	26	1	4 %	30	30	0	0 %	57	56	1	2 %
	2006	31	29	2	6 %	15	15	0	0 %	46	44	2	4 %
	2007	16	16	0	0 %	11	11	0	0 %	27	27	0	0 %
	2008	20	19	1	5 %	8	8	0	0 %	28	27	1	4 %
	2009	27	26	1	4 %	5	5	0	0 %	32	31	1	3 %
	2010	10	9	1	10 %	2	2	0	0 %	12	11	1	8 %
	2011	4	4	0	0 %	4	3	1	25 %	8	7	1	13 %
	Total	313	292	21	7 %	196	184	12	6 %	509	476	33	6 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

ST000027	1987	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1988	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1989	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1990	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1991	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1992	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1993	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1994	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1995	6	6	0	0 %	1	1	0	0 %	7	7	0	0 %
	1996	8	5	3	38 %	1	1	0	0 %	9	6	3	33 %
	1997	12	11	1	8 %				0 %	12	11	1	8 %
	1998	19	19	0	0 %				0 %	19	19	0	0 %
	1999	18	15	3	17 %	3	3	0	0 %	21	18	3	14 %
	2000	21	18	3	14 %	6	5	1	17 %	27	23	4	15 %
	2001	26	18	8	31 %	1	1	0	0 %	27	19	8	30 %
	2002	31	29	2	6 %	3	3	0	0 %	34	32	2	6 %
	2003	29	25	4	14 %	6	6	0	0 %	35	31	4	11 %
	2004	32	28	4	13 %	4	3	1	25 %	36	31	5	14 %
	2005	17	17	0	0 %	3	3	0	0 %	20	20	0	0 %
	2006	29	27	2	7 %	3	3	0	0 %	32	30	2	6 %
	2007	23	21	2	9 %	3	3	0	0 %	26	24	2	8 %
	2008	14	14	0	0 %				0 %	14	14	0	0 %
	2009	6	6	0	0 %				0 %	6	6	0	0 %
	2010	5	5	0	0 %				0 %	5	5	0	0 %
	Total	311	279	32	10 %	34	32	2	6 %	345	311	34	10 %
ST000028	1937	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1950	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1956	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1963	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1964	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1965	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1966	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1967	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1968	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1969	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1970	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1971	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1972	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1974	2	0	2	100 %				0 %	2	0	2	100 %
	1976	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1977	2	0	2	100 %				0 %	2	0	2	100 %
	1978				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1979	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1980	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1982	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1983				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1984	4	4	0	0 %	1	1	0	0 %	5	5	0	0 %
	1985	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1986	3	2	1	33 %	1	1	0	0 %	4	3	1	25 %
	1987	4	4	0	0 %	4	3	1	25 %	8	7	1	13 %
	1988	4	4	0	0 %	3	2	1	33 %	7	6	1	14 %
	1989	9	9	0	0 %	2	2	0	0 %	11	11	0	0 %
	1990	6	6	0	0 %	2	2	0	0 %	8	8	0	0 %
	1991	5	4	1	20 %	6	6	0	0 %	11	10	1	9 %
	1992	6	5	1	17 %	4	4	0	0 %	10	9	1	10 %
	1993	20	19	1	5 %	11	10	1	9 %	31	29	2	6 %
	1994	26	25	1	4 %	37	35	2	5 %	63	60	3	5 %
	1995	28	27	1	4 %	35	35	0	0 %	63	62	1	2 %
	1996	41	36	5	12 %	27	25	2	7 %	68	61	7	10 %
	1997	61	56	5	8 %	47	41	6	13 %	108	97	11	10 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1998	56	49	7	13 %	54	47	7	13 %	110	96	14	13 %
	1999	78	73	5	6 %	52	49	3	6 %	130	122	8	6 %
	2000	70	68	2	3 %	52	51	1	2 %	122	119	3	2 %
	2001	79	73	6	8 %	60	57	3	5 %	139	130	9	6 %
	2002	81	75	6	7 %	58	54	4	7 %	139	129	10	7 %
	2003	66	58	8	12 %	55	52	3	5 %	121	110	11	9 %
	2004	80	76	4	5 %	50	49	1	2 %	130	125	5	4 %
	2005	56	55	1	2 %	57	56	1	2 %	113	111	2	2 %
	2006	44	44	0	0 %	32	32	0	0 %	76	76	0	0 %
	2007	47	47	0	0 %	26	26	0	0 %	73	73	0	0 %
	2008	43	43	0	0 %	11	11	0	0 %	54	54	0	0 %
	2009	24	24	0	0 %	3	3	0	0 %	27	27	0	0 %
	2010	10	10	0	0 %	1	1	0	0 %	11	11	0	0 %
	2011	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	Total	978	913	65	7 %	695	659	36	5 %	1673	1572	101	6 %
ST000031	1966	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1967	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1970	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1975	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1976	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1983	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %
	1988				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1989	3	2	1	33 %	1	1	0	0 %	4	3	1	25 %
	1990	4	4	0	0 %	2	1	1	50 %	6	5	1	17 %
	1991	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %
	1992	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1993	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1994	11	11	0	0 %	4	2	2	50 %	15	13	2	13 %
	1995	7	6	1	14 %	7	6	1	14 %	14	12	2	14 %
	1996	11	10	1	9 %	9	7	2	22 %	20	17	3	15 %
	1997	23	23	0	0 %	6	6	0	0 %	29	29	0	0 %
	1998	17	16	1	6 %	5	4	1	20 %	22	20	2	9 %
	1999	35	31	4	11 %	4	4	0	0 %	39	35	4	10 %
	2000	26	25	1	4 %	10	9	1	10 %	36	34	2	6 %
	2001	29	28	1	3 %	12	9	3	25 %	41	37	4	10 %
	2002	22	19	3	14 %	23	21	2	9 %	45	40	5	11 %
	2003	39	36	3	8 %	21	18	3	14 %	60	54	6	10 %
	2004	20	19	1	5 %	21	18	3	14 %	41	37	4	10 %
	2005	27	27	0	0 %	21	21	0	0 %	48	48	0	0 %
	2006	19	18	1	5 %	19	19	0	0 %	38	37	1	3 %
	2007	19	19	0	0 %	11	11	0	0 %	30	30	0	0 %
	2008	12	12	0	0 %	12	12	0	0 %	24	24	0	0 %
	2009	13	13	0	0 %	2	2	0	0 %	15	15	0	0 %
	2010	10	9	1	10 %	1	1	0	0 %	11	10	1	9 %
	Total	363	343	20	6 %	195	176	19	10 %	558	519	39	7 %
ST000032	1986	4	4	0	0 %				0 %	4	4	0	0 %
	1989				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1990	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1992				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1993	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1994	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1995	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %
	1996	9	8	1	11 %	2	2	0	0 %	11	10	1	9 %
	1997	6	6	0	0 %				0 %	6	6	0	0 %
	1998	10	10	0	0 %				0 %	10	10	0	0 %
	1999	13	13	0	0 %	3	3	0	0 %	16	16	0	0 %
	2000	11	10	1	9 %	5	5	0	0 %	16	15	1	6 %
	2001	29	29	0	0 %	4	3	1	25 %	33	32	1	3 %
	2002	36	35	1	3 %	9	9	0	0 %	45	44	1	2 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	2003	58	52	6	10 %	12	9	3	25 %	70	61	9	13 %
	2004	52	47	5	10 %	12	11	1	8 %	64	58	6	9 %
	2005	79	72	7	9 %	16	16	0	0 %	95	88	7	7 %
	2006	144	138	6	4 %	17	16	1	6 %	161	154	7	4 %
	2007	145	139	6	4 %	16	15	1	6 %	161	154	7	4 %
	2008	272	268	4	1 %	12	11	1	8 %	284	279	5	2 %
	2009	223	218	5	2 %				0 %	223	218	5	2 %
	2010	100	99	1	1 %	3	3	0	0 %	103	102	1	1 %
	2011	28	27	1	4 %				0 %	28	27	1	4 %
	2012	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	Total	1230	1186	44	4 %	116	108	8	7 %	1346	1294	52	4 %
ST000043	1949	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1964	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1978	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1983	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1984	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1986	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1988	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1989	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1991	3	1	2	67 %				0 %	3	1	2	67 %
	1992				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1993	7	5	2	29 %				0 %	7	5	2	29 %
	1994	6	6	0	0 %	1	1	0	0 %	7	7	0	0 %
	1995	9	8	1	11 %				0 %	9	8	1	11 %
	1996	12	9	3	25 %				0 %	12	9	3	25 %
	1997	9	8	1	11 %	1	1	0	0 %	10	9	1	10 %
	1998	25	23	2	8 %	1	1	0	0 %	26	24	2	8 %
	1999	26	24	2	8 %	7	7	0	0 %	33	31	2	6 %
	2000	39	37	2	5 %	9	8	1	11 %	48	45	3	6 %
	2001	63	56	7	11 %	13	11	2	15 %	76	67	9	12 %
	2002	67	62	5	7 %	21	20	1	5 %	88	82	6	7 %
	2003	122	113	9	7 %	43	41	2	5 %	165	154	11	7 %
	2004	141	139	2	1 %	64	61	3	5 %	205	200	5	2 %
	2005	183	175	8	4 %	75	70	5	7 %	258	245	13	5 %
	2006	190	184	6	3 %	86	80	6	7 %	276	264	12	4 %
	2007	279	270	9	3 %	115	113	2	2 %	394	383	11	3 %
	2008	398	386	12	3 %	88	86	2	2 %	486	472	14	3 %
	2009	492	485	7	1 %	36	35	1	3 %	528	520	8	2 %
	2010	348	344	4	1 %	29	29	0	0 %	377	373	4	1 %
	2011	52	51	1	2 %	12	12	0	0 %	64	63	1	2 %
	2012	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %
	Total	2486	2399	87	3 %	603	578	25	4 %	3089	2977	112	4 %
ST000044	1978	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1981	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1982	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1983	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1986	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1987	5	5	0	0 %	1	1	0	0 %	6	6	0	0 %
	1988	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1989	4	4	0	0 %	2	2	0	0 %	6	6	0	0 %
	1990	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1991	4	2	2	50 %	2	2	0	0 %	6	4	2	33 %
	1992	6	5	1	17 %				0 %	6	5	1	17 %
	1993	3	3	0	0 %	3	3	0	0 %	6	6	0	0 %
	1994	9	9	0	0 %				0 %	9	9	0	0 %
	1995	13	13	0	0 %	3	3	0	0 %	16	16	0	0 %
	1996	21	21	0	0 %	1	1	0	0 %	22	22	0	0 %
	1997	27	24	3	11 %	7	6	1	14 %	34	30	4	12 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1998	35	33	2	6 %	8	7	1	13 %	43	40	3	7 %
	1999	51	48	3	6 %	14	13	1	7 %	65	61	4	6 %
	2000	60	58	2	3 %	11	11	0	0 %	71	69	2	3 %
	2001	104	94	10	10 %	34	30	4	12 %	138	124	14	10 %
	2002	138	131	7	5 %	34	32	2	6 %	172	163	9	5 %
	2003	195	186	9	5 %	51	48	3	6 %	246	234	12	5 %
	2004	268	251	17	6 %	134	124	10	7 %	402	375	27	7 %
	2005	274	263	11	4 %	135	122	13	10 %	409	385	24	6 %
	2006	544	518	26	5 %	126	122	4	3 %	670	640	30	4 %
	2007	708	677	31	4 %	94	88	6	6 %	802	765	37	5 %
	2008	1171	1121	50	4 %	135	130	5	4 %	1306	1251	55	4 %
	2009	934	899	35	4 %	79	73	6	8 %	1013	972	41	4 %
	2010	656	636	20	3 %	59	58	1	2 %	715	694	21	3 %
	2011	197	189	8	4 %	16	16	0	0 %	213	205	8	4 %
	2012	5	5	0	0 %	1	1	0	0 %	6	6	0	0 %
	Total	5443	5206	237	4 %	950	893	57	6 %	6393	6099	294	5 %
ST000047	1959	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1967				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1969	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1973				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1976	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1977	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1983	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1984	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1986				0 %	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %
	1987	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1988	1	0	1	100 %	2	1	1	50 %	3	1	2	67 %
	1989	6	4	2	33 %	1	0	1	100 %	7	4	3	43 %
	1990	6	6	0	0 %	4	2	2	50 %	10	8	2	20 %
	1991	9	5	4	44 %	3	3	0	0 %	12	8	4	33 %
	1992	16	15	1	6 %	1	0	1	100 %	17	15	2	12 %
	1993	17	16	1	6 %	2	2	0	0 %	19	18	1	5 %
	1994	34	32	2	6 %	9	7	2	22 %	43	39	4	9 %
	1995	29	29	0	0 %	8	8	0	0 %	37	37	0	0 %
	1996	35	32	3	9 %	15	14	1	7 %	50	46	4	8 %
	1997	61	57	4	7 %	22	21	1	5 %	83	78	5	6 %
	1998	75	70	5	7 %	25	24	1	4 %	100	94	6	6 %
	1999	73	64	9	12 %	31	28	3	10 %	104	92	12	12 %
	2000	99	94	5	5 %	45	43	2	4 %	144	137	7	5 %
	2001	102	88	14	14 %	31	28	3	10 %	133	116	17	13 %
	2002	97	86	11	11 %	57	53	4	7 %	154	139	15	10 %
	2003	106	93	13	12 %	39	37	2	5 %	145	130	15	10 %
	2004	103	99	4	4 %	46	44	2	4 %	149	143	6	4 %
	2005	86	74	12	14 %	47	45	2	4 %	133	119	14	11 %
	2006	95	87	8	8 %	29	28	1	3 %	124	115	9	7 %
	2007	75	73	2	3 %	17	17	0	0 %	92	90	2	2 %
	2008	53	50	3	6 %	14	13	1	7 %	67	63	4	6 %
	2009	27	26	1	4 %	3	3	0	0 %	30	29	1	3 %
	2010	5	5	0	0 %	3	3	0	0 %	8	8	0	0 %
	2011	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	Total	1219	1112	107	9 %	459	429	30	7 %	1678	1541	137	8 %
ST000050	1987	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1990	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1993	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1994	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1995	4	4	0	0 %				0 %	4	4	0	0 %
	1996	5	5	0	0 %				0 %	5	5	0	0 %
	1997	12	10	2	17 %	1	1	0	0 %	13	11	2	15 %
	1998	14	13	1	7 %	3	3	0	0 %	17	16	1	6 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1999	12	12	0	0 %	8	8	0	0 %	20	20	0	0 %
	2000	20	19	1	5 %	6	6	0	0 %	26	25	1	4 %
	2001	28	26	2	7 %	20	17	3	15 %	48	43	5	10 %
	2002	60	52	8	13 %	18	17	1	6 %	78	69	9	12 %
	2003	70	68	2	3 %	41	40	1	2 %	111	108	3	3 %
	2004	87	82	5	6 %	56	53	3	5 %	143	135	8	6 %
	2005	140	133	7	5 %	106	98	8	8 %	246	231	15	6 %
	2006	147	140	7	5 %	95	92	3	3 %	242	232	10	4 %
	2007	252	240	12	5 %	146	141	5	3 %	398	381	17	4 %
	2008	506	477	29	6 %	133	127	6	5 %	639	604	35	5 %
	2009	479	463	16	3 %	56	53	3	5 %	535	516	19	4 %
	2010	393	381	12	3 %	38	38	0	0 %	431	419	12	3 %
	2011	77	76	1	1 %	14	13	1	7 %	91	89	2	2 %
	Total	2312	2207	105	5 %	741	707	34	5 %	3053	2914	139	5 %
ST000054	1972	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1984				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1986				0 %	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %
	1988	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1989	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1990	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %
	1991	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1992	6	5	1	17 %	1	1	0	0 %	7	6	1	14 %
	1993	8	7	1	13 %	1	1	0	0 %	9	8	1	11 %
	1994	6	6	0	0 %	5	4	1	20 %	11	10	1	9 %
	1995	9	7	2	22 %	2	2	0	0 %	11	9	2	18 %
	1996	10	10	0	0 %	5	3	2	40 %	15	13	2	13 %
	1997	16	16	0	0 %	8	6	2	25 %	24	22	2	8 %
	1998	16	11	5	31 %	11	10	1	9 %	27	21	6	22 %
	1999	24	22	2	8 %	12	11	1	8 %	36	33	3	8 %
	2000	31	28	3	10 %	20	19	1	5 %	51	47	4	8 %
	2001	21	15	6	29 %	16	14	2	13 %	37	29	8	22 %
	2002	28	24	4	14 %	16	15	1	6 %	44	39	5	11 %
	2003	27	26	1	4 %	12	12	0	0 %	39	38	1	3 %
	2004	22	20	2	9 %	23	20	3	13 %	45	40	5	11 %
	2005	27	25	2	7 %	14	13	1	7 %	41	38	3	7 %
	2006	20	20	0	0 %	11	11	0	0 %	31	31	0	0 %
	2007	24	21	3	13 %	7	7	0	0 %	31	28	3	10 %
	2008	11	9	2	18 %	8	8	0	0 %	19	17	2	11 %
	2009	5	5	0	0 %	2	2	0	0 %	7	7	0	0 %
	2010	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %	3	3	0	0 %
	2011	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	Total	321	286	35	11 %	180	165	15	8 %	501	451	50	10 %
ST000055	1988	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1991	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1992	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1993	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1995	5	3	2	40 %	1	1	0	0 %	6	4	2	33 %
	1996	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1997	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1998	3	3	0	0 %	2	2	0	0 %	5	5	0	0 %
	1999	6	6	0	0 %	1	1	0	0 %	7	7	0	0 %
	2000	20	19	1	5 %	3	3	0	0 %	23	22	1	4 %
	2001	20	20	0	0 %	7	7	0	0 %	27	27	0	0 %
	2002	22	22	0	0 %	2	2	0	0 %	24	24	0	0 %
	2003	11	10	1	9 %	8	8	0	0 %	19	18	1	5 %
	2004	14	14	0	0 %	11	11	0	0 %	25	25	0	0 %
	2005	16	16	0	0 %	10	8	2	20 %	26	24	2	8 %
	2006	15	15	0	0 %	4	4	0	0 %	19	19	0	0 %
	2007	9	9	0	0 %	4	4	0	0 %	13	13	0	0 %
	2008	14	14	0	0 %	4	4	0	0 %	18	18	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	2009	8	8	0	0 %				0 %	8	8	0	0 %
	2010	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	2011	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	Total	175	171	4	2 %	58	56	2	3 %	233	227	6	3 %
ST000057	1956	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1964				0 %	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %
	1965				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1968				0 %	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %
	1972	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1977	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1979				0 %	2	0	2	100 %	2	0	2	100 %
	1982	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %
	1983				0 %	2	0	2	100 %	2	0	2	100 %
	1985	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1986	1	1	0	0 %	2	1	1	50 %	3	2	1	33 %
	1987	5	4	1	20 %	2	1	1	50 %	7	5	2	29 %
	1988	4	4	0	0 %	4	4	0	0 %	8	8	0	0 %
	1989	7	7	0	0 %	4	4	0	0 %	11	11	0	0 %
	1990	4	4	0	0 %	6	6	0	0 %	10	10	0	0 %
	1991	4	3	1	25 %	3	3	0	0 %	7	6	1	14 %
	1992	12	10	2	17 %	4	4	0	0 %	16	14	2	13 %
	1993	16	12	4	25 %	7	6	1	14 %	23	18	5	22 %
	1994	23	20	3	13 %	7	7	0	0 %	30	27	3	10 %
	1995	15	15	0	0 %	13	12	1	8 %	28	27	1	4 %
	1996	29	23	6	21 %	12	12	0	0 %	41	35	6	15 %
	1997	40	29	11	28 %	21	19	2	10 %	61	48	13	21 %
	1998	31	26	5	16 %	29	20	9	31 %	60	46	14	23 %
	1999	66	50	16	24 %	42	36	6	14 %	108	86	22	20 %
	2000	51	45	6	12 %	49	40	9	18 %	100	85	15	15 %
	2001	67	51	16	24 %	47	37	10	21 %	114	88	26	23 %
	2002	66	55	11	17 %	51	44	7	14 %	117	99	18	15 %
	2003	58	53	5	9 %	56	48	8	14 %	114	101	13	11 %
	2004	75	68	7	9 %	73	60	13	18 %	148	128	20	14 %
	2005	48	45	3	6 %	69	61	8	12 %	117	106	11	9 %
	2006	52	50	2	4 %	44	42	2	5 %	96	92	4	4 %
	2007	46	43	3	7 %	40	40	0	0 %	86	83	3	3 %
	2008	48	47	1	2 %	35	35	0	0 %	83	82	1	1 %
	2009	21	21	0	0 %	13	13	0	0 %	34	34	0	0 %
	2010	9	8	1	11 %	9	9	0	0 %	18	17	1	6 %
	2011	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %	4	4	0	0 %
	Total	808	702	106	13 %	653	570	83	13 %	1461	1272	189	13 %
ST000059	1973				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1976	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1982	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1983	1	0	1	100 %	1	1	0	0 %	2	1	1	50 %
	1984	1	0	1	100 %	1	1	0	0 %	2	1	1	50 %
	1985	1	1	0	0 %	2	1	1	50 %	3	2	1	33 %
	1987	1	0	1	100 %	1	1	0	0 %	2	1	1	50 %
	1988	4	3	1	25 %	4	4	0	0 %	8	7	1	13 %
	1989	4	4	0	0 %	2	2	0	0 %	6	6	0	0 %
	1990	10	9	1	10 %	4	4	0	0 %	14	13	1	7 %
	1991	12	12	0	0 %	3	3	0	0 %	15	15	0	0 %
	1992	13	13	0	0 %	2	2	0	0 %	15	15	0	0 %
	1993	19	19	0	0 %	12	11	1	8 %	31	30	1	3 %
	1994	30	28	2	7 %	10	10	0	0 %	40	38	2	5 %
	1995	29	28	1	3 %	11	11	0	0 %	40	39	1	3 %
	1996	29	25	4	14 %	8	7	1	13 %	37	32	5	14 %
	1997	65	56	9	14 %	19	16	3	16 %	84	72	12	14 %
	1998	48	44	4	8 %	32	30	2	6 %	80	74	6	8 %
	1999	73	66	7	10 %	47	40	7	15 %	120	106	14	12 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	2000	84	76	8	10 %	41	36	5	12 %	125	112	13	10 %
	2001	89	82	7	8 %	65	63	2	3 %	154	145	9	6 %
	2002	71	68	3	4 %	51	48	3	6 %	122	116	6	5 %
	2003	68	66	2	3 %	50	45	5	10 %	118	111	7	6 %
	2004	64	62	2	3 %	59	55	4	7 %	123	117	6	5 %
	2005	47	46	1	2 %	46	46	0	0 %	93	92	1	1 %
	2006	46	46	0	0 %	50	46	4	8 %	96	92	4	4 %
	2007	41	41	0	0 %	73	71	2	3 %	114	112	2	2 %
	2008	38	37	1	3 %	31	31	0	0 %	69	68	1	1 %
	2009	17	17	0	0 %	14	14	0	0 %	31	31	0	0 %
	2010	7	7	0	0 %	12	12	0	0 %	19	19	0	0 %
	2011	4	4	0	0 %	5	4	1	20 %	9	8	1	11 %
	Total	919	863	56	6 %	657	616	41	6 %	1576	1479	97	6 %
ST000060	1971	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1986	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1987	3	1	2	67 %				0 %	3	1	2	67 %
	1988	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1990	5	4	1	20 %				0 %	5	4	1	20 %
	1991	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1992	4	3	1	25 %	1	1	0	0 %	5	4	1	20 %
	1993	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1994	4	4	0	0 %	1	1	0	0 %	5	5	0	0 %
	1995	4	3	1	25 %	2	2	0	0 %	6	5	1	17 %
	1996	5	4	1	20 %	8	7	1	13 %	13	11	2	15 %
	1997	18	17	1	6 %	6	4	2	33 %	24	21	3	13 %
	1998	10	9	1	10 %	2	2	0	0 %	12	11	1	8 %
	1999	28	24	4	14 %	4	1	3	75 %	32	25	7	22 %
	2000	35	33	2	6 %	13	13	0	0 %	48	46	2	4 %
	2001	56	51	5	9 %	13	13	0	0 %	69	64	5	7 %
	2002	53	52	1	2 %	35	32	3	9 %	88	84	4	5 %
	2003	77	74	3	4 %	66	61	5	8 %	143	135	8	6 %
	2004	78	75	3	4 %	76	69	7	9 %	154	144	10	6 %
	2005	87	85	2	2 %	100	96	4	4 %	187	181	6	3 %
	2006	128	124	4	3 %	102	96	6	6 %	230	220	10	4 %
	2007	182	175	7	4 %	185	177	8	4 %	367	352	15	4 %
	2008	212	202	10	5 %	186	181	5	3 %	398	383	15	4 %
	2009	227	223	4	2 %	138	129	9	7 %	365	352	13	4 %
	2010	124	120	4	3 %	97	94	3	3 %	221	214	7	3 %
	2011	51	50	1	2 %	22	22	0	0 %	73	72	1	1 %
	Total	1399	1340	59	4 %	1057	1001	56	5 %	2456	2341	115	5 %
ST000062	1969	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1978	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1986	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1988	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1989	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %
	1990	4	3	1	25 %	2	1	1	50 %	6	4	2	33 %
	1991	3	2	1	33 %	1	1	0	0 %	4	3	1	25 %
	1992	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1993	6	6	0	0 %	2	2	0	0 %	8	8	0	0 %
	1994	6	6	0	0 %				0 %	6	6	0	0 %
	1995	8	7	1	13 %	3	3	0	0 %	11	10	1	9 %
	1996	12	12	0	0 %	5	5	0	0 %	17	17	0	0 %
	1997	23	18	5	22 %	3	3	0	0 %	26	21	5	19 %
	1998	28	22	6	21 %	14	13	1	7 %	42	35	7	17 %
	1999	32	28	4	13 %	23	22	1	4 %	55	50	5	9 %
	2000	30	30	0	0 %	24	21	3	13 %	54	51	3	6 %
	2001	36	30	6	17 %	16	11	5	31 %	52	41	11	21 %
	2002	33	30	3	9 %	17	15	2	12 %	50	45	5	10 %
	2003	35	33	2	6 %	25	22	3	12 %	60	55	5	8 %
	2004	39	37	2	5 %	18	18	0	0 %	57	55	2	4 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	2005	41	39	2	5 %	18	18	0	0 %	59	57	2	3 %
	2006	29	29	0	0 %	9	9	0	0 %	38	38	0	0 %
	2007	30	30	0	0 %	10	10	0	0 %	40	40	0	0 %
	2008	34	31	3	9 %	10	10	0	0 %	44	41	3	7 %
	2009	20	20	0	0 %	2	2	0	0 %	22	22	0	0 %
	2010	11	10	1	9 %	1	1	0	0 %	12	11	1	8 %
	2011	5	5	0	0 %				0 %	5	5	0	0 %
	Total	474	437	37	8 %	204	188	16	8 %	678	625	53	8 %
ST000063	1970	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1982	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1983				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1984	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %
	1988	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1992	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1993	4	4	0	0 %				0 %	4	4	0	0 %
	1994	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1995	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1996	5	5	0	0 %	1	1	0	0 %	6	6	0	0 %
	1997	5	5	0	0 %	1	1	0	0 %	6	6	0	0 %
	1998	9	8	1	11 %	2	2	0	0 %	11	10	1	9 %
	1999	19	18	1	5 %	1	1	0	0 %	20	19	1	5 %
	2000	24	24	0	0 %	3	3	0	0 %	27	27	0	0 %
	2001	48	48	0	0 %	2	1	1	50 %	50	49	1	2 %
	2002	54	54	0	0 %	1	1	0	0 %	55	55	0	0 %
	2003	77	74	3	4 %	3	3	0	0 %	80	77	3	4 %
	2004	55	53	2	4 %	8	8	0	0 %	63	61	2	3 %
	2005	57	55	2	4 %	8	7	1	13 %	65	62	3	5 %
	2006	116	115	1	1 %	9	9	0	0 %	125	124	1	1 %
	2007	119	112	7	6 %	11	11	0	0 %	130	123	7	5 %
	2008	186	176	10	5 %	9	9	0	0 %	195	185	10	5 %
	2009	164	158	6	4 %	4	4	0	0 %	168	162	6	4 %
	2010	91	87	4	4 %	2	2	0	0 %	93	89	4	4 %
	2011	21	21	0	0 %				0 %	21	21	0	0 %
	2012	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %
	Total	1068	1027	41	4 %	67	65	2	3 %	1135	1092	43	4 %
ST000067	1981	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1987				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1988	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1995	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1996	9	8	1	11 %	4	4	0	0 %	13	12	1	8 %
	1997	15	14	1	7 %	11	10	1	9 %	26	24	2	8 %
	1998	17	17	0	0 %	4	4	0	0 %	21	21	0	0 %
	1999	29	28	1	3 %	14	14	0	0 %	43	42	1	2 %
	2000	89	88	1	1 %	14	12	2	14 %	103	100	3	3 %
	2001	75	70	5	7 %	19	18	1	5 %	94	88	6	6 %
	2002	126	123	3	2 %	16	15	1	6 %	142	138	4	3 %
	2003	152	148	4	3 %	21	20	1	5 %	173	168	5	3 %
	2004	141	134	7	5 %	17	17	0	0 %	158	151	7	4 %
	2005	154	152	2	1 %	14	13	1	7 %	168	165	3	2 %
	2006	96	96	0	0 %	12	11	1	8 %	108	107	1	1 %
	2007	91	91	0	0 %	10	10	0	0 %	101	101	0	0 %
	2008	116	115	1	1 %	3	3	0	0 %	119	118	1	1 %
	2009	49	49	0	0 %				0 %	49	49	0	0 %
	2010	20	20	0	0 %				0 %	20	20	0	0 %
	2011	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	Total	1185	1159	26	2 %	160	152	8	5 %	1345	1311	34	3 %
ST000071	1928	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1955	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1958	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1963	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1967	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1970	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %
	1972	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1976	1	1	0	0 %	1	0	1	100 %	2	1	1	50 %
	1977	2	0	2	100 %	1	0	1	100 %	3	0	3	100 %
	1978	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1979				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1981	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1982	1	0	1	100 %	1	1	0	0 %	2	1	1	50 %
	1984	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %
	1985	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1986	1	1	0	0 %	3	2	1	33 %	4	3	1	25 %
	1987				0 %	4	3	1	25 %	4	3	1	25 %
	1988	4	3	1	25 %				0 %	4	3	1	25 %
	1989	6	6	0	0 %	4	4	0	0 %	10	10	0	0 %
	1990	7	5	2	29 %	1	1	0	0 %	8	6	2	25 %
	1991	7	7	0	0 %	5	4	1	20 %	12	11	1	8 %
	1992	17	17	0	0 %	4	4	0	0 %	21	21	0	0 %
	1993	14	14	0	0 %	7	7	0	0 %	21	21	0	0 %
	1994	28	28	0	0 %	8	8	0	0 %	36	36	0	0 %
	1995	33	33	0	0 %	13	13	0	0 %	46	46	0	0 %
	1996	26	26	0	0 %	21	20	1	5 %	47	46	1	2 %
	1997	44	43	1	2 %	22	21	1	5 %	66	64	2	3 %
	1998	65	59	6	9 %	35	34	1	3 %	100	93	7	7 %
	1999	56	51	5	9 %	36	34	2	6 %	92	85	7	8 %
	2000	64	61	3	5 %	43	42	1	2 %	107	103	4	4 %
	2001	71	62	9	13 %	39	37	2	5 %	110	99	11	10 %
	2002	69	64	5	7 %	37	36	1	3 %	106	100	6	6 %
	2003	54	53	1	2 %	49	48	1	2 %	103	101	2	2 %
	2004	49	49	0	0 %	31	29	2	6 %	80	78	2	3 %
	2005	46	44	2	4 %	44	43	1	2 %	90	87	3	3 %
	2006	39	39	0	0 %	28	27	1	4 %	67	66	1	1 %
	2007	37	37	0	0 %	30	30	0	0 %	67	67	0	0 %
	2008	17	17	0	0 %	22	22	0	0 %	39	39	0	0 %
	2009	23	23	0	0 %	9	9	0	0 %	32	32	0	0 %
	2010	12	12	0	0 %	3	3	0	0 %	15	15	0	0 %
	2011	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %
	Total	814	770	44	5 %	504	485	19	4 %	1318	1255	63	5 %
ST000076	1952				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1957	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1972	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %
	1973	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1976	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1978	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1979	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1980	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1983	1	1	0	0 %	1	0	1	100 %	2	1	1	50 %
	1985	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1986	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1987	1	1	0	0 %	1	0	1	100 %	2	1	1	50 %
	1988	3	2	1	33 %	2	2	0	0 %	5	4	1	20 %
	1989	3	3	0	0 %	2	1	1	50 %	5	4	1	20 %
	1990	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1991	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1992	1	0	1	100 %	1	1	0	0 %	2	1	1	50 %
	1993	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1994	3	3	0	0 %	2	2	0	0 %	5	5	0	0 %
	1995	6	6	0	0 %	4	4	0	0 %	10	10	0	0 %
	1996	7	7	0	0 %	5	4	1	20 %	12	11	1	8 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1997	11	10	1	9 %	8	7	1	13 %	19	17	2	11 %
	1998	11	9	2	18 %	10	10	0	0 %	21	19	2	10 %
	1999	17	17	0	0 %	11	11	0	0 %	28	28	0	0 %
	2000	15	13	2	13 %	11	10	1	9 %	26	23	3	12 %
	2001	23	21	2	9 %	12	10	2	17 %	35	31	4	11 %
	2002	12	6	6	50 %	19	18	1	5 %	31	24	7	23 %
	2003	21	20	1	5 %	20	20	0	0 %	41	40	1	2 %
	2004	20	17	3	15 %	20	19	1	5 %	40	36	4	10 %
	2005	18	15	3	17 %	20	20	0	0 %	38	35	3	8 %
	2006	13	13	0	0 %	9	9	0	0 %	22	22	0	0 %
	2007	12	12	0	0 %	16	16	0	0 %	28	28	0	0 %
	2008	13	13	0	0 %	9	9	0	0 %	22	22	0	0 %
	2009	8	8	0	0 %	6	5	1	17 %	14	13	1	7 %
	2010	5	4	1	20 %				0 %	5	4	1	20 %
	Total	241	210	31	13 %	191	180	11	6 %	432	390	42	10 %
ST000077	1982	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1985	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1986	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1987	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1988	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1989	2	1	1	50 %	3	2	1	33 %	5	3	2	40 %
	1990	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1991	9	9	0	0 %				0 %	9	9	0	0 %
	1992	5	4	1	20 %				0 %	5	4	1	20 %
	1993	8	8	0	0 %	1	1	0	0 %	9	9	0	0 %
	1994	10	8	2	20 %	4	4	0	0 %	14	12	2	14 %
	1995	22	20	2	9 %	6	6	0	0 %	28	26	2	7 %
	1996	25	24	1	4 %	6	6	0	0 %	31	30	1	3 %
	1997	33	31	2	6 %	10	9	1	10 %	43	40	3	7 %
	1998	35	33	2	6 %	18	16	2	11 %	53	49	4	8 %
	1999	46	43	3	7 %	25	23	2	8 %	71	66	5	7 %
	2000	74	67	7	9 %	25	24	1	4 %	99	91	8	8 %
	2001	76	71	5	7 %	43	37	6	14 %	119	108	11	9 %
	2002	98	89	9	9 %	41	39	2	5 %	139	128	11	8 %
	2003	158	153	5	3 %	111	105	6	5 %	269	258	11	4 %
	2004	175	164	11	6 %	149	142	7	5 %	324	306	18	6 %
	2005	214	205	9	4 %	153	147	6	4 %	367	352	15	4 %
	2006	221	208	13	6 %	143	139	4	3 %	364	347	17	5 %
	2007	286	275	11	4 %	150	145	5	3 %	436	420	16	4 %
	2008	496	457	39	8 %	178	169	9	5 %	674	626	48	7 %
	2009	434	427	7	2 %	104	103	1	1 %	538	530	8	1 %
	2010	578	562	16	3 %	135	131	4	3 %	713	693	20	3 %
	2011	52	51	1	2 %	16	15	1	6 %	68	66	2	3 %
	2012	4	3	1	25 %				0 %	4	3	1	25 %
	Total	3071	2922	149	5 %	1321	1263	58	4 %	4392	4185	207	5 %
ST000078	1966	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1979	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1984	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1990	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1992	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1993	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1996	5	5	0	0 %	4	4	0	0 %	9	9	0	0 %
	1997	4	3	1	25 %	1	1	0	0 %	5	4	1	20 %
	1998	4	4	0	0 %	1	1	0	0 %	5	5	0	0 %
	1999	8	7	1	13 %	4	4	0	0 %	12	11	1	8 %
	2000	14	14	0	0 %	15	15	0	0 %	29	29	0	0 %
	2001	18	17	1	6 %	12	10	2	17 %	30	27	3	10 %
	2002	18	18	0	0 %	11	11	0	0 %	29	29	0	0 %
	2003	23	21	2	9 %	22	22	0	0 %	45	43	2	4 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	2004	33	30	3	9 %	33	25	8	24 %	66	55	11	17 %
	2005	37	36	1	3 %	45	44	1	2 %	82	80	2	2 %
	2006	29	28	1	3 %	33	30	3	9 %	62	58	4	6 %
	2007	39	39	0	0 %	71	70	1	1 %	110	109	1	1 %
	2008	53	51	2	4 %	62	57	5	8 %	115	108	7	6 %
	2009	90	88	2	2 %	69	67	2	3 %	159	155	4	3 %
	2010	36	35	1	3 %	45	45	0	0 %	81	80	1	1 %
	2011	11	10	1	9 %	11	10	1	9 %	22	20	2	9 %
	Total	430	411	19	4 %	440	417	23	5 %	870	828	42	5 %
ST000079	1987	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1988	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1989				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1990	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1992	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1994	2	2	0	0 %	3	3	0	0 %	5	5	0	0 %
	1995	3	3	0	0 %	2	2	0	0 %	5	5	0	0 %
	1996	5	4	1	20 %	3	2	1	33 %	8	6	2	25 %
	1997	3	2	1	33 %	5	4	1	20 %	8	6	2	25 %
	1998	7	6	1	14 %	8	8	0	0 %	15	14	1	7 %
	1999	6	6	0	0 %	12	10	2	17 %	18	16	2	11 %
	2000	21	21	0	0 %	17	16	1	6 %	38	37	1	3 %
	2001	22	19	3	14 %	27	24	3	11 %	49	43	6	12 %
	2002	24	23	1	4 %	26	24	2	8 %	50	47	3	6 %
	2003	25	24	1	4 %	25	20	5	20 %	50	44	6	12 %
	2004	43	40	3	7 %	42	39	3	7 %	85	79	6	7 %
	2005	49	44	5	10 %	85	81	4	5 %	134	125	9	7 %
	2006	40	38	2	5 %	68	60	8	12 %	108	98	10	9 %
	2007	40	38	2	5 %	92	87	5	5 %	132	125	7	5 %
	2008	54	52	2	4 %	88	83	5	6 %	142	135	7	5 %
	2009	48	47	1	2 %	37	35	2	5 %	85	82	3	4 %
	2010	46	44	2	4 %	32	31	1	3 %	78	75	3	4 %
	2011	8	7	1	13 %	29	29	0	0 %	37	36	1	3 %
	Total	452	426	26	6 %	603	559	44	7 %	1055	985	70	7 %
ST000083	1978	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1990	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1994	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1997	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1998	2	0	2	100 %				0 %	2	0	2	100 %
	1999	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %
	2000	3	3	0	0 %	5	4	1	20 %	8	7	1	13 %
	2001	7	7	0	0 %	2	2	0	0 %	9	9	0	0 %
	2002	4	4	0	0 %	1	1	0	0 %	5	5	0	0 %
	2003	10	10	0	0 %	7	7	0	0 %	17	17	0	0 %
	2004	17	15	2	12 %	3	3	0	0 %	20	18	2	10 %
	2005	20	18	2	10 %	5	5	0	0 %	25	23	2	8 %
	2006	25	24	1	4 %	8	8	0	0 %	33	32	1	3 %
	2007	25	24	1	4 %	8	8	0	0 %	33	32	1	3 %
	2008	71	66	5	7 %	11	11	0	0 %	82	77	5	6 %
	2009	22	22	0	0 %	3	3	0	0 %	25	25	0	0 %
	2010	9	8	1	11 %				0 %	9	8	1	11 %
	2011				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	Total	222	207	15	7 %	55	54	1	2 %	277	261	16	6 %
ST000085	1967	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1968	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1970	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1974	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1978				0 %	2	1	1	50 %	2	1	1	50 %
	1980	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1983	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1984	1	1	0	0 %	1	0	1	100 %	2	1	1	50 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1985	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1986	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1987	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1988	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1989	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1990	7	7	0	0 %	1	1	0	0 %	8	8	0	0 %
	1991	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1992	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1993	5	5	0	0 %	4	4	0	0 %	9	9	0	0 %
	1994	7	5	2	29 %	8	8	0	0 %	15	13	2	13 %
	1995	10	9	1	10 %	6	6	0	0 %	16	15	1	6 %
	1996	12	10	2	17 %	6	6	0	0 %	18	16	2	11 %
	1997	13	13	0	0 %	23	21	2	9 %	36	34	2	6 %
	1998	20	19	1	5 %	21	20	1	5 %	41	39	2	5 %
	1999	21	18	3	14 %	25	23	2	8 %	46	41	5	11 %
	2000	23	22	1	4 %	19	19	0	0 %	42	41	1	2 %
	2001	25	22	3	12 %	24	21	3	13 %	49	43	6	12 %
	2002	40	38	2	5 %	36	33	3	8 %	76	71	5	7 %
	2003	32	32	0	0 %	32	32	0	0 %	64	64	0	0 %
	2004	27	27	0	0 %	26	26	0	0 %	53	53	0	0 %
	2005	23	23	0	0 %	32	31	1	3 %	55	54	1	2 %
	2006	22	21	1	5 %	26	25	1	4 %	48	46	2	4 %
	2007	17	17	0	0 %	14	14	0	0 %	31	31	0	0 %
	2008	19	19	0	0 %	17	17	0	0 %	36	36	0	0 %
	2009	15	15	0	0 %	13	13	0	0 %	28	28	0	0 %
	2010	1	1	0	0 %	7	7	0	0 %	8	8	0	0 %
	Total	362	343	19	5 %	345	330	15	4 %	707	673	34	5 %
ST000086	1975	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1980	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1984	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1985	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1986	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1987	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1988	2	2	0	0 %	3	3	0	0 %	5	5	0	0 %
	1989	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %	5	5	0	0 %
	1990	5	5	0	0 %	2	2	0	0 %	7	7	0	0 %
	1991	13	13	0	0 %	4	4	0	0 %	17	17	0	0 %
	1992	26	26	0	0 %	1	1	0	0 %	27	27	0	0 %
	1993	50	50	0	0 %	7	7	0	0 %	57	57	0	0 %
	1994	64	64	0	0 %	12	12	0	0 %	76	76	0	0 %
	1995	86	86	0	0 %	10	10	0	0 %	96	96	0	0 %
	1996	91	91	0	0 %	19	18	1	5 %	110	109	1	1 %
	1997	127	126	1	1 %	20	18	2	10 %	147	144	3	2 %
	1998	127	126	1	1 %	27	27	0	0 %	154	153	1	1 %
	1999	146	145	1	1 %	30	30	0	0 %	176	175	1	1 %
	2000	140	137	3	2 %	21	21	0	0 %	161	158	3	2 %
	2001	107	106	1	1 %	17	17	0	0 %	124	123	1	1 %
	2002	75	72	3	4 %	19	19	0	0 %	94	91	3	3 %
	2003	51	49	2	4 %	8	6	2	25 %	59	55	4	7 %
	2004	53	50	3	6 %	8	8	0	0 %	61	58	3	5 %
	2005	17	16	1	6 %	9	9	0	0 %	26	25	1	4 %
	2006	11	10	1	9 %	2	2	0	0 %	13	12	1	8 %
	2007	9	9	0	0 %	1	1	0	0 %	10	10	0	0 %
	2008	5	5	0	0 %				0 %	5	5	0	0 %
	2009	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	2010	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	2011	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	Total	1216	1199	17	1 %	225	220	5	2 %	1441	1419	22	2 %
ST000088	1952	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1967	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1968	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1970	2	0	2	100 %				0 %	2	0	2	100 %
	1972	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1976	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1979				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1982	2	2	0	0 %	1	0	1	100 %	3	2	1	33 %
	1983	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1984	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1985	3	3	0	0 %	1	0	1	100 %	4	3	1	25 %
	1986	4	1	3	75 %	1	1	0	0 %	5	2	3	60 %
	1987	4	3	1	25 %	7	7	0	0 %	11	10	1	9 %
	1988	2	2	0	0 %	5	5	0	0 %	7	7	0	0 %
	1989	8	7	1	13 %	7	6	1	14 %	15	13	2	13 %
	1990	17	12	5	29 %	2	2	0	0 %	19	14	5	26 %
	1991	17	16	1	6 %	5	5	0	0 %	22	21	1	5 %
	1992	32	24	8	25 %	9	9	0	0 %	41	33	8	20 %
	1993	44	41	3	7 %	15	12	3	20 %	59	53	6	10 %
	1994	61	54	7	11 %	27	26	1	4 %	88	80	8	9 %
	1995	85	82	3	4 %	36	35	1	3 %	121	117	4	3 %
	1996	100	93	7	7 %	43	38	5	12 %	143	131	12	8 %
	1997	122	93	29	24 %	44	39	5	11 %	166	132	34	20 %
	1998	134	111	23	17 %	87	73	14	16 %	221	184	37	17 %
	1999	131	114	17	13 %	81	71	10	12 %	212	185	27	13 %
	2000	186	161	25	13 %	86	80	6	7 %	272	241	31	11 %
	2001	113	97	16	14 %	97	83	14	14 %	210	180	30	14 %
	2002	108	99	9	8 %	85	76	9	11 %	193	175	18	9 %
	2003	102	97	5	5 %	75	69	6	8 %	177	166	11	6 %
	2004	77	72	5	6 %	55	49	6	11 %	132	121	11	8 %
	2005	86	84	2	2 %	57	54	3	5 %	143	138	5	3 %
	2006	53	50	3	6 %	40	37	3	8 %	93	87	6	6 %
	2007	56	53	3	5 %	32	31	1	3 %	88	84	4	5 %
	2008	33	32	1	3 %	27	27	0	0 %	60	59	1	2 %
	2009	33	33	0	0 %	12	12	0	0 %	45	45	0	0 %
	2010	18	17	1	6 %	4	4	0	0 %	22	21	1	5 %
	Total	1643	1461	182	11 %	942	852	90	10 %	2585	2313	272	11 %
ST000089	1960	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1965				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1966	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1971	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1975	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1979	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1981	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1982	4	3	1	25 %				0 %	4	3	1	25 %
	1983	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1984	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1986	1	1	0	0 %	2	1	1	50 %	3	2	1	33 %
	1987	2	2	0	0 %	1	0	1	100 %	3	2	1	33 %
	1988				0 %	3	2	1	33 %	3	2	1	33 %
	1989	3	3	0	0 %	3	1	2	67 %	6	4	2	33 %
	1990	7	7	0	0 %				0 %	7	7	0	0 %
	1991	6	5	1	17 %	3	3	0	0 %	9	8	1	11 %
	1992	9	8	1	11 %	4	3	1	25 %	13	11	2	15 %
	1993	9	8	1	11 %	7	5	2	29 %	16	13	3	19 %
	1994	32	29	3	9 %	16	14	2	13 %	48	43	5	10 %
	1995	32	29	3	9 %	18	18	0	0 %	50	47	3	6 %
	1996	22	20	2	9 %	18	16	2	11 %	40	36	4	10 %
	1997	42	35	7	17 %	26	22	4	15 %	68	57	11	16 %
	1998	46	42	4	9 %	32	28	4	13 %	78	70	8	10 %
	1999	52	52	0	0 %	39	34	5	13 %	91	86	5	5 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	2000	88	80	8	9 %	72	66	6	8 %	160	146	14	9 %
	2001	91	85	6	7 %	57	55	2	4 %	148	140	8	5 %
	2002	136	133	3	2 %	83	81	2	2 %	219	214	5	2 %
	2003	115	113	2	2 %	113	112	1	1 %	228	225	3	1 %
	2004	108	104	4	4 %	101	100	1	1 %	209	204	5	2 %
	2005	143	137	6	4 %	112	110	2	2 %	255	247	8	3 %
	2006	102	101	1	1 %	76	72	4	5 %	178	173	5	3 %
	2007	105	103	2	2 %	74	73	1	1 %	179	176	3	2 %
	2008	80	80	0	0 %	60	60	0	0 %	140	140	0	0 %
	2009	68	68	0	0 %	27	27	0	0 %	95	95	0	0 %
	2010	42	42	0	0 %	19	19	0	0 %	61	61	0	0 %
	2011	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	Total	1361	1305	56	4 %	967	923	44	5 %	2328	2228	100	4 %
ST000091	1989				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1992				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1994	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1996	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1999	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	2000	1	0	1	100 %	1	1	0	0 %	2	1	1	50 %
	2001	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	2002				0 %	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %
	2003	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	2004	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %
	2006	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	2007	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	Total	12	11	1	8 %	8	8	0	0 %	20	19	1	5 %
ST000093	1967	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1973	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1974	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1982	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1986	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1987	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1988	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1989	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %
	1990				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1991	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1992	3	3	0	0 %	2	2	0	0 %	5	5	0	0 %
	1993	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1994	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1995	4	4	0	0 %				0 %	4	4	0	0 %
	1996	6	4	2	33 %				0 %	6	4	2	33 %
	1997	8	8	0	0 %	2	2	0	0 %	10	10	0	0 %
	1998	14	12	2	14 %	2	2	0	0 %	16	14	2	13 %
	1999	23	22	1	4 %	4	3	1	25 %	27	25	2	7 %
	2000	28	25	3	11 %	1	1	0	0 %	29	26	3	10 %
	2001	28	26	2	7 %	4	4	0	0 %	32	30	2	6 %
	2002	28	26	2	7 %				0 %	28	26	2	7 %
	2003	32	29	3	9 %	2	2	0	0 %	34	31	3	9 %
	2004	25	22	3	12 %	6	6	0	0 %	31	28	3	10 %
	2005	25	24	1	4 %	3	3	0	0 %	28	27	1	4 %
	2006	17	17	0	0 %	4	4	0	0 %	21	21	0	0 %
	2007	15	15	0	0 %				0 %	15	15	0	0 %
	2008	12	11	1	8 %	2	2	0	0 %	14	13	1	7 %
	2009	8	8	0	0 %				0 %	8	8	0	0 %
	2010	4	4	0	0 %				0 %	4	4	0	0 %
	Total	295	272	23	8 %	33	32	1	3 %	328	304	24	7 %
ST000094	1967	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1981				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1983	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1985				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1986	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1987	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1988	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1989				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1990				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1991	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1992	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1994	2	1	1	50 %	1	1	0	0 %	3	2	1	33 %
	1995	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1996	6	5	1	17 %				0 %	6	5	1	17 %
	1997	5	3	2	40 %				0 %	5	3	2	40 %
	1998	4	4	0	0 %	1	1	0	0 %	5	5	0	0 %
	1999	18	18	0	0 %	4	2	2	50 %	22	20	2	9 %
	2000	34	30	4	12 %	2	2	0	0 %	36	32	4	11 %
	2001	48	45	3	6 %	5	3	2	40 %	53	48	5	9 %
	2002	43	34	9	21 %	8	6	2	25 %	51	40	11	22 %
	2003	58	50	8	14 %	4	4	0	0 %	62	54	8	13 %
	2004	60	56	4	7 %	15	14	1	7 %	75	70	5	7 %
	2005	65	62	3	5 %	18	18	0	0 %	83	80	3	4 %
	2006	73	72	1	1 %	9	9	0	0 %	82	81	1	1 %
	2007	59	56	3	5 %	6	6	0	0 %	65	62	3	5 %
	2008	72	69	3	4 %	8	8	0	0 %	80	77	3	4 %
	2009	124	123	1	1 %	8	7	1	13 %	132	130	2	2 %
	2010	80	80	0	0 %	6	6	0	0 %	86	86	0	0 %
	2011	15	15	0	0 %	2	2	0	0 %	17	17	0	0 %
	Total	777	733	44	6 %	102	91	11	11 %	879	824	55	6 %
ST000095	1982	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1987	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1988	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1989	3	3	0	0 %	2	1	1	50 %	5	4	1	20 %
	1990	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1991	1	0	1	100 %	1	1	0	0 %	2	1	1	50 %
	1992	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1993	5	4	1	20 %	1	1	0	0 %	6	5	1	17 %
	1994	6	5	1	17 %				0 %	6	5	1	17 %
	1995	6	6	0	0 %	3	3	0	0 %	9	9	0	0 %
	1996	12	11	1	8 %	6	6	0	0 %	18	17	1	6 %
	1997	7	7	0	0 %	3	3	0	0 %	10	10	0	0 %
	1998	19	17	2	11 %	7	7	0	0 %	26	24	2	8 %
	1999	23	23	0	0 %	8	6	2	25 %	31	29	2	6 %
	2000	19	19	0	0 %	7	7	0	0 %	26	26	0	0 %
	2001	26	24	2	8 %	6	4	2	33 %	32	28	4	13 %
	2002	18	17	1	6 %	8	8	0	0 %	26	25	1	4 %
	2003	14	13	1	7 %	4	4	0	0 %	18	17	1	6 %
	2004	11	11	0	0 %	4	3	1	25 %	15	14	1	7 %
	2005	11	11	0	0 %	11	11	0	0 %	22	22	0	0 %
	2006	11	11	0	0 %	5	5	0	0 %	16	16	0	0 %
	2007	10	10	0	0 %	8	8	0	0 %	18	18	0	0 %
	2008	14	14	0	0 %	9	9	0	0 %	23	23	0	0 %
	2009	6	6	0	0 %				0 %	6	6	0	0 %
	2010	4	4	0	0 %				0 %	4	4	0	0 %
	Total	234	222	12	5 %	94	88	6	6 %	328	310	18	5 %
ST000096	1963				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1967	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1970	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1972	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1976				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1978	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1979	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1984	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1986	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1987	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1988	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1989	5	4	1	20 %				0 %	5	4	1	20 %
	1990	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %
	1991	5	3	2	40 %	1	1	0	0 %	6	4	2	33 %
	1992	13	12	1	8 %	1	0	1	100 %	14	12	2	14 %
	1993	7	7	0	0 %	3	1	2	67 %	10	8	2	20 %
	1994	13	11	2	15 %	7	7	0	0 %	20	18	2	10 %
	1995	23	22	1	4 %	7	7	0	0 %	30	29	1	3 %
	1996	27	23	4	15 %	9	6	3	33 %	36	29	7	19 %
	1997	26	18	8	31 %	12	11	1	8 %	38	29	9	24 %
	1998	43	37	6	14 %	18	13	5	28 %	61	50	11	18 %
	1999	43	39	4	9 %	25	22	3	12 %	68	61	7	10 %
	2000	42	33	9	21 %	28	24	4	14 %	70	57	13	19 %
	2001	38	31	7	18 %	20	18	2	10 %	58	49	9	16 %
	2002	48	44	4	8 %	19	14	5	26 %	67	58	9	13 %
	2003	61	56	5	8 %	22	21	1	5 %	83	77	6	7 %
	2004	42	40	2	5 %	19	17	2	11 %	61	57	4	7 %
	2005	49	48	1	2 %	27	25	2	7 %	76	73	3	4 %
	2006	33	32	1	3 %	22	22	0	0 %	55	54	1	2 %
	2007	59	59	0	0 %	20	20	0	0 %	79	79	0	0 %
	2008	25	25	0	0 %	16	16	0	0 %	41	41	0	0 %
	2009	29	29	0	0 %	6	6	0	0 %	35	35	0	0 %
	2010	11	11	0	0 %	1	1	0	0 %	12	12	0	0 %
	2011	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	2012				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	Total	659	597	62	9 %	288	257	31	11 %	947	854	93	10 %
ST000098	1965	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1968	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1978	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1980	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1984				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1987	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1988	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1989				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1991	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1992	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1993	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1994	4	4	0	0 %				0 %	4	4	0	0 %
	1995	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1996	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1997	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %
	1998	5	5	0	0 %	4	3	1	25 %	9	8	1	11 %
	1999	8	8	0	0 %	5	5	0	0 %	13	13	0	0 %
	2000	10	9	1	10 %	4	3	1	25 %	14	12	2	14 %
	2001	16	16	0	0 %	6	6	0	0 %	22	22	0	0 %
	2002	16	14	2	13 %	9	9	0	0 %	25	23	2	8 %
	2003	23	23	0	0 %	22	21	1	5 %	45	44	1	2 %
	2004	33	31	2	6 %	16	16	0	0 %	49	47	2	4 %
	2005	44	44	0	0 %	24	24	0	0 %	68	68	0	0 %
	2006	42	41	1	2 %	12	10	2	17 %	54	51	3	6 %
	2007	53	53	0	0 %	37	35	2	5 %	90	88	2	2 %
	2008	50	48	2	4 %	25	24	1	4 %	75	72	3	4 %
	2009	59	59	0	0 %	18	17	1	6 %	77	76	1	1 %
	2010	32	31	1	3 %	15	13	2	13 %	47	44	3	6 %
	2011	35	31	4	11 %	16	14	2	13 %	51	45	6	12 %
	Total	446	433	13	3 %	218	205	13	6 %	664	638	26	4 %
ST000101	1987	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1988				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1989				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1990	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1991	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1992	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1993	6	4	2	33 %	4	4	0	0 %	10	8	2	20 %
	1994	9	9	0	0 %	2	2	0	0 %	11	11	0	0 %
	1995	7	7	0	0 %	6	6	0	0 %	13	13	0	0 %
	1996	14	13	1	7 %	6	5	1	17 %	20	18	2	10 %
	1997	8	7	1	13 %	4	4	0	0 %	12	11	1	8 %
	1998	29	27	2	7 %	8	7	1	13 %	37	34	3	8 %
	1999	27	27	0	0 %	12	12	0	0 %	39	39	0	0 %
	2000	38	36	2	5 %	16	15	1	6 %	54	51	3	6 %
	2001	35	34	1	3 %	18	17	1	6 %	53	51	2	4 %
	2002	29	29	0	0 %	18	17	1	6 %	47	46	1	2 %
	2003	34	33	1	3 %	19	18	1	5 %	53	51	2	4 %
	2004	23	23	0	0 %	18	18	0	0 %	41	41	0	0 %
	2005	30	30	0	0 %	14	13	1	7 %	44	43	1	2 %
	2006	20	17	3	15 %	19	19	0	0 %	39	36	3	8 %
	2007	17	16	1	6 %	8	8	0	0 %	25	24	1	4 %
	2008	13	13	0	0 %	5	5	0	0 %	18	18	0	0 %
	2009	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	2010	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	Total	349	334	15	4 %	181	174	7	4 %	530	508	22	4 %
ST000103	1931				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1952	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1957				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1958	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1960	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1961	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1962				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1963	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1964	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1965	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1968	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1969				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1970	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1973				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1974	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1975	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1977	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1978	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1979	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1980	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1982				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1984	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985	4	3	1	25 %	3	1	2	67 %	7	4	3	43 %
	1986	4	4	0	0 %				0 %	4	4	0	0 %
	1987	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %	3	3	0	0 %
	1988	2	2	0	0 %	4	4	0	0 %	6	6	0	0 %
	1989	6	6	0	0 %	6	6	0	0 %	12	12	0	0 %
	1990	4	3	1	25 %	2	2	0	0 %	6	5	1	17 %
	1991	8	7	1	13 %	3	2	1	33 %	11	9	2	18 %
	1992	4	4	0	0 %	6	4	2	33 %	10	8	2	20 %
	1993	8	6	2	25 %	3	3	0	0 %	11	9	2	18 %
	1994	8	8	0	0 %	14	14	0	0 %	22	22	0	0 %
	1995	18	18	0	0 %	13	13	0	0 %	31	31	0	0 %
	1996	23	20	3	13 %	12	12	0	0 %	35	32	3	9 %
	1997	19	19	0	0 %	22	19	3	14 %	41	38	3	7 %
	1998	35	33	2	6 %	23	21	2	9 %	58	54	4	7 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1999	36	34	2	6 %	22	19	3	14 %	58	53	5	9 %
	2000	32	30	2	6 %	46	40	6	13 %	78	70	8	10 %
	2001	55	49	6	11 %	25	20	5	20 %	80	69	11	14 %
	2002	54	51	3	6 %	31	28	3	10 %	85	79	6	7 %
	2003	55	50	5	9 %	49	49	0	0 %	104	99	5	5 %
	2004	45	45	0	0 %	38	35	3	8 %	83	80	3	4 %
	2005	46	45	1	2 %	32	32	0	0 %	78	77	1	1 %
	2006	36	35	1	3 %	48	48	0	0 %	84	83	1	1 %
	2007	51	50	1	2 %	33	33	0	0 %	84	83	1	1 %
	2008	29	28	1	3 %	28	28	0	0 %	57	56	1	2 %
	2009	19	19	0	0 %	24	23	1	4 %	43	42	1	2 %
	2010	9	9	0	0 %	7	7	0	0 %	16	16	0	0 %
	Total	633	598	35	6 %	503	471	32	6 %	1136	1069	67	6 %
ST000106	1997	1	0	1	100 %	1	1	0	0 %	2	1	1	50 %
	1998				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1999	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	2000	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %	4	4	0	0 %
	2001	2	1	1	50 %	2	2	0	0 %	4	3	1	25 %
	2002	4	4	0	0 %	5	5	0	0 %	9	9	0	0 %
	2003	12	12	0	0 %	16	16	0	0 %	28	28	0	0 %
	2004	11	11	0	0 %	21	20	1	5 %	32	31	1	3 %
	2005	13	13	0	0 %	34	33	1	3 %	47	46	1	2 %
	2006	12	12	0	0 %	22	22	0	0 %	34	34	0	0 %
	2007	17	17	0	0 %	29	28	1	3 %	46	45	1	2 %
	2008	19	19	0	0 %	16	16	0	0 %	35	35	0	0 %
	2009	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	Total	97	95	2	2 %	150	147	3	2 %	247	242	5	2 %
ST000107	1977	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1987				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1989	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1990	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1991				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1992	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1993	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1994	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1995	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %	4	4	0	0 %
	1996	8	7	1	13 %	1	1	0	0 %	9	8	1	11 %
	1997	7	5	2	29 %	5	5	0	0 %	12	10	2	17 %
	1998	7	6	1	14 %	9	8	1	11 %	16	14	2	13 %
	1999	12	11	1	8 %	6	6	0	0 %	18	17	1	6 %
	2000	13	12	1	8 %	3	3	0	0 %	16	15	1	6 %
	2001	28	25	3	11 %	11	11	0	0 %	39	36	3	8 %
	2002	51	45	6	12 %	14	14	0	0 %	65	59	6	9 %
	2003	71	68	3	4 %	25	24	1	4 %	96	92	4	4 %
	2004	76	71	5	7 %	41	41	0	0 %	117	112	5	4 %
	2005	145	142	3	2 %	76	73	3	4 %	221	215	6	3 %
	2006	142	135	7	5 %	82	81	1	1 %	224	216	8	4 %
	2007	236	234	2	1 %	171	165	6	4 %	407	399	8	2 %
	2008	250	247	3	1 %	75	71	4	5 %	325	318	7	2 %
	2009	351	341	10	3 %	23	23	0	0 %	374	364	10	3 %
	2010	213	204	9	4 %	8	8	0	0 %	221	212	9	4 %
	2011	70	68	2	3 %	7	6	1	14 %	77	74	3	4 %
	Total	1690	1631	59	3 %	563	546	17	3 %	2253	2177	76	3 %
ST000111	1972	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1985	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1987				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1988	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1991	1	1	0	0 %	2	1	1	50 %	3	2	1	33 %
	1993				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1995				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1996	3	2	1	33 %	1	0	1	100 %	4	2	2	50 %
	1997	9	9	0	0 %	4	4	0	0 %	13	13	0	0 %
	1998	2	2	0	0 %	5	5	0	0 %	7	7	0	0 %
	1999	11	11	0	0 %	1	1	0	0 %	12	12	0	0 %
	2000	12	12	0	0 %	4	4	0	0 %	16	16	0	0 %
	2001	17	17	0	0 %	6	5	1	17 %	23	22	1	4 %
	2002	12	12	0	0 %	11	10	1	9 %	23	22	1	4 %
	2003	22	22	0	0 %	11	11	0	0 %	33	33	0	0 %
	2004	17	17	0	0 %	11	10	1	9 %	28	27	1	4 %
	2005	35	34	1	3 %	15	15	0	0 %	50	49	1	2 %
	2006	33	32	1	3 %	16	16	0	0 %	49	48	1	2 %
	2007	52	51	1	2 %	24	24	0	0 %	76	75	1	1 %
	2008	46	46	0	0 %	16	16	0	0 %	62	62	0	0 %
	2009	63	63	0	0 %	13	13	0	0 %	76	76	0	0 %
	2010	20	20	0	0 %				0 %	20	20	0	0 %
	2011	8	8	0	0 %	1	1	0	0 %	9	9	0	0 %
	Total	367	362	5	1 %	144	139	5	3 %	511	501	10	2 %
ST000112	1960	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1976	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1980	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1984	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1986	1	1	0	0 %	2	1	1	50 %	3	2	1	33 %
	1987				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1988				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1989	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1990	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1991	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1992	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1993	6	5	1	17 %	1	1	0	0 %	7	6	1	14 %
	1994	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1995	10	10	0	0 %	1	1	0	0 %	11	11	0	0 %
	1996	4	3	1	25 %	5	5	0	0 %	9	8	1	11 %
	1997	16	11	5	31 %	5	5	0	0 %	21	16	5	24 %
	1998	17	11	6	35 %	4	4	0	0 %	21	15	6	29 %
	1999	17	15	2	12 %	12	11	1	8 %	29	26	3	10 %
	2000	18	14	4	22 %	11	10	1	9 %	29	24	5	17 %
	2001	23	20	3	13 %	17	14	3	18 %	40	34	6	15 %
	2002	22	16	6	27 %	20	20	0	0 %	42	36	6	14 %
	2003	26	22	4	15 %	20	18	2	10 %	46	40	6	13 %
	2004	30	24	6	20 %	18	15	3	17 %	48	39	9	19 %
	2005	17	17	0	0 %	13	10	3	23 %	30	27	3	10 %
	2006	20	18	2	10 %	16	15	1	6 %	36	33	3	8 %
	2007	30	30	0	0 %	15	15	0	0 %	45	45	0	0 %
	2008	18	18	0	0 %	7	7	0	0 %	25	25	0	0 %
	2009	17	16	1	6 %	3	3	0	0 %	20	19	1	5 %
	2010	5	5	0	0 %				0 %	5	5	0	0 %
	Total	312	268	44	14 %	173	156	17	10 %	485	424	61	13 %
ST000113	1948	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1956	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1963	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1966	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1969	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1973	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1974				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1977	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1978	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1979	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1980	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1983	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1984	4	4	0	0 %				0 %	4	4	0	0 %
	1985	4	4	0	0 %	1	1	0	0 %	5	5	0	0 %
	1986	5	5	0	0 %	2	2	0	0 %	7	7	0	0 %
	1987	10	10	0	0 %	2	2	0	0 %	12	12	0	0 %
	1988	4	3	1	25 %	5	5	0	0 %	9	8	1	11 %
	1989	19	18	1	5 %	9	9	0	0 %	28	27	1	4 %
	1990	31	31	0	0 %	4	4	0	0 %	35	35	0	0 %
	1991	26	26	0	0 %	15	15	0	0 %	41	41	0	0 %
	1992	47	47	0	0 %	12	12	0	0 %	59	59	0	0 %
	1993	53	53	0	0 %	17	16	1	6 %	70	69	1	1 %
	1994	82	77	5	6 %	27	26	1	4 %	109	103	6	6 %
	1995	116	114	2	2 %	60	60	0	0 %	176	174	2	1 %
	1996	172	171	1	1 %	65	63	2	3 %	237	234	3	1 %
	1997	192	189	3	2 %	78	78	0	0 %	270	267	3	1 %
	1998	187	185	2	1 %	106	103	3	3 %	293	288	5	2 %
	1999	260	258	2	1 %	99	97	2	2 %	359	355	4	1 %
	2000	304	301	3	1 %	123	122	1	1 %	427	423	4	1 %
	2001	242	236	6	2 %	120	117	3	3 %	362	353	9	2 %
	2002	157	154	3	2 %	99	97	2	2 %	256	251	5	2 %
	2003	107	106	1	1 %	69	68	1	1 %	176	174	2	1 %
	2004	66	65	1	2 %	57	56	1	2 %	123	121	2	2 %
	2005	51	48	3	6 %	47	45	2	4 %	98	93	5	5 %
	2006	35	35	0	0 %	26	26	0	0 %	61	61	0	0 %
	2007	37	36	1	3 %	10	10	0	0 %	47	46	1	2 %
	2008	23	23	0	0 %	8	8	0	0 %	31	31	0	0 %
	2009	18	18	0	0 %	2	2	0	0 %	20	20	0	0 %
	2010	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	Total	2267	2231	36	2 %	1064	1045	19	2 %	3331	3276	55	2 %
ST000114	1966	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1972	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1978	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1986	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1987	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1988	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1989	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1990	3	2	1	33 %	1	1	0	0 %	4	3	1	25 %
	1991	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1992	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %	4	4	0	0 %
	1993	6	6	0	0 %	2	2	0	0 %	8	8	0	0 %
	1994	5	5	0	0 %	4	4	0	0 %	9	9	0	0 %
	1995	10	10	0	0 %	5	5	0	0 %	15	15	0	0 %
	1996	9	8	1	11 %	6	6	0	0 %	15	14	1	7 %
	1997	14	14	0	0 %	6	5	1	17 %	20	19	1	5 %
	1998	26	24	2	8 %	8	6	2	25 %	34	30	4	12 %
	1999	21	21	0	0 %	10	9	1	10 %	31	30	1	3 %
	2000	22	22	0	0 %	6	6	0	0 %	28	28	0	0 %
	2001	18	18	0	0 %	16	15	1	6 %	34	33	1	3 %
	2002	18	16	2	11 %	19	17	2	11 %	37	33	4	11 %
	2003	16	16	0	0 %	11	10	1	9 %	27	26	1	4 %
	2004	21	21	0	0 %	16	15	1	6 %	37	36	1	3 %
	2005	10	10	0	0 %	5	5	0	0 %	15	15	0	0 %
	2006	8	8	0	0 %	4	4	0	0 %	12	12	0	0 %
	2007	11	11	0	0 %	4	4	0	0 %	15	15	0	0 %
	2008	3	3	0	0 %	2	2	0	0 %	5	5	0	0 %
	2009	8	8	0	0 %	1	1	0	0 %	9	9	0	0 %
	2010	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	Total	244	236	8	3 %	128	119	9	7 %	372	355	17	5 %
ST000115	1982	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1985	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1989	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %	3	3	0	0 %
	1990	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1991	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1992	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %
	1994	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1995	2	2	0	0 %	3	3	0	0 %	5	5	0	0 %
	1996	11	10	1	9 %	2	2	0	0 %	13	12	1	8 %
	1997	9	8	1	11 %	1	1	0	0 %	10	9	1	10 %
	1998	12	12	0	0 %	3	3	0	0 %	15	15	0	0 %
	1999	8	6	2	25 %	6	4	2	33 %	14	10	4	29 %
	2000	9	9	0	0 %	5	5	0	0 %	14	14	0	0 %
	2001	20	18	2	10 %	3	3	0	0 %	23	21	2	9 %
	2002	17	15	2	12 %	9	9	0	0 %	26	24	2	8 %
	2003	13	12	1	8 %	10	10	0	0 %	23	22	1	4 %
	2004	11	10	1	9 %	7	6	1	14 %	18	16	2	11 %
	2005	19	19	0	0 %	10	10	0	0 %	29	29	0	0 %
	2006	6	6	0	0 %	8	8	0	0 %	14	14	0	0 %
	2007	9	9	0	0 %	4	4	0	0 %	13	13	0	0 %
	2008	10	10	0	0 %	1	1	0	0 %	11	11	0	0 %
	2009	4	4	0	0 %				0 %	4	4	0	0 %
	2010	4	4	0	0 %				0 %	4	4	0	0 %
	Total	174	162	12	7 %	74	71	3	4 %	248	233	15	6 %
ST000116	1970	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1989	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1996	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1998	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1999	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	2000	5	3	2	40 %	1	1	0	0 %	6	4	2	33 %
	2001	8	7	1	13 %	2	1	1	50 %	10	8	2	20 %
	2002	8	7	1	13 %	6	5	1	17 %	14	12	2	14 %
	2003	9	8	1	11 %	3	1	2	67 %	12	9	3	25 %
	2004	6	5	1	17 %	4	4	0	0 %	10	9	1	10 %
	2005	4	4	0	0 %	3	3	0	0 %	7	7	0	0 %
	2006	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %
	2007	5	5	0	0 %				0 %	5	5	0	0 %
	2008	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %
	Total	57	48	9	16 %	21	17	4	19 %	78	65	13	17 %
ST000117	1948				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1962	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1973	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1975	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1976	1	0	1	100 %	1	1	0	0 %	2	1	1	50 %
	1979	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1982	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1983				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1984	5	4	1	20 %				0 %	5	4	1	20 %
	1985	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1986	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1987				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1988	3	3	0	0 %	3	2	1	33 %	6	5	1	17 %
	1989	2	1	1	50 %	2	1	1	50 %	4	2	2	50 %
	1990	6	4	2	33 %	4	2	2	50 %	10	6	4	40 %
	1991	7	6	1	14 %	1	1	0	0 %	8	7	1	13 %
	1992	11	11	0	0 %	1	1	0	0 %	12	12	0	0 %
	1993	10	8	2	20 %	3	3	0	0 %	13	11	2	15 %
	1994	15	14	1	7 %	12	10	2	17 %	27	24	3	11 %
	1995	15	14	1	7 %	13	10	3	23 %	28	24	4	14 %
	1996	22	19	3	14 %	15	10	5	33 %	37	29	8	22 %
	1997	43	37	6	14 %	18	16	2	11 %	61	53	8	13 %
	1998	49	42	7	14 %	31	24	7	23 %	80	66	14	18 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1999	43	36	7	16 %	25	19	6	24 %	68	55	13	19 %
	2000	66	59	7	11 %	38	35	3	8 %	104	94	10	10 %
	2001	45	37	8	18 %	37	28	9	24 %	82	65	17	21 %
	2002	66	59	7	11 %	25	23	2	8 %	91	82	9	10 %
	2003	48	44	4	8 %	42	37	5	12 %	90	81	9	10 %
	2004	47	42	5	11 %	38	38	0	0 %	85	80	5	6 %
	2005	46	43	3	7 %	33	32	1	3 %	79	75	4	5 %
	2006	31	30	1	3 %	23	22	1	4 %	54	52	2	4 %
	2007	35	35	0	0 %	23	22	1	4 %	58	57	1	2 %
	2008	38	37	1	3 %	10	10	0	0 %	48	47	1	2 %
	2009	33	33	0	0 %	4	4	0	0 %	37	37	0	0 %
	2010	10	10	0	0 %	5	5	0	0 %	15	15	0	0 %
	2011	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	Total	707	638	69	10 %	411	360	51	12 %	1118	998	120	11 %
ST000120	1973	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1981	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1988	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1990	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1991	2	0	2	100 %				0 %	2	0	2	100 %
	1992	3	2	1	33 %	1	1	0	0 %	4	3	1	25 %
	1993				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1994				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1995				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1996	4	4	0	0 %				0 %	4	4	0	0 %
	1997	9	9	0	0 %	2	2	0	0 %	11	11	0	0 %
	1998	7	7	0	0 %	3	3	0	0 %	10	10	0	0 %
	1999	5	5	0	0 %	5	5	0	0 %	10	10	0	0 %
	2000	11	11	0	0 %	1	1	0	0 %	12	12	0	0 %
	2001	11	11	0	0 %	7	7	0	0 %	18	18	0	0 %
	2002	9	9	0	0 %	12	11	1	8 %	21	20	1	5 %
	2003	27	27	0	0 %	18	18	0	0 %	45	45	0	0 %
	2004	33	31	2	6 %	29	28	1	3 %	62	59	3	5 %
	2005	48	45	3	6 %	41	40	1	2 %	89	85	4	4 %
	2006	38	38	0	0 %	39	37	2	5 %	77	75	2	3 %
	2007	91	90	1	1 %	58	55	3	5 %	149	145	4	3 %
	2008	88	88	0	0 %	78	75	3	4 %	166	163	3	2 %
	2009	121	121	0	0 %	64	64	0	0 %	185	185	0	0 %
	2010	68	64	4	6 %	51	50	1	2 %	119	114	5	4 %
	2011	12	12	0	0 %	13	13	0	0 %	25	25	0	0 %
	Total	591	575	16	3 %	425	413	12	3 %	1016	988	28	3 %
ST000123	1981	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1983	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1984	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1986				0 %	3	3	0	0 %	3	3	0	0 %
	1987				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1988	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1989	3	3	0	0 %	3	3	0	0 %	6	6	0	0 %
	1990	3	3	0	0 %	3	3	0	0 %	6	6	0	0 %
	1991	6	4	2	33 %	1	1	0	0 %	7	5	2	29 %
	1992	19	17	2	11 %	4	4	0	0 %	23	21	2	9 %
	1993	18	17	1	6 %	3	3	0	0 %	21	20	1	5 %
	1994	42	37	5	12 %	11	11	0	0 %	53	48	5	9 %
	1995	46	44	2	4 %	15	15	0	0 %	61	59	2	3 %
	1996	71	68	3	4 %	15	13	2	13 %	86	81	5	6 %
	1997	84	75	9	11 %	32	31	1	3 %	116	106	10	9 %
	1998	82	77	5	6 %	33	31	2	6 %	115	108	7	6 %
	1999	87	79	8	9 %	51	45	6	12 %	138	124	14	10 %
	2000	116	110	6	5 %	40	38	2	5 %	156	148	8	5 %
	2001	69	61	8	12 %	34	31	3	9 %	103	92	11	11 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	2002	57	54	3	5 %	46	41	5	11 %	103	95	8	8 %
	2003	46	46	0	0 %	24	20	4	17 %	70	66	4	6 %
	2004	30	29	1	3 %	20	18	2	10 %	50	47	3	6 %
	2005	23	21	2	9 %	16	15	1	6 %	39	36	3	8 %
	2006	16	15	1	6 %	6	5	1	17 %	22	20	2	9 %
	2007	4	4	0	0 %	4	4	0	0 %	8	8	0	0 %
	2008	7	7	0	0 %	7	7	0	0 %	14	14	0	0 %
	2009	7	7	0	0 %	2	2	0	0 %	9	9	0	0 %
	2010	5	5	0	0 %	2	2	0	0 %	7	7	0	0 %
	2011				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	Total	846	787	59	7 %	378	348	30	8 %	1224	1135	89	7 %
ST000125	1966	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1969	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1973	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1982	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1984	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1985	1	1	0	0 %	1	0	1	100 %	2	1	1	50 %
	1986	1	1	0	0 %	2	1	1	50 %	3	2	1	33 %
	1987				0 %	3	3	0	0 %	3	3	0	0 %
	1988	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %	2	0	2	100 %
	1989	3	2	1	33 %	3	1	2	67 %	6	3	3	50 %
	1990	4	2	2	50 %	2	1	1	50 %	6	3	3	50 %
	1991	9	4	5	56 %	3	2	1	33 %	12	6	6	50 %
	1992	10	5	5	50 %	2	1	1	50 %	12	6	6	50 %
	1993	17	9	8	47 %	5	2	3	60 %	22	11	11	50 %
	1994	17	15	2	12 %	9	6	3	33 %	26	21	5	19 %
	1995	18	11	7	39 %	7	3	4	57 %	25	14	11	44 %
	1996	10	10	0	0 %	11	10	1	9 %	21	20	1	5 %
	1997	22	19	3	14 %	13	9	4	31 %	35	28	7	20 %
	1998	23	21	2	9 %	9	7	2	22 %	32	28	4	13 %
	1999	28	24	4	14 %	20	19	1	5 %	48	43	5	10 %
	2000	36	31	5	14 %	22	18	4	18 %	58	49	9	16 %
	2001	30	23	7	23 %	15	10	5	33 %	45	33	12	27 %
	2002	29	25	4	14 %	20	19	1	5 %	49	44	5	10 %
	2003	25	24	1	4 %	15	15	0	0 %	40	39	1	3 %
	2004	19	18	1	5 %	12	12	0	0 %	31	30	1	3 %
	2005	18	17	1	6 %	21	19	2	10 %	39	36	3	8 %
	2006	24	24	0	0 %	11	10	1	9 %	35	34	1	3 %
	2007	19	19	0	0 %	12	11	1	8 %	31	30	1	3 %
	2008	16	16	0	0 %	4	4	0	0 %	20	20	0	0 %
	2009	13	13	0	0 %				0 %	13	13	0	0 %
	2010	5	4	1	20 %				0 %	5	4	1	20 %
	Total	403	342	61	15 %	223	183	40	18 %	626	525	101	16 %
ST000126	1972	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1984	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1986				0 %	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %
	1987	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1988	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1989	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1990	9	9	0	0 %	2	2	0	0 %	11	11	0	0 %
	1991	8	8	0	0 %	1	1	0	0 %	9	9	0	0 %
	1992	10	10	0	0 %	1	1	0	0 %	11	11	0	0 %
	1993	25	24	1	4 %	4	4	0	0 %	29	28	1	3 %
	1994	47	47	0	0 %	9	9	0	0 %	56	56	0	0 %
	1995	50	49	1	2 %	15	14	1	7 %	65	63	2	3 %
	1996	26	20	6	23 %	7	6	1	14 %	33	26	7	21 %
	1997	53	50	3	6 %	26	25	1	4 %	79	75	4	5 %
	1998	70	68	2	3 %	22	22	0	0 %	92	90	2	2 %
	1999	62	58	4	6 %	34	30	4	12 %	96	88	8	8 %
	2000	76	73	3	4 %	29	28	1	3 %	105	101	4	4 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	2001	43	41	2	5 %	24	22	2	8 %	67	63	4	6 %
	2002	22	21	1	5 %	16	15	1	6 %	38	36	2	5 %
	2003	26	24	2	8 %	14	11	3	21 %	40	35	5	13 %
	2004	13	12	1	8 %	17	16	1	6 %	30	28	2	7 %
	2005	14	14	0	0 %	9	8	1	11 %	23	22	1	4 %
	2006	9	9	0	0 %	5	5	0	0 %	14	14	0	0 %
	2007	7	7	0	0 %	2	2	0	0 %	9	9	0	0 %
	2008	4	4	0	0 %	3	3	0	0 %	7	7	0	0 %
	2009	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	2010				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	2011				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	Total	584	557	27	5 %	246	230	16	7 %	830	787	43	5 %
ST000128	1952	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1969	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1974	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1976	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1986	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1987	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1988	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1990	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1992				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1993	5	5	0	0 %	1	1	0	0 %	6	6	0	0 %
	1994	2	2	0	0 %	3	3	0	0 %	5	5	0	0 %
	1995	6	5	1	17 %	1	1	0	0 %	7	6	1	14 %
	1996	4	4	0	0 %	4	2	2	50 %	8	6	2	25 %
	1997	12	12	0	0 %	1	1	0	0 %	13	13	0	0 %
	1998	15	14	1	7 %	4	4	0	0 %	19	18	1	5 %
	1999	17	14	3	18 %	6	6	0	0 %	23	20	3	13 %
	2000	17	16	1	6 %	7	7	0	0 %	24	23	1	4 %
	2001	26	25	1	4 %	5	5	0	0 %	31	30	1	3 %
	2002	22	21	1	5 %	3	3	0	0 %	25	24	1	4 %
	2003	27	26	1	4 %	17	16	1	6 %	44	42	2	5 %
	2004	16	16	0	0 %	20	19	1	5 %	36	35	1	3 %
	2005	28	28	0	0 %	15	15	0	0 %	43	43	0	0 %
	2006	25	25	0	0 %	17	17	0	0 %	42	42	0	0 %
	2007	18	18	0	0 %	7	7	0	0 %	25	25	0	0 %
	2008	15	15	0	0 %	9	9	0	0 %	24	24	0	0 %
	2009	19	19	0	0 %	3	3	0	0 %	22	22	0	0 %
	2010	10	10	0	0 %				0 %	10	10	0	0 %
	2011	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	Total	296	286	10	3 %	125	121	4	3 %	421	407	14	3 %
ST000131	1960	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1967				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1968	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1969	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1973	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1984	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1986				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1990	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1992	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1993				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1995	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1996	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1997	6	4	2	33 %	1	1	0	0 %	7	5	2	29 %
	1998	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %
	1999	4	4	0	0 %	2	2	0	0 %	6	6	0	0 %
	2000	9	7	2	22 %	4	4	0	0 %	13	11	2	15 %
	2001	12	10	2	17 %	2	2	0	0 %	14	12	2	14 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	2002	13	12	1	8 %	4	4	0	0 %	17	16	1	6 %
	2003	12	12	0	0 %	8	8	0	0 %	20	20	0	0 %
	2004	14	14	0	0 %	7	7	0	0 %	21	21	0	0 %
	2005	6	6	0	0 %	3	3	0	0 %	9	9	0	0 %
	2006	19	18	1	5 %	2	2	0	0 %	21	20	1	5 %
	2007	11	9	2	18 %	5	5	0	0 %	16	14	2	13 %
	2008	9	9	0	0 %	1	1	0	0 %	10	10	0	0 %
	2009	7	6	1	14 %				0 %	7	6	1	14 %
	2010	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	Total	139	125	14	10 %	42	41	1	2 %	181	166	15	8 %
ST000132	1970	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1992	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1993	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1994	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1995	4	3	1	25 %	2	2	0	0 %	6	5	1	17 %
	1996	5	5	0	0 %				0 %	5	5	0	0 %
	1997	4	3	1	25 %	2	2	0	0 %	6	5	1	17 %
	1998	7	7	0	0 %	2	2	0	0 %	9	9	0	0 %
	1999	10	9	1	10 %	7	7	0	0 %	17	16	1	6 %
	2000	14	14	0	0 %	2	2	0	0 %	16	16	0	0 %
	2001	22	21	1	5 %	4	4	0	0 %	26	25	1	4 %
	2002	27	26	1	4 %	18	16	2	11 %	45	42	3	7 %
	2003	44	42	2	5 %	19	17	2	11 %	63	59	4	6 %
	2004	61	59	2	3 %	31	29	2	6 %	92	88	4	4 %
	2005	87	86	1	1 %	59	55	4	7 %	146	141	5	3 %
	2006	86	82	4	5 %	46	44	2	4 %	132	126	6	5 %
	2007	167	161	6	4 %	47	45	2	4 %	214	206	8	4 %
	2008	373	357	16	4 %	54	53	1	2 %	427	410	17	4 %
	2009	278	270	8	3 %	24	23	1	4 %	302	293	9	3 %
	2010	98	95	3	3 %	2	2	0	0 %	100	97	3	3 %
	2011	19	18	1	5 %				0 %	19	18	1	5 %
	Total	1313	1264	49	4 %	319	303	16	5 %	1632	1567	65	4 %
ST000133	1966	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1970	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1973	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1987	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1990	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1991				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1992	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1993	2	2	0	0 %	1	0	1	100 %	3	2	1	33 %
	1995	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1996	8	6	2	25 %	2	2	0	0 %	10	8	2	20 %
	1997	9	9	0	0 %	4	3	1	25 %	13	12	1	8 %
	1998	18	17	1	6 %	3	3	0	0 %	21	20	1	5 %
	1999	13	12	1	8 %	10	9	1	10 %	23	21	2	9 %
	2000	16	16	0	0 %	4	4	0	0 %	20	20	0	0 %
	2001	11	9	2	18 %	3	3	0	0 %	14	12	2	14 %
	2002	8	7	1	13 %	3	3	0	0 %	11	10	1	9 %
	2003	5	5	0	0 %	12	11	1	8 %	17	16	1	6 %
	2004	13	13	0	0 %	7	5	2	29 %	20	18	2	10 %
	2005	6	5	1	17 %	6	6	0	0 %	12	11	1	8 %
	2006	5	5	0	0 %	4	3	1	25 %	9	8	1	11 %
	2007	4	4	0	0 %				0 %	4	4	0	0 %
	2008	3	3	0	0 %	2	2	0	0 %	5	5	0	0 %
	2009	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	2010	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	2011				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	Total	134	126	8	6 %	63	56	7	11 %	197	182	15	8 %
ST000135	1964	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1967	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1986	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1987	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1990	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1991				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1992	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1993	1	1	0	0 %	3	2	1	33 %	4	3	1	25 %
	1994	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1995	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %
	1996	3	2	1	33 %	3	3	0	0 %	6	5	1	17 %
	1997	4	1	3	75 %	3	2	1	33 %	7	3	4	57 %
	1998	5	3	2	40 %				0 %	5	3	2	40 %
	1999	6	4	2	33 %	8	6	2	25 %	14	10	4	29 %
	2000	3	2	1	33 %	4	3	1	25 %	7	5	2	29 %
	2001	8	7	1	13 %	12	9	3	25 %	20	16	4	20 %
	2002	8	6	2	25 %	4	3	1	25 %	12	9	3	25 %
	2003	8	8	0	0 %				0 %	8	8	0	0 %
	2004	6	6	0	0 %	4	3	1	25 %	10	9	1	10 %
	2005	4	4	0	0 %	2	2	0	0 %	6	6	0	0 %
	2006	3	3	0	0 %	4	4	0	0 %	7	7	0	0 %
	2007	3	3	0	0 %	3	3	0	0 %	6	6	0	0 %
	2008	3	3	0	0 %	3	3	0	0 %	6	6	0	0 %
	2009	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	2010	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	2011	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	Total	79	64	15	19 %	57	47	10	18 %	136	111	25	18 %
ST000138	1999	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	2002	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	2003				0 %	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %
	2004				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	2005	2	2	0	0 %	3	3	0	0 %	5	5	0	0 %
	2006	4	2	2	50 %	2	2	0	0 %	6	4	2	33 %
	2007	2	2	0	0 %	5	5	0	0 %	7	7	0	0 %
	2008	2	2	0	0 %	4	4	0	0 %	6	6	0	0 %
	2009	5	5	0	0 %	1	0	1	100 %	6	5	1	17 %
	2010	4	4	0	0 %	5	4	1	20 %	9	8	1	11 %
	2011	12	11	1	8 %	8	8	0	0 %	20	19	1	5 %
	Total	34	31	3	9 %	32	30	2	6 %	66	61	5	8 %
ST000139	1956	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1965	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1967	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1970	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1977	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1982	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1983	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1984	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1985				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1988	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1989	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1990	6	6	0	0 %	2	2	0	0 %	8	8	0	0 %
	1991	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1992	6	6	0	0 %				0 %	6	6	0	0 %
	1993	7	7	0	0 %				0 %	7	7	0	0 %
	1994	8	8	0	0 %	1	1	0	0 %	9	9	0	0 %
	1995	11	10	1	9 %	2	2	0	0 %	13	12	1	8 %
	1996	19	18	1	5 %	3	2	1	33 %	22	20	2	9 %
	1997	17	12	5	29 %	7	7	0	0 %	24	19	5	21 %
	1998	32	25	7	22 %	7	4	3	43 %	39	29	10	26 %
	1999	41	37	4	10 %	6	6	0	0 %	47	43	4	9 %
	2000	42	37	5	12 %	7	7	0	0 %	49	44	5	10 %
	2001	45	39	6	13 %	14	9	5	36 %	59	48	11	19 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	2002	60	53	7	12 %	8	6	2	25 %	68	59	9	13 %
	2003	54	52	2	4 %	12	8	4	33 %	66	60	6	9 %
	2004	52	49	3	6 %	13	13	0	0 %	65	62	3	5 %
	2005	46	44	2	4 %	17	16	1	6 %	63	60	3	5 %
	2006	42	41	1	2 %	11	9	2	18 %	53	50	3	6 %
	2007	49	49	0	0 %	7	6	1	14 %	56	55	1	2 %
	2008	38	37	1	3 %	7	7	0	0 %	45	44	1	2 %
	2009	22	22	0	0 %	2	2	0	0 %	24	24	0	0 %
	2010	15	15	0	0 %				0 %	15	15	0	0 %
	2011	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %
	Total	629	580	49	8 %	127	107	20	16 %	756	687	69	9 %
ST000140	1987	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1990	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1991	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1992	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1993	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1994	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1995	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1996	9	9	0	0 %	3	3	0	0 %	12	12	0	0 %
	1997	20	19	1	5 %	5	4	1	20 %	25	23	2	8 %
	1998	15	13	2	13 %	5	4	1	20 %	20	17	3	15 %
	1999	16	14	2	13 %	4	1	3	75 %	20	15	5	25 %
	2000	21	16	5	24 %	12	12	0	0 %	33	28	5	15 %
	2001	30	26	4	13 %	15	13	2	13 %	45	39	6	13 %
	2002	41	36	5	12 %	23	17	6	26 %	64	53	11	17 %
	2003	44	42	2	5 %	23	22	1	4 %	67	64	3	4 %
	2004	47	44	3	6 %	14	14	0	0 %	61	58	3	5 %
	2005	40	36	4	10 %	19	19	0	0 %	59	55	4	7 %
	2006	29	26	3	10 %	23	21	2	9 %	52	47	5	10 %
	2007	45	44	1	2 %	27	24	3	11 %	72	68	4	6 %
	2008	27	27	0	0 %	16	14	2	13 %	43	41	2	5 %
	2009	28	27	1	4 %	4	3	1	25 %	32	30	2	6 %
	2010	27	27	0	0 %	6	6	0	0 %	33	33	0	0 %
	2011				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	Total	450	417	33	7 %	201	179	22	11 %	651	596	55	8 %
ST000141	1933	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1965	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1971	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1977	2	2	0	0 %	2	0	2	100 %	4	2	2	50 %
	1978	2	2	0	0 %	1	0	1	100 %	3	2	1	33 %
	1979	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1982	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %	3	3	0	0 %
	1983	3	1	2	67 %	1	0	1	100 %	4	1	3	75 %
	1984				0 %	2	1	1	50 %	2	1	1	50 %
	1985	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1986				0 %	3	2	1	33 %	3	2	1	33 %
	1987	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %
	1988	1	1	0	0 %	12	11	1	8 %	13	12	1	8 %
	1989	8	6	2	25 %	2	2	0	0 %	10	8	2	20 %
	1990	12	11	1	8 %	11	9	2	18 %	23	20	3	13 %
	1991	11	10	1	9 %	6	4	2	33 %	17	14	3	18 %
	1992	7	6	1	14 %	4	2	2	50 %	11	8	3	27 %
	1993	13	10	3	23 %	14	12	2	14 %	27	22	5	19 %
	1994	25	23	2	8 %	26	24	2	8 %	51	47	4	8 %
	1995	44	43	1	2 %	31	26	5	16 %	75	69	6	8 %
	1996	32	32	0	0 %	33	30	3	9 %	65	62	3	5 %
	1997	48	46	2	4 %	40	34	6	15 %	88	80	8	9 %
	1998	55	44	11	20 %	46	46	0	0 %	101	90	11	11 %
	1999	91	86	5	5 %	56	49	7	13 %	147	135	12	8 %
	2000	84	75	9	11 %	71	69	2	3 %	155	144	11	7 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	2001	79	68	11	14 %	52	45	7	13 %	131	113	18	14 %
	2002	72	69	3	4 %	59	52	7	12 %	131	121	10	8 %
	2003	51	51	0	0 %	87	81	6	7 %	138	132	6	4 %
	2004	55	48	7	13 %	63	56	7	11 %	118	104	14	12 %
	2005	59	57	2	3 %	61	61	0	0 %	120	118	2	2 %
	2006	38	37	1	3 %	47	46	1	2 %	85	83	2	2 %
	2007	43	41	2	5 %	30	29	1	3 %	73	70	3	4 %
	2008	42	40	2	5 %	24	24	0	0 %	66	64	2	3 %
	2009	19	19	0	0 %	9	8	1	11 %	28	27	1	4 %
	2010	7	7	0	0 %	9	8	1	11 %	16	15	1	6 %
	2011	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	Total	915	844	71	8 %	806	735	71	9 %	1721	1579	142	8 %
ST000142	1990	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1991	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1995	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1997	3	1	2	67 %				0 %	3	1	2	67 %
	1998	4	4	0	0 %				0 %	4	4	0	0 %
	1999	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	2000	7	5	2	29 %	1	1	0	0 %	8	6	2	25 %
	2001	3	3	0	0 %	2	2	0	0 %	5	5	0	0 %
	2002	2	2	0	0 %	4	3	1	25 %	6	5	1	17 %
	2003	4	4	0	0 %	1	1	0	0 %	5	5	0	0 %
	2004	5	5	0	0 %	2	2	0	0 %	7	7	0	0 %
	2005	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %
	2006	4	3	1	25 %	2	2	0	0 %	6	5	1	17 %
	2007	6	6	0	0 %	2	2	0	0 %	8	8	0	0 %
	2008	3	3	0	0 %	4	4	0	0 %	7	7	0	0 %
	2009	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	2010	6	6	0	0 %	2	2	0	0 %	8	8	0	0 %
	2011	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	Total	57	51	6	11 %	22	21	1	5 %	79	72	7	9 %
ST000143	1990				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1991	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1992	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1993	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %
	1995	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1996	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %	3	3	0	0 %
	1997	7	5	2	29 %	1	0	1	100 %	8	5	3	38 %
	1998	1	1	0	0 %	1	0	1	100 %	2	1	1	50 %
	1999	5	5	0	0 %	1	0	1	100 %	6	5	1	17 %
	2000	8	7	1	13 %	4	3	1	25 %	12	10	2	17 %
	2001	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	2002	5	4	1	20 %	2	2	0	0 %	7	6	1	14 %
	2003	2	1	1	50 %	3	3	0	0 %	5	4	1	20 %
	2004	2	2	0	0 %	4	4	0	0 %	6	6	0	0 %
	2005	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %	4	4	0	0 %
	2006	2	2	0	0 %	3	3	0	0 %	5	5	0	0 %
	2007	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	2008	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	2009	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	Total	49	42	7	14 %	25	21	4	16 %	74	63	11	15 %
ST000146	1984	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1985	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1987				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1990	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1991	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1992	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1993	4	4	0	0 %				0 %	4	4	0	0 %
	1994	5	5	0	0 %	3	2	1	33 %	8	7	1	13 %
	1995	8	6	2	25 %	2	2	0	0 %	10	8	2	20 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1996	7	7	0	0 %				0 %	7	7	0	0 %
	1997	9	9	0	0 %	1	1	0	0 %	10	10	0	0 %
	1998	17	16	1	6 %	4	2	2	50 %	21	18	3	14 %
	1999	24	21	3	13 %	2	2	0	0 %	26	23	3	12 %
	2000	26	24	2	8 %	3	3	0	0 %	29	27	2	7 %
	2001	32	32	0	0 %	3	2	1	33 %	35	34	1	3 %
	2002	50	46	4	8 %	14	12	2	14 %	64	58	6	9 %
	2003	63	61	2	3 %	34	34	0	0 %	97	95	2	2 %
	2004	71	68	3	4 %	37	36	1	3 %	108	104	4	4 %
	2005	71	66	5	7 %	44	42	2	5 %	115	108	7	6 %
	2006	120	113	7	6 %	65	56	9	14 %	185	169	16	9 %
	2007	187	181	6	3 %	102	95	7	7 %	289	276	13	4 %
	2008	200	183	17	9 %	98	93	5	5 %	298	276	22	7 %
	2009	159	151	8	5 %	58	58	0	0 %	217	209	8	4 %
	2010	58	56	2	3 %	26	25	1	4 %	84	81	3	4 %
	2011	31	30	1	3 %	13	12	1	8 %	44	42	2	5 %
	2012	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	Total	1151	1085	66	6 %	510	478	32	6 %	1661	1563	98	6 %
ST000148	1964	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1978	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1986	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1988				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1989	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1992	2	2	0	0 %	1	0	1	100 %	3	2	1	33 %
	1993	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1994	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1996	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1997	5	5	0	0 %	2	2	0	0 %	7	7	0	0 %
	1998	6	6	0	0 %				0 %	6	6	0	0 %
	1999	5	5	0	0 %	1	1	0	0 %	6	6	0	0 %
	2000	6	6	0	0 %	5	5	0	0 %	11	11	0	0 %
	2001	13	13	0	0 %				0 %	13	13	0	0 %
	2002	7	7	0	0 %	5	5	0	0 %	12	12	0	0 %
	2003	8	8	0	0 %	4	4	0	0 %	12	12	0	0 %
	2004	5	5	0	0 %	6	6	0	0 %	11	11	0	0 %
	2005	12	10	2	17 %	1	1	0	0 %	13	11	2	15 %
	2006	10	10	0	0 %	6	5	1	17 %	16	15	1	6 %
	2007	12	10	2	17 %	4	4	0	0 %	16	14	2	13 %
	2008	9	9	0	0 %	1	1	0	0 %	10	10	0	0 %
	2009	12	11	1	8 %	1	0	1	100 %	13	11	2	15 %
	2010	21	21	0	0 %	1	1	0	0 %	22	22	0	0 %
	2011	12	12	0	0 %				0 %	12	12	0	0 %
	2012	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	Total	154	148	6	4 %	40	37	3	8 %	194	185	9	5 %
ST000149	1955	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1965	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1966	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1972	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1973	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1974	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1976	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1977				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1978				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1979				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1980				0 %	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %
	1981	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1983	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1984				0 %	2	1	1	50 %	2	1	1	50 %
	1985	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1986	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1987	2	1	1	50 %	2	2	0	0 %	4	3	1	25 %
	1988				0 %	3	2	1	33 %	3	2	1	33 %
	1989				0 %	4	4	0	0 %	4	4	0	0 %
	1990	5	5	0	0 %	4	4	0	0 %	9	9	0	0 %
	1991	6	4	2	33 %	5	5	0	0 %	11	9	2	18 %
	1992	5	5	0	0 %	4	3	1	25 %	9	8	1	11 %
	1993	7	7	0	0 %	10	10	0	0 %	17	17	0	0 %
	1994	20	18	2	10 %	13	13	0	0 %	33	31	2	6 %
	1995	22	19	3	14 %	12	11	1	8 %	34	30	4	12 %
	1996	20	20	0	0 %	11	8	3	27 %	31	28	3	10 %
	1997	29	24	5	17 %	31	31	0	0 %	60	55	5	8 %
	1998	38	37	1	3 %	31	29	2	6 %	69	66	3	4 %
	1999	27	25	2	7 %	36	34	2	6 %	63	59	4	6 %
	2000	37	35	2	5 %	34	31	3	9 %	71	66	5	7 %
	2001	36	33	3	8 %	33	31	2	6 %	69	64	5	7 %
	2002	34	34	0	0 %	36	35	1	3 %	70	69	1	1 %
	2003	45	44	1	2 %	33	29	4	12 %	78	73	5	6 %
	2004	34	33	1	3 %	48	46	2	4 %	82	79	3	4 %
	2005	30	28	2	7 %	45	42	3	7 %	75	70	5	7 %
	2006	27	27	0	0 %	28	28	0	0 %	55	55	0	0 %
	2007	34	34	0	0 %	28	28	0	0 %	62	62	0	0 %
	2008	27	27	0	0 %	12	12	0	0 %	39	39	0	0 %
	2009	19	19	0	0 %	4	4	0	0 %	23	23	0	0 %
	2010	10	10	0	0 %	4	4	0	0 %	14	14	0	0 %
	2011	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	Total	529	502	27	5 %	480	454	26	5 %	1009	956	53	5 %
ST000150	1956				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1967	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1970	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1978	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1979	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1980	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1984	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1987	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %
	1988	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1989	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1990	2	2	0	0 %	2	1	1	50 %	4	3	1	25 %
	1991	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1992	3	3	0	0 %	3	3	0	0 %	6	6	0	0 %
	1993	4	3	1	25 %	1	1	0	0 %	5	4	1	20 %
	1994	9	7	2	22 %	4	3	1	25 %	13	10	3	23 %
	1995	10	10	0	0 %	7	7	0	0 %	17	17	0	0 %
	1996	10	10	0	0 %	6	6	0	0 %	16	16	0	0 %
	1997	13	13	0	0 %	10	10	0	0 %	23	23	0	0 %
	1998	12	11	1	8 %	11	9	2	18 %	23	20	3	13 %
	1999	21	20	1	5 %	12	12	0	0 %	33	32	1	3 %
	2000	26	25	1	4 %	12	12	0	0 %	38	37	1	3 %
	2001	22	20	2	9 %	16	15	1	6 %	38	35	3	8 %
	2002	19	19	0	0 %	11	11	0	0 %	30	30	0	0 %
	2003	17	17	0	0 %	14	14	0	0 %	31	31	0	0 %
	2004	26	25	1	4 %	25	25	0	0 %	51	50	1	2 %
	2005	20	20	0	0 %	10	10	0	0 %	30	30	0	0 %
	2006	21	21	0	0 %	8	8	0	0 %	29	29	0	0 %
	2007	18	18	0	0 %	10	10	0	0 %	28	28	0	0 %
	2008	13	13	0	0 %	10	10	0	0 %	23	23	0	0 %
	2009	14	13	1	7 %				0 %	14	13	1	7 %
	2010	2	2	0	0 %	3	3	0	0 %	5	5	0	0 %
	Total	298	286	12	4 %	179	174	5	3 %	477	460	17	4 %
ST000153	1977	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1984	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1986	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1987	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1989	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1990	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %	4	4	0	0 %
	1991	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %	4	4	0	0 %
	1992	4	2	2	50 %	1	1	0	0 %	5	3	2	40 %
	1993	7	7	0	0 %	3	2	1	33 %	10	9	1	10 %
	1994	8	8	0	0 %	6	6	0	0 %	14	14	0	0 %
	1995	1	1	0	0 %	4	3	1	25 %	5	4	1	20 %
	1996	8	6	2	25 %	2	1	1	50 %	10	7	3	30 %
	1997	11	9	2	18 %	8	7	1	13 %	19	16	3	16 %
	1998	11	8	3	27 %	8	6	2	25 %	19	14	5	26 %
	1999	16	14	2	13 %	9	8	1	11 %	25	22	3	12 %
	2000	27	20	7	26 %	6	4	2	33 %	33	24	9	27 %
	2001	14	11	3	21 %	14	11	3	21 %	28	22	6	21 %
	2002	12	8	4	33 %	20	15	5	25 %	32	23	9	28 %
	2003	14	14	0	0 %	8	7	1	13 %	22	21	1	5 %
	2004	12	11	1	8 %	16	16	0	0 %	28	27	1	4 %
	2005	9	8	1	11 %	13	10	3	23 %	22	18	4	18 %
	2006	12	9	3	25 %	10	10	0	0 %	22	19	3	14 %
	2007	10	10	0	0 %	6	6	0	0 %	16	16	0	0 %
	2008	9	9	0	0 %	2	2	0	0 %	11	11	0	0 %
	2009	6	6	0	0 %	2	2	0	0 %	8	8	0	0 %
	2010	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	2011				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	Total	204	172	32	16 %	144	123	21	15 %	348	295	53	15 %
ST000157	1937	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1952	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1956	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1957	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1961	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1962	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1966	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1967	1	0	1	100 %	1	1	0	0 %	2	1	1	50 %
	1968	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %
	1969	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1970	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1971	4	3	1	25 %				0 %	4	3	1	25 %
	1972	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1973	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1974	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1975				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1976	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1979	2	0	2	100 %	1	1	0	0 %	3	1	2	67 %
	1980	3	2	1	33 %	1	1	0	0 %	4	3	1	25 %
	1981	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1982	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1983	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1984				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1985	8	6	2	25 %				0 %	8	6	2	25 %
	1986	2	1	1	50 %	2	2	0	0 %	4	3	1	25 %
	1987	8	7	1	13 %	1	1	0	0 %	9	8	1	11 %
	1988	1	1	0	0 %	3	1	2	67 %	4	2	2	50 %
	1989	4	3	1	25 %	2	2	0	0 %	6	5	1	17 %
	1990	6	6	0	0 %	2	1	1	50 %	8	7	1	13 %
	1991	7	7	0	0 %	1	0	1	100 %	8	7	1	13 %
	1992	7	7	0	0 %	2	2	0	0 %	9	9	0	0 %
	1993	7	7	0	0 %	3	3	0	0 %	10	10	0	0 %
	1994	11	11	0	0 %	6	5	1	17 %	17	16	1	6 %
	1995	18	16	2	11 %	7	6	1	14 %	25	22	3	12 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1996	18	15	3	17 %	6	6	0	0 %	24	21	3	13 %
	1997	32	25	7	22 %	21	20	1	5 %	53	45	8	15 %
	1998	37	34	3	8 %	24	20	4	17 %	61	54	7	11 %
	1999	51	47	4	8 %	18	18	0	0 %	69	65	4	6 %
	2000	49	45	4	8 %	41	37	4	10 %	90	82	8	9 %
	2001	48	42	6	13 %	36	30	6	17 %	84	72	12	14 %
	2002	46	39	7	15 %	34	33	1	3 %	80	72	8	10 %
	2003	39	38	1	3 %	31	28	3	10 %	70	66	4	6 %
	2004	46	44	2	4 %	30	30	0	0 %	76	74	2	3 %
	2005	47	46	1	2 %	38	38	0	0 %	85	84	1	1 %
	2006	33	30	3	9 %	28	25	3	11 %	61	55	6	10 %
	2007	35	33	2	6 %	23	22	1	4 %	58	55	3	5 %
	2008	22	21	1	5 %	17	17	0	0 %	39	38	1	3 %
	2009	16	16	0	0 %	6	6	0	0 %	22	22	0	0 %
	2010	6	6	0	0 %	5	5	0	0 %	11	11	0	0 %
	Total	639	576	63	10 %	392	363	29	7 %	1031	939	92	9 %
ST000163	1962	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1981				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1990	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1992	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1993	4	4	0	0 %	1	1	0	0 %	5	5	0	0 %
	1994	3	3	0	0 %	7	7	0	0 %	10	10	0	0 %
	1995	12	12	0	0 %	5	5	0	0 %	17	17	0	0 %
	1996	8	7	1	13 %	3	3	0	0 %	11	10	1	9 %
	1997	14	13	1	7 %	6	5	1	17 %	20	18	2	10 %
	1998	15	11	4	27 %	10	9	1	10 %	25	20	5	20 %
	1999	18	15	3	17 %	7	7	0	0 %	25	22	3	12 %
	2000	18	17	1	6 %	7	6	1	14 %	25	23	2	8 %
	2001	30	29	1	3 %	14	11	3	21 %	44	40	4	9 %
	2002	16	14	2	13 %	13	13	0	0 %	29	27	2	7 %
	2003	26	25	1	4 %	14	13	1	7 %	40	38	2	5 %
	2004	38	36	2	5 %	12	11	1	8 %	50	47	3	6 %
	2005	42	41	1	2 %	10	10	0	0 %	52	51	1	2 %
	2006	18	17	1	6 %	16	15	1	6 %	34	32	2	6 %
	2007	12	12	0	0 %	19	19	0	0 %	31	31	0	0 %
	2008	20	19	1	5 %	9	9	0	0 %	29	28	1	3 %
	2009	9	9	0	0 %				0 %	9	9	0	0 %
	2010	5	5	0	0 %				0 %	5	5	0	0 %
	2011	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	Total	313	294	19	6 %	155	146	9	6 %	468	440	28	6 %
ST000165	1965	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1966	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %
	1968	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1974	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1975	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1976	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1977	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1978	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1979	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1980	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1981	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1982	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1983				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1984	4	2	2	50 %				0 %	4	2	2	50 %
	1985	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1986	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %
	1987	6	6	0	0 %				0 %	6	6	0	0 %
	1988	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1989	3	2	1	33 %	2	1	1	50 %	5	3	2	40 %
	1990	7	6	1	14 %	1	1	0	0 %	8	7	1	13 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1991	8	8	0	0 %				0 %	8	8	0	0 %
	1992	13	12	1	8 %	4	4	0	0 %	17	16	1	6 %
	1993	11	11	0	0 %	3	3	0	0 %	14	14	0	0 %
	1994	13	12	1	8 %	3	3	0	0 %	16	15	1	6 %
	1995	17	17	0	0 %	11	11	0	0 %	28	28	0	0 %
	1996	16	14	2	13 %	13	12	1	8 %	29	26	3	10 %
	1997	32	30	2	6 %	26	22	4	15 %	58	52	6	10 %
	1998	44	37	7	16 %	15	14	1	7 %	59	51	8	14 %
	1999	54	46	8	15 %	16	14	2	13 %	70	60	10	14 %
	2000	63	60	3	5 %	24	23	1	4 %	87	83	4	5 %
	2001	66	60	6	9 %	35	33	2	6 %	101	93	8	8 %
	2002	75	71	4	5 %	38	32	6	16 %	113	103	10	9 %
	2003	105	98	7	7 %	39	36	3	8 %	144	134	10	7 %
	2004	78	76	2	3 %	46	42	4	9 %	124	118	6	5 %
	2005	68	64	4	6 %	52	51	1	2 %	120	115	5	4 %
	2006	77	73	4	5 %	36	32	4	11 %	113	105	8	7 %
	2007	65	65	0	0 %	32	31	1	3 %	97	96	1	1 %
	2008	77	77	0	0 %	17	17	0	0 %	94	94	0	0 %
	2009	41	41	0	0 %	3	3	0	0 %	44	44	0	0 %
	2010	26	26	0	0 %	1	1	0	0 %	27	27	0	0 %
	2011	7	7	0	0 %				0 %	7	7	0	0 %
	Total	996	935	61	6 %	419	387	32	8 %	1415	1322	93	7 %
ST000170	1968	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1969	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1978	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1983	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1984	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1986	3	3	0	0 %	2	2	0	0 %	5	5	0	0 %
	1987	5	5	0	0 %	3	3	0	0 %	8	8	0	0 %
	1988	4	3	1	25 %	7	5	2	29 %	11	8	3	27 %
	1989	3	3	0	0 %	6	2	4	67 %	9	5	4	44 %
	1990	10	10	0	0 %	2	2	0	0 %	12	12	0	0 %
	1991	18	16	2	11 %	2	2	0	0 %	20	18	2	10 %
	1992	17	15	2	12 %	3	3	0	0 %	20	18	2	10 %
	1993	26	23	3	12 %	6	6	0	0 %	32	29	3	9 %
	1994	38	31	7	18 %	10	8	2	20 %	48	39	9	19 %
	1995	64	56	8	13 %	14	11	3	21 %	78	67	11	14 %
	1996	74	67	7	9 %	26	23	3	12 %	100	90	10	10 %
	1997	95	88	7	7 %	30	30	0	0 %	125	118	7	6 %
	1998	76	70	6	8 %	31	28	3	10 %	107	98	9	8 %
	1999	91	77	14	15 %	43	41	2	5 %	134	118	16	12 %
	2000	140	120	20	14 %	64	59	5	8 %	204	179	25	12 %
	2001	122	111	11	9 %	59	55	4	7 %	181	166	15	8 %
	2002	123	109	14	11 %	67	59	8	12 %	190	168	22	12 %
	2003	166	151	15	9 %	84	72	12	14 %	250	223	27	11 %
	2004	132	125	7	5 %	81	76	5	6 %	213	201	12	6 %
	2005	151	147	4	3 %	100	95	5	5 %	251	242	9	4 %
	2006	114	109	5	4 %	70	66	4	6 %	184	175	9	5 %
	2007	129	125	4	3 %	68	65	3	4 %	197	190	7	4 %
	2008	117	116	1	1 %	43	42	1	2 %	160	158	2	1 %
	2009	102	102	0	0 %	15	15	0	0 %	117	117	0	0 %
	2010	76	76	0	0 %	12	12	0	0 %	88	88	0	0 %
	2011	11	11	0	0 %	6	6	0	0 %	17	17	0	0 %
	Total	1913	1773	140	7 %	856	790	66	8 %	2769	2563	206	7 %
ST000173	1967	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1971	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1972	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1979	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1980				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1982	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1984	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1986	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1987	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1988	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1989				0 %	2	1	1	50 %	2	1	1	50 %
	1990	6	6	0	0 %	1	1	0	0 %	7	7	0	0 %
	1991	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1992	8	8	0	0 %	2	2	0	0 %	10	10	0	0 %
	1993	4	4	0	0 %	1	1	0	0 %	5	5	0	0 %
	1994	9	9	0	0 %	2	2	0	0 %	11	11	0	0 %
	1995	12	12	0	0 %	6	6	0	0 %	18	18	0	0 %
	1996	21	19	2	10 %	6	6	0	0 %	27	25	2	7 %
	1997	17	15	2	12 %	7	5	2	29 %	24	20	4	17 %
	1998	38	38	0	0 %	10	10	0	0 %	48	48	0	0 %
	1999	30	30	0	0 %	16	15	1	6 %	46	45	1	2 %
	2000	42	39	3	7 %	18	18	0	0 %	60	57	3	5 %
	2001	49	48	1	2 %	17	16	1	6 %	66	64	2	3 %
	2002	40	38	2	5 %	25	23	2	8 %	65	61	4	6 %
	2003	38	37	1	3 %	22	21	1	5 %	60	58	2	3 %
	2004	30	30	0	0 %	22	21	1	5 %	52	51	1	2 %
	2005	41	41	0	0 %	29	29	0	0 %	70	70	0	0 %
	2006	31	29	2	6 %	23	22	1	4 %	54	51	3	6 %
	2007	48	47	1	2 %	21	21	0	0 %	69	68	1	1 %
	2008	37	37	0	0 %	8	8	0	0 %	45	45	0	0 %
	2009	25	24	1	4 %	3	3	0	0 %	28	27	1	4 %
	2010	11	11	0	0 %	4	4	0	0 %	15	15	0	0 %
	Total	549	532	17	3 %	249	238	11	4 %	798	770	28	4 %
ST000175	1957	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1968	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1970	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1974				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1976	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1978	1	0	1	100 %	1	1	0	0 %	2	1	1	50 %
	1981	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1984	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1987	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1988	2	1	1	50 %	1	1	0	0 %	3	2	1	33 %
	1989	4	2	2	50 %	2	2	0	0 %	6	4	2	33 %
	1990	3	2	1	33 %	2	1	1	50 %	5	3	2	40 %
	1991	4	2	2	50 %	2	0	2	100 %	6	2	4	67 %
	1992	13	11	2	15 %	6	5	1	17 %	19	16	3	16 %
	1993	17	15	2	12 %	3	2	1	33 %	20	17	3	15 %
	1994	21	18	3	14 %	4	4	0	0 %	25	22	3	12 %
	1995	32	27	5	16 %	10	9	1	10 %	42	36	6	14 %
	1996	47	34	13	28 %	14	12	2	14 %	61	46	15	25 %
	1997	47	33	14	30 %	13	12	1	8 %	60	45	15	25 %
	1998	42	31	11	26 %	22	21	1	5 %	64	52	12	19 %
	1999	62	47	15	24 %	41	35	6	15 %	103	82	21	20 %
	2000	71	58	13	18 %	29	26	3	10 %	100	84	16	16 %
	2001	61	53	8	13 %	20	15	5	25 %	81	68	13	16 %
	2002	47	40	7	15 %	28	25	3	11 %	75	65	10	13 %
	2003	54	44	10	19 %	19	16	3	16 %	73	60	13	18 %
	2004	47	42	5	11 %	25	22	3	12 %	72	64	8	11 %
	2005	48	45	3	6 %	22	22	0	0 %	70	67	3	4 %
	2006	27	26	1	4 %	24	20	4	17 %	51	46	5	10 %
	2007	31	30	1	3 %	17	17	0	0 %	48	47	1	2 %
	2008	37	37	0	0 %	8	8	0	0 %	45	45	0	0 %
	2009	9	8	1	11 %				0 %	9	8	1	11 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	2010	7	7	0	0 %	3	3	0	0 %	10	10	0	0 %
	2011	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	Total	747	623	124	17 %	317	280	37	12 %	1064	903	161	15 %
ST000178	1971	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1979				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1986	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1987	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1988	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1990	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1991	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1992	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1993	5	5	0	0 %	1	1	0	0 %	6	6	0	0 %
	1994	4	4	0	0 %	1	1	0	0 %	5	5	0	0 %
	1995	7	7	0	0 %	2	2	0	0 %	9	9	0	0 %
	1996	8	8	0	0 %	4	2	2	50 %	12	10	2	17 %
	1997	16	15	1	6 %	5	5	0	0 %	21	20	1	5 %
	1998	28	26	2	7 %	4	3	1	25 %	32	29	3	9 %
	1999	24	22	2	8 %	8	8	0	0 %	32	30	2	6 %
	2000	33	29	4	12 %	19	16	3	16 %	52	45	7	13 %
	2001	59	58	1	2 %	19	14	5	26 %	78	72	6	8 %
	2002	51	48	3	6 %	29	29	0	0 %	80	77	3	4 %
	2003	86	82	4	5 %	42	41	1	2 %	128	123	5	4 %
	2004	73	71	2	3 %	53	53	0	0 %	126	124	2	2 %
	2005	96	94	2	2 %	65	63	2	3 %	161	157	4	2 %
	2006	85	83	2	2 %	61	59	2	3 %	146	142	4	3 %
	2007	111	106	5	5 %	78	76	2	3 %	189	182	7	4 %
	2008	126	121	5	4 %	49	49	0	0 %	175	170	5	3 %
	2009	219	217	2	1 %	30	29	1	3 %	249	246	3	1 %
	2010	134	128	6	4 %	10	9	1	10 %	144	137	7	5 %
	2011	17	17	0	0 %	2	2	0	0 %	19	19	0	0 %
	2012	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	Total	1193	1149	44	4 %	483	463	20	4 %	1676	1612	64	4 %
ST000179	1941	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1955	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1969	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1979	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1986	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1987	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1988	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1989	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1990	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1991				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1992	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1993	4	3	1	25 %	1	1	0	0 %	5	4	1	20 %
	1994	4	4	0	0 %	1	1	0	0 %	5	5	0	0 %
	1995	8	7	1	13 %	2	2	0	0 %	10	9	1	10 %
	1996	8	8	0	0 %	3	3	0	0 %	11	11	0	0 %
	1997	12	12	0	0 %	9	7	2	22 %	21	19	2	10 %
	1998	15	14	1	7 %	9	7	2	22 %	24	21	3	13 %
	1999	11	10	1	9 %	8	8	0	0 %	19	18	1	5 %
	2000	24	21	3	13 %	12	11	1	8 %	36	32	4	11 %
	2001	35	33	2	6 %	11	10	1	9 %	46	43	3	7 %
	2002	41	36	5	12 %	15	14	1	7 %	56	50	6	11 %
	2003	42	37	5	12 %	26	25	1	4 %	68	62	6	9 %
	2004	45	43	2	4 %	49	43	6	12 %	94	86	8	9 %
	2005	64	60	4	6 %	37	31	6	16 %	101	91	10	10 %
	2006	91	89	2	2 %	31	30	1	3 %	122	119	3	2 %
	2007	99	95	4	4 %	27	25	2	7 %	126	120	6	5 %
	2008	126	120	6	5 %	25	24	1	4 %	151	144	7	5 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	2009	121	120	1	1 %	17	15	2	12 %	138	135	3	2 %
	2010	72	71	1	1 %	11	10	1	9 %	83	81	2	2 %
	2011	11	10	1	9 %				0 %	11	10	1	9 %
	Total	845	803	42	5 %	297	270	27	9 %	1142	1073	69	6 %
ST000180	1931				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1948	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1968	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1978	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1981	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1984				0 %	2	0	2	100 %	2	0	2	100 %
	1987	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1988				0 %	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %
	1989	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1990	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1991	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %
	1992	4	4	0	0 %	2	2	0	0 %	6	6	0	0 %
	1993	3	3	0	0 %	3	2	1	33 %	6	5	1	17 %
	1994	2	2	0	0 %	5	4	1	20 %	7	6	1	14 %
	1995	5	5	0	0 %	9	5	4	44 %	14	10	4	29 %
	1996	7	6	1	14 %	8	8	0	0 %	15	14	1	7 %
	1997	7	6	1	14 %	16	12	4	25 %	23	18	5	22 %
	1998	8	7	1	13 %	11	8	3	27 %	19	15	4	21 %
	1999	24	20	4	17 %	14	13	1	7 %	38	33	5	13 %
	2000	16	16	0	0 %	9	8	1	11 %	25	24	1	4 %
	2001	21	21	0	0 %	19	17	2	11 %	40	38	2	5 %
	2002	17	17	0	0 %	17	17	0	0 %	34	34	0	0 %
	2003	15	15	0	0 %	23	21	2	9 %	38	36	2	5 %
	2004	21	19	2	10 %	18	17	1	6 %	39	36	3	8 %
	2005	25	25	0	0 %	25	23	2	8 %	50	48	2	4 %
	2006	24	23	1	4 %	19	18	1	5 %	43	41	2	5 %
	2007	19	19	0	0 %	24	24	0	0 %	43	43	0	0 %
	2008	10	9	1	10 %	13	12	1	8 %	23	21	2	9 %
	2009	13	13	0	0 %	15	15	0	0 %	28	28	0	0 %
	2010	6	6	0	0 %	5	5	0	0 %	11	11	0	0 %
	2011	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	Total	261	248	13	5 %	261	235	26	10 %	522	483	39	7 %
ST000182	1952	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1956	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1966	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1968	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1969	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1975	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1978	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1979	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1984	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985	1	0	1	100 %	1	1	0	0 %	2	1	1	50 %
	1986	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1988	4	4	0	0 %	2	2	0	0 %	6	6	0	0 %
	1989	2	1	1	50 %	3	2	1	33 %	5	3	2	40 %
	1990	5	5	0	0 %	4	3	1	25 %	9	8	1	11 %
	1991	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1992	5	5	0	0 %	2	2	0	0 %	7	7	0	0 %
	1993	5	5	0	0 %	3	2	1	33 %	8	7	1	13 %
	1994	9	9	0	0 %	2	2	0	0 %	11	11	0	0 %
	1995	21	20	1	5 %	8	7	1	13 %	29	27	2	7 %
	1996	17	16	1	6 %	11	9	2	18 %	28	25	3	11 %
	1997	22	20	2	9 %	13	13	0	0 %	35	33	2	6 %
	1998	33	29	4	12 %	11	11	0	0 %	44	40	4	9 %
	1999	42	35	7	17 %	12	11	1	8 %	54	46	8	15 %
	2000	59	55	4	7 %	14	13	1	7 %	73	68	5	7 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	2001	47	40	7	15 %	23	20	3	13 %	70	60	10	14 %
	2002	48	47	1	2 %	24	21	3	13 %	72	68	4	6 %
	2003	59	52	7	12 %	24	22	2	8 %	83	74	9	11 %
	2004	72	67	5	7 %	44	40	4	9 %	116	107	9	8 %
	2005	60	57	3	5 %	48	47	1	2 %	108	104	4	4 %
	2006	66	65	1	2 %	39	39	0	0 %	105	104	1	1 %
	2007	50	50	0	0 %	14	14	0	0 %	64	64	0	0 %
	2008	36	36	0	0 %	15	13	2	13 %	51	49	2	4 %
	2009	24	23	1	4 %	5	5	0	0 %	29	28	1	3 %
	2010	22	21	1	5 %	6	6	0	0 %	28	27	1	4 %
	2011	4	4	0	0 %	2	2	0	0 %	6	6	0	0 %
	Total	727	677	50	7 %	331	308	23	7 %	1058	985	73	7 %
ST000183	1972	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1988				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1989	3	3	0	0 %	1	0	1	100 %	4	3	1	25 %
	1990	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %	2	0	2	100 %
	1991				0 %	2	1	1	50 %	2	1	1	50 %
	1992	4	3	1	25 %				0 %	4	3	1	25 %
	1993	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1994	4	4	0	0 %	2	2	0	0 %	6	6	0	0 %
	1995	2	2	0	0 %	4	3	1	25 %	6	5	1	17 %
	1996	4	3	1	25 %	1	1	0	0 %	5	4	1	20 %
	1997	6	4	2	33 %	4	4	0	0 %	10	8	2	20 %
	1998	6	5	1	17 %	3	1	2	67 %	9	6	3	33 %
	1999	4	4	0	0 %	1	1	0	0 %	5	5	0	0 %
	2000	4	2	2	50 %	3	3	0	0 %	7	5	2	29 %
	2001	10	9	1	10 %	10	9	1	10 %	20	18	2	10 %
	2002	7	7	0	0 %	8	6	2	25 %	15	13	2	13 %
	2003	13	10	3	23 %	3	2	1	33 %	16	12	4	25 %
	2004	11	9	2	18 %	7	6	1	14 %	18	15	3	17 %
	2005	8	8	0	0 %	10	9	1	10 %	18	17	1	6 %
	2006	10	10	0	0 %	7	7	0	0 %	17	17	0	0 %
	2007	12	12	0	0 %	7	7	0	0 %	19	19	0	0 %
	2008	11	11	0	0 %	4	4	0	0 %	15	15	0	0 %
	2009	5	5	0	0 %	1	1	0	0 %	6	6	0	0 %
	2010	4	4	0	0 %	1	1	0	0 %	5	5	0	0 %
	Total	132	117	15	11 %	81	68	13	16 %	213	185	28	13 %
ST000185	1946	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1961	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1970	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1988	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1989	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1990				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1991	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1992	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1993	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1994	3	3	0	0 %	2	2	0	0 %	5	5	0	0 %
	1995	13	12	1	8 %	2	2	0	0 %	15	14	1	7 %
	1996	10	9	1	10 %	1	0	1	100 %	11	9	2	18 %
	1997	13	11	2	15 %	5	3	2	40 %	18	14	4	22 %
	1998	23	18	5	22 %	15	10	5	33 %	38	28	10	26 %
	1999	23	22	1	4 %	10	10	0	0 %	33	32	1	3 %
	2000	42	37	5	12 %	15	14	1	7 %	57	51	6	11 %
	2001	45	37	8	18 %	26	22	4	15 %	71	59	12	17 %
	2002	61	50	11	18 %	37	33	4	11 %	98	83	15	15 %
	2003	74	71	3	4 %	39	37	2	5 %	113	108	5	4 %
	2004	72	69	3	4 %	48	45	3	6 %	120	114	6	5 %
	2005	86	83	3	3 %	65	64	1	2 %	151	147	4	3 %
	2006	75	72	3	4 %	52	50	2	4 %	127	122	5	4 %
	2007	75	74	1	1 %	61	61	0	0 %	136	135	1	1 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	2008	67	67	0	0 %	49	48	1	2 %	116	115	1	1 %
	2009	49	49	0	0 %	24	24	0	0 %	73	73	0	0 %
	2010	38	38	0	0 %	31	30	1	3 %	69	68	1	1 %
	2011	5	5	0	0 %	6	6	0	0 %	11	11	0	0 %
	2012	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	Total	786	739	47	6 %	491	464	27	5 %	1277	1203	74	6 %
ST000186	1964	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1966	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1970	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1972				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1974				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1975	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1976	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1977	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1981	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1982	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1984	2	2	0	0 %	3	2	1	33 %	5	4	1	20 %
	1985	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1986				0 %	3	3	0	0 %	3	3	0	0 %
	1987	8	8	0	0 %	1	1	0	0 %	9	9	0	0 %
	1988	2	1	1	50 %	4	3	1	25 %	6	4	2	33 %
	1989	4	4	0	0 %	1	1	0	0 %	5	5	0	0 %
	1990	11	11	0	0 %	2	2	0	0 %	13	13	0	0 %
	1991	17	16	1	6 %	5	5	0	0 %	22	21	1	5 %
	1992	30	30	0	0 %	4	3	1	25 %	34	33	1	3 %
	1993	38	33	5	13 %	6	6	0	0 %	44	39	5	11 %
	1994	55	52	3	5 %	12	10	2	17 %	67	62	5	7 %
	1995	59	55	4	7 %	21	21	0	0 %	80	76	4	5 %
	1996	67	63	4	6 %	25	23	2	8 %	92	86	6	7 %
	1997	115	110	5	4 %	44	42	2	5 %	159	152	7	4 %
	1998	134	129	5	4 %	42	40	2	5 %	176	169	7	4 %
	1999	141	134	7	5 %	54	50	4	7 %	195	184	11	6 %
	2000	153	149	4	3 %	56	51	5	9 %	209	200	9	4 %
	2001	143	131	12	8 %	61	59	2	3 %	204	190	14	7 %
	2002	91	86	5	5 %	50	48	2	4 %	141	134	7	5 %
	2003	101	95	6	6 %	51	48	3	6 %	152	143	9	6 %
	2004	74	71	3	4 %	38	36	2	5 %	112	107	5	4 %
	2005	57	56	1	2 %	37	34	3	8 %	94	90	4	4 %
	2006	42	40	2	5 %	23	22	1	4 %	65	62	3	5 %
	2007	31	30	1	3 %	11	11	0	0 %	42	41	1	2 %
	2008	16	15	1	6 %	18	18	0	0 %	34	33	1	3 %
	2009	9	9	0	0 %	6	6	0	0 %	15	15	0	0 %
	2010	7	7	0	0 %	2	2	0	0 %	9	9	0	0 %
	2011				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	Total	1416	1342	74	5 %	583	550	33	6 %	1999	1892	107	5 %
ST000187	1964	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1966				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1974	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1975				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1982	1	0	1	100 %	1	1	0	0 %	2	1	1	50 %
	1983	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1984	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1986	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1987	4	4	0	0 %	4	4	0	0 %	8	8	0	0 %
	1988	3	3	0	0 %	5	5	0	0 %	8	8	0	0 %
	1989	16	16	0	0 %	3	3	0	0 %	19	19	0	0 %
	1990	9	8	1	11 %	6	6	0	0 %	15	14	1	7 %
	1991	20	20	0	0 %	9	8	1	11 %	29	28	1	3 %
	1992	40	39	1	3 %	9	9	0	0 %	49	48	1	2 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1993	49	47	2	4 %	8	8	0	0 %	57	55	2	4 %
	1994	84	80	4	5 %	23	23	0	0 %	107	103	4	4 %
	1995	98	96	2	2 %	23	22	1	4 %	121	118	3	2 %
	1996	88	83	5	6 %	24	23	1	4 %	112	106	6	5 %
	1997	131	117	14	11 %	38	34	4	11 %	169	151	18	11 %
	1998	182	173	9	5 %	55	44	11	20 %	237	217	20	8 %
	1999	196	182	14	7 %	82	78	4	5 %	278	260	18	6 %
	2000	241	221	20	8 %	116	106	10	9 %	357	327	30	8 %
	2001	177	164	13	7 %	100	87	13	13 %	277	251	26	9 %
	2002	239	226	13	5 %	124	118	6	5 %	363	344	19	5 %
	2003	291	272	19	7 %	159	149	10	6 %	450	421	29	6 %
	2004	294	268	26	9 %	162	151	11	7 %	456	419	37	8 %
	2005	240	221	19	8 %	142	132	10	7 %	382	353	29	8 %
	2006	178	161	17	10 %	63	59	4	6 %	241	220	21	9 %
	2007	92	92	0	0 %	49	48	1	2 %	141	140	1	1 %
	2008	61	58	3	5 %	22	21	1	5 %	83	79	4	5 %
	2009	28	28	0	0 %	9	9	0	0 %	37	37	0	0 %
	2010	10	10	0	0 %	4	4	0	0 %	14	14	0	0 %
	2011	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	Total	2781	2598	183	7 %	1242	1154	88	7 %	4023	3752	271	7 %
ST000190	1973	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1986	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1989	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1992	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1993	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1996	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1997	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1998	5	4	1	20 %	5	5	0	0 %	10	9	1	10 %
	1999	4	4	0	0 %	7	7	0	0 %	11	11	0	0 %
	2000	15	15	0	0 %	14	14	0	0 %	29	29	0	0 %
	2001	21	21	0	0 %	11	10	1	9 %	32	31	1	3 %
	2002	26	22	4	15 %	10	8	2	20 %	36	30	6	17 %
	2003	16	16	0	0 %	24	24	0	0 %	40	40	0	0 %
	2004	31	29	2	6 %	38	35	3	8 %	69	64	5	7 %
	2005	41	38	3	7 %	55	47	8	15 %	96	85	11	11 %
	2006	67	60	7	10 %	58	55	3	5 %	125	115	10	8 %
	2007	65	63	2	3 %	82	78	4	5 %	147	141	6	4 %
	2008	75	74	1	1 %	86	82	4	5 %	161	156	5	3 %
	2009	125	123	2	2 %	77	75	2	3 %	202	198	4	2 %
	2010	67	62	5	7 %	59	58	1	2 %	126	120	6	5 %
	2011	33	31	2	6 %	26	22	4	15 %	59	53	6	10 %
	2012	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	Total	601	572	29	5 %	554	522	32	6 %	1155	1094	61	5 %
ST000191	1967	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1974	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1977	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1981	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1984	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1986	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1987	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1989	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1992	6	6	0	0 %	3	3	0	0 %	9	9	0	0 %
	1993	4	4	0	0 %	1	1	0	0 %	5	5	0	0 %
	1994	6	4	2	33 %	5	5	0	0 %	11	9	2	18 %
	1995	19	17	2	11 %	2	0	2	100 %	21	17	4	19 %
	1996	14	13	1	7 %	11	9	2	18 %	25	22	3	12 %
	1997	23	22	1	4 %	14	14	0	0 %	37	36	1	3 %
	1998	18	16	2	11 %	12	12	0	0 %	30	28	2	7 %
	1999	32	32	0	0 %	18	17	1	6 %	50	49	1	2 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	2000	25	23	2	8 %	21	21	0	0 %	46	44	2	4 %
	2001	32	28	4	13 %	27	21	6	22 %	59	49	10	17 %
	2002	23	21	2	9 %	12	10	2	17 %	35	31	4	11 %
	2003	20	19	1	5 %	25	25	0	0 %	45	44	1	2 %
	2004	25	25	0	0 %	19	18	1	5 %	44	43	1	2 %
	2005	14	13	1	7 %	12	12	0	0 %	26	25	1	4 %
	2006	19	19	0	0 %	15	15	0	0 %	34	34	0	0 %
	2007	10	10	0	0 %	13	13	0	0 %	23	23	0	0 %
	2008	6	6	0	0 %	13	13	0	0 %	19	19	0	0 %
	2009	9	9	0	0 %				0 %	9	9	0	0 %
	2010				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	Total	316	297	19	6 %	225	211	14	6 %	541	508	33	6 %
ST000199	1966	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1973	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1978	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1980	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1981	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1983				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1984	2	0	2	100 %				0 %	2	0	2	100 %
	1985	4	2	2	50 %				0 %	4	2	2	50 %
	1986	3	2	1	33 %	1	1	0	0 %	4	3	1	25 %
	1987	5	4	1	20 %				0 %	5	4	1	20 %
	1988	6	6	0	0 %	4	3	1	25 %	10	9	1	10 %
	1989	5	5	0	0 %	4	3	1	25 %	9	8	1	11 %
	1990	4	4	0	0 %	3	2	1	33 %	7	6	1	14 %
	1991	2	1	1	50 %	5	2	3	60 %	7	3	4	57 %
	1992	12	9	3	25 %	5	4	1	20 %	17	13	4	24 %
	1993	22	20	2	9 %	2	2	0	0 %	24	22	2	8 %
	1994	13	10	3	23 %	15	11	4	27 %	28	21	7	25 %
	1995	24	21	3	13 %	16	14	2	13 %	40	35	5	13 %
	1996	20	18	2	10 %	9	9	0	0 %	29	27	2	7 %
	1997	43	38	5	12 %	29	26	3	10 %	72	64	8	11 %
	1998	36	35	1	3 %	20	19	1	5 %	56	54	2	4 %
	1999	36	31	5	14 %	34	28	6	18 %	70	59	11	16 %
	2000	55	47	8	15 %	23	23	0	0 %	78	70	8	10 %
	2001	51	48	3	6 %	24	21	3	13 %	75	69	6	8 %
	2002	52	51	1	2 %	24	22	2	8 %	76	73	3	4 %
	2003	46	44	2	4 %	28	23	5	18 %	74	67	7	9 %
	2004	30	30	0	0 %	38	34	4	11 %	68	64	4	6 %
	2005	41	41	0	0 %	36	36	0	0 %	77	77	0	0 %
	2006	23	22	1	4 %	25	25	0	0 %	48	47	1	2 %
	2007	34	34	0	0 %	19	19	0	0 %	53	53	0	0 %
	2008	20	20	0	0 %	15	15	0	0 %	35	35	0	0 %
	2009	14	14	0	0 %	8	8	0	0 %	22	22	0	0 %
	2010	9	9	0	0 %	1	1	0	0 %	10	10	0	0 %
	2011				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	Total	618	571	47	8 %	390	353	37	9 %	1008	924	84	8 %
ST000231	1991				0 %	2	1	1	50 %	2	1	1	50 %
	1994	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1995	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1996	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1998				0 %	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %
	1999	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	2000	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %
	2001				0 %	5	4	1	20 %	5	4	1	20 %
	2002	2	2	0	0 %	2	1	1	50 %	4	3	1	25 %
	2003	3	3	0	0 %	2	2	0	0 %	5	5	0	0 %
	2004	6	6	0	0 %	4	4	0	0 %	10	10	0	0 %
	2005	9	7	2	22 %	9	9	0	0 %	18	16	2	11 %
	2006	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	2007	5	4	1	20 %	2	2	0	0 %	7	6	1	14 %
	2008	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	2009	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	Total	40	37	3	8 %	31	28	3	10 %	71	65	6	8 %
ST000288	1996	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1997	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1998	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1999	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	2001				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	2002	8	8	0	0 %				0 %	8	8	0	0 %
	2003	7	6	1	14 %	3	1	2	67 %	10	7	3	30 %
	2004	9	8	1	11 %				0 %	9	8	1	11 %
	2005	5	4	1	20 %				0 %	5	4	1	20 %
	2006	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	2008	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	2009				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	2010	15	15	0	0 %	2	2	0	0 %	17	17	0	0 %
	2011	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %
	Total	59	54	5	8 %	9	7	2	22 %	68	61	7	10 %
ST000305	1955	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1956	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1957	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1964	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1967	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1968	4	3	1	25 %				0 %	4	3	1	25 %
	1979	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1982	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1984	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1986	1	0	1	100 %	1	1	0	0 %	2	1	1	50 %
	1987	3	3	0	0 %	2	2	0	0 %	5	5	0	0 %
	1988	2	2	0	0 %	2	1	1	50 %	4	3	1	25 %
	1989	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1990	4	4	0	0 %	3	2	1	33 %	7	6	1	14 %
	1991	6	6	0	0 %				0 %	6	6	0	0 %
	1992	6	5	1	17 %	2	2	0	0 %	8	7	1	13 %
	1993	6	6	0	0 %	6	4	2	33 %	12	10	2	17 %
	1994	8	8	0	0 %	8	6	2	25 %	16	14	2	13 %
	1995	21	19	2	10 %	6	5	1	17 %	27	24	3	11 %
	1996	20	19	1	5 %	10	10	0	0 %	30	29	1	3 %
	1997	20	17	3	15 %	13	12	1	8 %	33	29	4	12 %
	1998	22	19	3	14 %	21	20	1	5 %	43	39	4	9 %
	1999	30	26	4	13 %	21	20	1	5 %	51	46	5	10 %
	2000	42	39	3	7 %	20	20	0	0 %	62	59	3	5 %
	2001	46	44	2	4 %	24	22	2	8 %	70	66	4	6 %
	2002	47	41	6	13 %	25	22	3	12 %	72	63	9	13 %
	2003	70	64	6	9 %	25	25	0	0 %	95	89	6	6 %
	2004	56	52	4	7 %	35	35	0	0 %	91	87	4	4 %
	2005	42	42	0	0 %	33	32	1	3 %	75	74	1	1 %
	2006	32	32	0	0 %	32	31	1	3 %	64	63	1	2 %
	2007	37	37	0	0 %	23	22	1	4 %	60	59	1	2 %
	2008	30	30	0	0 %	18	18	0	0 %	48	48	0	0 %
	2009	27	26	1	4 %	1	1	0	0 %	28	27	1	4 %
	2010	11	11	0	0 %	1	1	0	0 %	12	12	0	0 %
	Total	604	563	41	7 %	332	314	18	5 %	936	877	59	6 %
ST000308	1980	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1981	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1986	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1987	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1988				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1989	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1992	3	3	0	0 %	2	2	0	0 %	5	5	0	0 %
	1993	2	2	0	0 %	3	3	0	0 %	5	5	0	0 %
	1994	3	3	0	0 %	3	3	0	0 %	6	6	0	0 %
	1995	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %
	1996	15	13	2	13 %	1	1	0	0 %	16	14	2	13 %
	1997	11	11	0	0 %	2	1	1	50 %	13	12	1	8 %
	1998	21	20	1	5 %	8	7	1	13 %	29	27	2	7 %
	1999	22	19	3	14 %	8	8	0	0 %	30	27	3	10 %
	2000	22	20	2	9 %	10	9	1	10 %	32	29	3	9 %
	2001	28	28	0	0 %	10	9	1	10 %	38	37	1	3 %
	2002	32	30	2	6 %	14	12	2	14 %	46	42	4	9 %
	2003	28	27	1	4 %	28	27	1	4 %	56	54	2	4 %
	2004	42	40	2	5 %	20	19	1	5 %	62	59	3	5 %
	2005	47	46	1	2 %	26	26	0	0 %	73	72	1	1 %
	2006	36	36	0	0 %	16	16	0	0 %	52	52	0	0 %
	2007	33	33	0	0 %	23	22	1	4 %	56	55	1	2 %
	2008	21	21	0	0 %	6	6	0	0 %	27	27	0	0 %
	2009	17	17	0	0 %	2	2	0	0 %	19	19	0	0 %
	2010	10	9	1	10 %	3	3	0	0 %	13	12	1	8 %
	2011	4	4	0	0 %				0 %	4	4	0	0 %
	Total	406	391	15	4 %	188	179	9	5 %	594	570	24	4 %
ST000311	1967	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1973	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1976	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1977	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1979	2	1	1	50 %	1	0	1	100 %	3	1	2	67 %
	1980	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1981	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1984	4	0	4	100 %				0 %	4	0	4	100 %
	1985	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1986	1	0	1	100 %	1	1	0	0 %	2	1	1	50 %
	1987	6	4	2	33 %	4	3	1	25 %	10	7	3	30 %
	1988	4	3	1	25 %	3	3	0	0 %	7	6	1	14 %
	1989	4	1	3	75 %	1	1	0	0 %	5	2	3	60 %
	1990	11	10	1	9 %	5	3	2	40 %	16	13	3	19 %
	1991	10	8	2	20 %	1	1	0	0 %	11	9	2	18 %
	1992	13	11	2	15 %	2	2	0	0 %	15	13	2	13 %
	1993	13	11	2	15 %	4	3	1	25 %	17	14	3	18 %
	1994	26	25	1	4 %	12	12	0	0 %	38	37	1	3 %
	1995	32	28	4	13 %	12	12	0	0 %	44	40	4	9 %
	1996	37	28	9	24 %	16	14	2	13 %	53	42	11	21 %
	1997	56	43	13	23 %	18	11	7	39 %	74	54	20	27 %
	1998	59	50	9	15 %	37	30	7	19 %	96	80	16	17 %
	1999	73	63	10	14 %	36	31	5	14 %	109	94	15	14 %
	2000	89	73	16	18 %	42	37	5	12 %	131	110	21	16 %
	2001	76	56	20	26 %	31	23	8	26 %	107	79	28	26 %
	2002	78	71	7	9 %	50	43	7	14 %	128	114	14	11 %
	2003	71	59	12	17 %	42	33	9	21 %	113	92	21	19 %
	2004	51	47	4	8 %	51	48	3	6 %	102	95	7	7 %
	2005	57	53	4	7 %	46	43	3	7 %	103	96	7	7 %
	2006	48	44	4	8 %	34	34	0	0 %	82	78	4	5 %
	2007	57	57	0	0 %	31	30	1	3 %	88	87	1	1 %
	2008	45	42	3	7 %	20	20	0	0 %	65	62	3	5 %
	2009	35	34	1	3 %	3	3	0	0 %	38	37	1	3 %
	2010	22	21	1	5 %	3	3	0	0 %	25	24	1	4 %
	Total	990	850	140	14 %	506	444	62	12 %	1496	1294	202	14 %
ST000313	1979	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1983	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1984	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1987	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1988	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1989				0 %	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %
	1990	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1991	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1992	2	2	0	0 %	5	5	0	0 %	7	7	0	0 %
	1993	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1994	2	2	0	0 %	4	3	1	25 %	6	5	1	17 %
	1995	6	6	0	0 %	4	3	1	25 %	10	9	1	10 %
	1996	5	5	0	0 %	1	1	0	0 %	6	6	0	0 %
	1997	7	6	1	14 %	14	13	1	7 %	21	19	2	10 %
	1998	13	11	2	15 %	8	8	0	0 %	21	19	2	10 %
	1999	17	15	2	12 %	14	14	0	0 %	31	29	2	6 %
	2000	25	22	3	12 %	20	18	2	10 %	45	40	5	11 %
	2001	27	25	2	7 %	26	26	0	0 %	53	51	2	4 %
	2002	26	23	3	12 %	30	25	5	17 %	56	48	8	14 %
	2003	49	45	4	8 %	53	46	7	13 %	102	91	11	11 %
	2004	51	49	2	4 %	55	49	6	11 %	106	98	8	8 %
	2005	59	56	3	5 %	133	121	12	9 %	192	177	15	8 %
	2006	68	64	4	6 %	86	82	4	5 %	154	146	8	5 %
	2007	103	99	4	4 %	128	119	9	7 %	231	218	13	6 %
	2008	202	192	10	5 %	175	162	13	7 %	377	354	23	6 %
	2009	174	166	8	5 %	41	40	1	2 %	215	206	9	4 %
	2010	165	157	8	5 %	60	58	2	3 %	225	215	10	4 %
	2011	54	53	1	2 %	26	23	3	12 %	80	76	4	5 %
	Total	1065	1006	59	6 %	887	820	67	8 %	1952	1826	126	6 %
ST000314	1957	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1985				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1986	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1991	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1992	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1993	1	0	1	100 %	1	1	0	0 %	2	1	1	50 %
	1994	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1995	1	1	0	0 %	1	0	1	100 %	2	1	1	50 %
	1996	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1997	4	4	0	0 %	2	2	0	0 %	6	6	0	0 %
	1998	4	4	0	0 %	1	1	0	0 %	5	5	0	0 %
	1999				0 %	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %
	2000	4	4	0	0 %	2	2	0	0 %	6	6	0	0 %
	2001	10	9	1	10 %	3	3	0	0 %	13	12	1	8 %
	2002	11	11	0	0 %	8	8	0	0 %	19	19	0	0 %
	2003	8	8	0	0 %	10	9	1	10 %	18	17	1	6 %
	2004	6	6	0	0 %	9	9	0	0 %	15	15	0	0 %
	2005	17	17	0	0 %	12	11	1	8 %	29	28	1	3 %
	2006	12	11	1	8 %	8	8	0	0 %	20	19	1	5 %
	2007	15	14	1	7 %	12	10	2	17 %	27	24	3	11 %
	2008	13	12	1	8 %	6	5	1	17 %	19	17	2	11 %
	2009	24	23	1	4 %	4	4	0	0 %	28	27	1	4 %
	2010	14	13	1	7 %	3	3	0	0 %	17	16	1	6 %
	Total	152	144	8	5 %	86	80	6	7 %	238	224	14	6 %
ST000315	1972	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1973	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1986	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1988	3	1	2	67 %	1	1	0	0 %	4	2	2	50 %
	1989	5	4	1	20 %				0 %	5	4	1	20 %
	1990	3	0	3	100 %	1	1	0	0 %	4	1	3	75 %
	1991	5	3	2	40 %	3	2	1	33 %	8	5	3	38 %
	1992	12	10	2	17 %	2	2	0	0 %	14	12	2	14 %
	1993	14	14	0	0 %	4	4	0	0 %	18	18	0	0 %
	1994	15	13	2	13 %	8	8	0	0 %	23	21	2	9 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1995	15	12	3	20 %	1	1	0	0 %	16	13	3	19 %
	1996	17	16	1	6 %	17	16	1	6 %	34	32	2	6 %
	1997	43	41	2	5 %	20	16	4	20 %	63	57	6	10 %
	1998	47	44	3	6 %	22	21	1	5 %	69	65	4	6 %
	1999	40	37	3	8 %	36	36	0	0 %	76	73	3	4 %
	2000	53	52	1	2 %	42	38	4	10 %	95	90	5	5 %
	2001	65	61	4	6 %	25	24	1	4 %	90	85	5	6 %
	2002	48	48	0	0 %	27	24	3	11 %	75	72	3	4 %
	2003	58	55	3	5 %	50	49	1	2 %	108	104	4	4 %
	2004	56	56	0	0 %	45	44	1	2 %	101	100	1	1 %
	2005	49	49	0	0 %	43	42	1	2 %	92	91	1	1 %
	2006	47	45	2	4 %	24	23	1	4 %	71	68	3	4 %
	2007	40	39	1	3 %	18	17	1	6 %	58	56	2	3 %
	2008	26	25	1	4 %	16	16	0	0 %	42	41	1	2 %
	2009	25	25	0	0 %	2	2	0	0 %	27	27	0	0 %
	2010	5	5	0	0 %	1	1	0	0 %	6	6	0	0 %
	Total	696	659	37	5 %	408	388	20	5 %	1104	1047	57	5 %
ST000316	1953				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1966	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1970	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1972	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1979	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1987				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1988	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1991	4	4	0	0 %	3	2	1	33 %	7	6	1	14 %
	1992	1	0	1	100 %	1	1	0	0 %	2	1	1	50 %
	1993	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1994	6	6	0	0 %	4	3	1	25 %	10	9	1	10 %
	1995	13	11	2	15 %	10	10	0	0 %	23	21	2	9 %
	1996	23	21	2	9 %	10	8	2	20 %	33	29	4	12 %
	1997	30	28	2	7 %	14	13	1	7 %	44	41	3	7 %
	1998	42	42	0	0 %	26	24	2	8 %	68	66	2	3 %
	1999	51	47	4	8 %	28	28	0	0 %	79	75	4	5 %
	2000	46	43	3	7 %	28	26	2	7 %	74	69	5	7 %
	2001	35	31	4	11 %	18	18	0	0 %	53	49	4	8 %
	2002	22	20	2	9 %	13	11	2	15 %	35	31	4	11 %
	2003	20	20	0	0 %	12	11	1	8 %	32	31	1	3 %
	2004	14	14	0	0 %	17	16	1	6 %	31	30	1	3 %
	2005	14	14	0	0 %	11	11	0	0 %	25	25	0	0 %
	2006	12	12	0	0 %	6	6	0	0 %	18	18	0	0 %
	2007	15	15	0	0 %	6	5	1	17 %	21	20	1	5 %
	2008	11	11	0	0 %	5	5	0	0 %	16	16	0	0 %
	2009	2	2	0	0 %	3	3	0	0 %	5	5	0	0 %
	2010	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %	3	3	0	0 %
	Total	369	349	20	5 %	219	205	14	6 %	588	554	34	6 %
ST000318	1967	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1968	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1970	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1981				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1985				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1986	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1988	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1990	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1991	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1992				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1993	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1994	4	3	1	25 %	7	6	1	14 %	11	9	2	18 %
	1995	10	10	0	0 %	3	3	0	0 %	13	13	0	0 %
	1996	10	10	0	0 %	2	2	0	0 %	12	12	0	0 %
	1997	9	9	0	0 %	5	5	0	0 %	14	14	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1998	18	16	2	11 %	10	10	0	0 %	28	26	2	7 %
	1999	32	29	3	9 %	10	9	1	10 %	42	38	4	10 %
	2000	30	26	4	13 %	18	16	2	11 %	48	42	6	13 %
	2001	44	40	4	9 %	41	37	4	10 %	85	77	8	9 %
	2002	49	49	0	0 %	53	48	5	9 %	102	97	5	5 %
	2003	115	111	4	3 %	64	62	2	3 %	179	173	6	3 %
	2004	101	101	0	0 %	87	81	6	7 %	188	182	6	3 %
	2005	158	157	1	1 %	112	112	0	0 %	270	269	1	0 %
	2006	134	133	1	1 %	124	124	0	0 %	258	257	1	0 %
	2007	284	281	3	1 %	156	153	3	2 %	440	434	6	1 %
	2008	226	221	5	2 %	117	113	4	3 %	343	334	9	3 %
	2009	330	326	4	1 %	70	69	1	1 %	400	395	5	1 %
	2010	302	296	6	2 %	40	39	1	3 %	342	335	7	2 %
	2011	68	68	0	0 %	13	13	0	0 %	81	81	0	0 %
	Total	1937	1898	39	2 %	936	905	31	3 %	2873	2803	70	2 %
ST000334	1983				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1985	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1986	2	1	1	50 %	1	1	0	0 %	3	2	1	33 %
	1987	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1988	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1989	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1990	4	4	0	0 %				0 %	4	4	0	0 %
	1991	2	1	1	50 %	2	2	0	0 %	4	3	1	25 %
	1992	6	6	0	0 %	2	2	0	0 %	8	8	0	0 %
	1993	8	7	1	13 %	1	1	0	0 %	9	8	1	11 %
	1994	14	9	5	36 %	3	3	0	0 %	17	12	5	29 %
	1995	17	16	1	6 %	3	3	0	0 %	20	19	1	5 %
	1996	22	17	5	23 %	7	7	0	0 %	29	24	5	17 %
	1997	36	35	1	3 %	21	20	1	5 %	57	55	2	4 %
	1998	44	38	6	14 %	14	13	1	7 %	58	51	7	12 %
	1999	55	49	6	11 %	14	14	0	0 %	69	63	6	9 %
	2000	71	68	3	4 %	25	23	2	8 %	96	91	5	5 %
	2001	57	51	6	11 %	23	21	2	9 %	80	72	8	10 %
	2002	62	58	4	6 %	19	18	1	5 %	81	76	5	6 %
	2003	66	60	6	9 %	15	14	1	7 %	81	74	7	9 %
	2004	50	50	0	0 %	15	15	0	0 %	65	65	0	0 %
	2005	33	29	4	12 %	11	11	0	0 %	44	40	4	9 %
	2006	21	20	1	5 %	10	9	1	10 %	31	29	2	6 %
	2007	33	32	1	3 %	2	2	0	0 %	35	34	1	3 %
	2008	22	21	1	5 %	4	4	0	0 %	26	25	1	4 %
	2009	11	11	0	0 %	1	1	0	0 %	12	12	0	0 %
	2010	7	7	0	0 %	1	0	1	100 %	8	7	1	13 %
	2011	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	Total	653	599	54	8 %	197	187	10	5 %	850	786	64	8 %
ST000335	1972	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1975	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1978				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1979	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1980	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1981	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1984	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %
	1985	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1986	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %	4	4	0	0 %
	1987	3	3	0	0 %	7	6	1	14 %	10	9	1	10 %
	1988	8	6	2	25 %	2	2	0	0 %	10	8	2	20 %
	1989	7	6	1	14 %	5	5	0	0 %	12	11	1	8 %
	1990	24	24	0	0 %	4	4	0	0 %	28	28	0	0 %
	1991	11	9	2	18 %	3	3	0	0 %	14	12	2	14 %
	1992	31	27	4	13 %	7	6	1	14 %	38	33	5	13 %
	1993	44	42	2	5 %	8	8	0	0 %	52	50	2	4 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1994	60	57	3	5 %	23	23	0	0 %	83	80	3	4 %
	1995	89	83	6	7 %	44	42	2	5 %	133	125	8	6 %
	1996	90	69	21	23 %	49	37	12	24 %	139	106	33	24 %
	1997	108	74	34	31 %	60	49	11	18 %	168	123	45	27 %
	1998	123	102	21	17 %	60	49	11	18 %	183	151	32	17 %
	1999	158	131	27	17 %	78	61	17	22 %	236	192	44	19 %
	2000	205	168	37	18 %	80	67	13	16 %	285	235	50	18 %
	2001	154	126	28	18 %	94	71	23	24 %	248	197	51	21 %
	2002	133	119	14	11 %	103	91	12	12 %	236	210	26	11 %
	2003	153	136	17	11 %	74	66	8	11 %	227	202	25	11 %
	2004	119	105	14	12 %	90	81	9	10 %	209	186	23	11 %
	2005	95	92	3	3 %	86	80	6	7 %	181	172	9	5 %
	2006	84	79	5	6 %	67	63	4	6 %	151	142	9	6 %
	2007	72	72	0	0 %	47	45	2	4 %	119	117	2	2 %
	2008	53	52	1	2 %	37	37	0	0 %	90	89	1	1 %
	2009	32	31	1	3 %	17	17	0	0 %	49	48	1	2 %
	2010	61	57	4	7 %	9	8	1	11 %	70	65	5	7 %
	2011	4	1	3	75 %				0 %	4	1	3	75 %
	Total	1935	1683	252	13 %	1058	925	133	13 %	2993	2608	385	13 %
ST000336	1968	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1986	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1988				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1992	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1993	3	3	0	0 %	3	1	2	67 %	6	4	2	33 %
	1994	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %
	1995	5	4	1	20 %	2	2	0	0 %	7	6	1	14 %
	1996	6	4	2	33 %	2	1	1	50 %	8	5	3	38 %
	1997	10	10	0	0 %	5	5	0	0 %	15	15	0	0 %
	1998	13	11	2	15 %	7	6	1	14 %	20	17	3	15 %
	1999	15	12	3	20 %	6	6	0	0 %	21	18	3	14 %
	2000	18	17	1	6 %	6	5	1	17 %	24	22	2	8 %
	2001	13	13	0	0 %	9	7	2	22 %	22	20	2	9 %
	2002	25	22	3	12 %	8	7	1	13 %	33	29	4	12 %
	2003	27	26	1	4 %	14	13	1	7 %	41	39	2	5 %
	2004	22	22	0	0 %	14	12	2	14 %	36	34	2	6 %
	2005	16	15	1	6 %	12	12	0	0 %	28	27	1	4 %
	2006	24	23	1	4 %	15	15	0	0 %	39	38	1	3 %
	2007	20	20	0	0 %	13	13	0	0 %	33	33	0	0 %
	2008	13	12	1	8 %	8	8	0	0 %	21	20	1	5 %
	2009	10	10	0	0 %	6	6	0	0 %	16	16	0	0 %
	2010	2	1	1	50 %	1	1	0	0 %	3	2	1	33 %
	Total	248	230	18	7 %	132	121	11	8 %	380	351	29	8 %
ST000338	1965	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1969	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1974				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1979	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1984	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %
	1988	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1989	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1990	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1991	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1992	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1993	4	3	1	25 %				0 %	4	3	1	25 %
	1994	4	3	1	25 %				0 %	4	3	1	25 %
	1995	6	5	1	17 %				0 %	6	5	1	17 %
	1996	10	8	2	20 %	7	5	2	29 %	17	13	4	24 %
	1997	18	16	2	11 %	8	5	3	38 %	26	21	5	19 %
	1998	18	17	1	6 %	6	5	1	17 %	24	22	2	8 %
	1999	19	16	3	16 %	12	10	2	17 %	31	26	5	16 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	2000	17	15	2	12 %	9	7	2	22 %	26	22	4	15 %
	2001	16	15	1	6 %	17	11	6	35 %	33	26	7	21 %
	2002	28	24	4	14 %	13	12	1	8 %	41	36	5	12 %
	2003	28	25	3	11 %	13	12	1	8 %	41	37	4	10 %
	2004	32	31	1	3 %	25	24	1	4 %	57	55	2	4 %
	2005	28	26	2	7 %	22	21	1	5 %	50	47	3	6 %
	2006	29	29	0	0 %	13	12	1	8 %	42	41	1	2 %
	2007	26	26	0	0 %	17	17	0	0 %	43	43	0	0 %
	2008	18	18	0	0 %	6	5	1	17 %	24	23	1	4 %
	2009	23	23	0	0 %	3	3	0	0 %	26	26	0	0 %
	2010	5	5	0	0 %	4	4	0	0 %	9	9	0	0 %
	Total	344	319	25	7 %	176	154	22	13 %	520	473	47	9 %
ST000340	1968	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1984	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1988	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1989	4	4	0	0 %				0 %	4	4	0	0 %
	1990	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1991	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1992	4	1	3	75 %	1	1	0	0 %	5	2	3	60 %
	1993	4	4	0	0 %	3	2	1	33 %	7	6	1	14 %
	1994	4	4	0	0 %	2	1	1	50 %	6	5	1	17 %
	1995	6	6	0	0 %	1	1	0	0 %	7	7	0	0 %
	1996	9	9	0	0 %	3	3	0	0 %	12	12	0	0 %
	1997	9	9	0	0 %	5	5	0	0 %	14	14	0	0 %
	1998	11	11	0	0 %	6	6	0	0 %	17	17	0	0 %
	1999	18	16	2	11 %	6	6	0	0 %	24	22	2	8 %
	2000	17	16	1	6 %	6	6	0	0 %	23	22	1	4 %
	2001	24	24	0	0 %	8	8	0	0 %	32	32	0	0 %
	2002	9	9	0	0 %	10	10	0	0 %	19	19	0	0 %
	2003	31	31	0	0 %	10	8	2	20 %	41	39	2	5 %
	2004	13	11	2	15 %	14	14	0	0 %	27	25	2	7 %
	2005	12	12	0	0 %	9	9	0	0 %	21	21	0	0 %
	2006	16	15	1	6 %	7	7	0	0 %	23	22	1	4 %
	2007	9	9	0	0 %	5	5	0	0 %	14	14	0	0 %
	2008	8	8	0	0 %	3	3	0	0 %	11	11	0	0 %
	2009	9	9	0	0 %				0 %	9	9	0	0 %
	2010	4	4	0	0 %				0 %	4	4	0	0 %
	2011	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	Total	229	220	9	4 %	100	96	4	4 %	329	316	13	4 %
ST000342	1964	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1969	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1972	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1974	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1976	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1984	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1985	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1986	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1987	3	2	1	33 %	1	1	0	0 %	4	3	1	25 %
	1989	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %
	1990	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1992	4	3	1	25 %	1	1	0	0 %	5	4	1	20 %
	1993	5	5	0	0 %	4	4	0	0 %	9	9	0	0 %
	1994	5	5	0	0 %	5	4	1	20 %	10	9	1	10 %
	1995	11	11	0	0 %	4	4	0	0 %	15	15	0	0 %
	1996	16	12	4	25 %	3	3	0	0 %	19	15	4	21 %
	1997	19	16	3	16 %	4	3	1	25 %	23	19	4	17 %
	1998	21	20	1	5 %	8	6	2	25 %	29	26	3	10 %
	1999	26	22	4	15 %	13	11	2	15 %	39	33	6	15 %
	2000	40	39	1	3 %	17	16	1	6 %	57	55	2	4 %
	2001	40	35	5	13 %	18	15	3	17 %	58	50	8	14 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	2002	37	32	5	14 %	21	21	0	0 %	58	53	5	9 %
	2003	48	41	7	15 %	20	20	0	0 %	68	61	7	10 %
	2004	35	33	2	6 %	24	23	1	4 %	59	56	3	5 %
	2005	46	44	2	4 %	13	13	0	0 %	59	57	2	3 %
	2006	23	23	0	0 %	6	6	0	0 %	29	29	0	0 %
	2007	25	25	0	0 %	18	18	0	0 %	43	43	0	0 %
	2008	23	23	0	0 %	5	5	0	0 %	28	28	0	0 %
	2009	23	23	0	0 %	1	1	0	0 %	24	24	0	0 %
	2010	12	12	0	0 %				0 %	12	12	0	0 %
	2011	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	Total	478	438	40	8 %	189	178	11	6 %	667	616	51	8 %
ST000344	1931	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1947				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1950				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1951	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1955	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1959	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1964	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1966	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %
	1967	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1968	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %
	1970	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1973	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1975	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1977	1	0	1	100 %	1	1	0	0 %	2	1	1	50 %
	1978	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1980	5	4	1	20 %	1	1	0	0 %	6	5	1	17 %
	1981	1	1	0	0 %	2	1	1	50 %	3	2	1	33 %
	1982	2	1	1	50 %	1	0	1	100 %	3	1	2	67 %
	1983	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1984	2	0	2	100 %	1	0	1	100 %	3	0	3	100 %
	1985	2	1	1	50 %	2	1	1	50 %	4	2	2	50 %
	1986	10	6	4	40 %	1	0	1	100 %	11	6	5	45 %
	1987	4	4	0	0 %	4	4	0	0 %	8	8	0	0 %
	1988	10	8	2	20 %	5	3	2	40 %	15	11	4	27 %
	1989	9	7	2	22 %	6	5	1	17 %	15	12	3	20 %
	1990	16	11	5	31 %	10	8	2	20 %	26	19	7	27 %
	1991	17	16	1	6 %	2	2	0	0 %	19	18	1	5 %
	1992	27	20	7	26 %	11	9	2	18 %	38	29	9	24 %
	1993	27	26	1	4 %	13	12	1	8 %	40	38	2	5 %
	1994	43	42	1	2 %	28	24	4	14 %	71	66	5	7 %
	1995	41	38	3	7 %	21	18	3	14 %	62	56	6	10 %
	1996	53	48	5	9 %	25	22	3	12 %	78	70	8	10 %
	1997	85	75	10	12 %	52	50	2	4 %	137	125	12	9 %
	1998	101	90	11	11 %	69	62	7	10 %	170	152	18	11 %
	1999	120	112	8	7 %	61	55	6	10 %	181	167	14	8 %
	2000	133	124	9	7 %	69	61	8	12 %	202	185	17	8 %
	2001	140	127	13	9 %	70	60	10	14 %	210	187	23	11 %
	2002	116	113	3	3 %	85	82	3	4 %	201	195	6	3 %
	2003	128	122	6	5 %	96	90	6	6 %	224	212	12	5 %
	2004	99	97	2	2 %	82	82	0	0 %	181	179	2	1 %
	2005	105	101	4	4 %	88	86	2	2 %	193	187	6	3 %
	2006	61	60	1	2 %	67	65	2	3 %	128	125	3	2 %
	2007	82	82	0	0 %	40	39	1	3 %	122	121	1	1 %
	2008	61	60	1	2 %	32	32	0	0 %	93	92	1	1 %
	2009	51	50	1	2 %	9	9	0	0 %	60	59	1	2 %
	2010	28	28	0	0 %	5	5	0	0 %	33	33	0	0 %
	2011	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	Total	1601	1493	108	7 %	963	893	70	7 %	2564	2386	178	7 %
ST000350	1956	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1978	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1984	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1987	2	1	1	50 %	1	1	0	0 %	3	2	1	33 %
	1988	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1989	2	1	1	50 %	2	2	0	0 %	4	3	1	25 %
	1990				0 %	3	3	0	0 %	3	3	0	0 %
	1991	10	10	0	0 %	2	2	0	0 %	12	12	0	0 %
	1992	5	5	0	0 %	2	2	0	0 %	7	7	0	0 %
	1993	6	4	2	33 %	1	1	0	0 %	7	5	2	29 %
	1994	8	8	0	0 %	2	2	0	0 %	10	10	0	0 %
	1995	13	11	2	15 %	8	8	0	0 %	21	19	2	10 %
	1996	12	12	0	0 %	9	7	2	22 %	21	19	2	10 %
	1997	21	20	1	5 %	8	8	0	0 %	29	28	1	3 %
	1998	32	30	2	6 %	10	10	0	0 %	42	40	2	5 %
	1999	28	26	2	7 %	20	19	1	5 %	48	45	3	6 %
	2000	36	34	2	6 %	19	17	2	11 %	55	51	4	7 %
	2001	31	27	4	13 %	18	17	1	6 %	49	44	5	10 %
	2002	42	39	3	7 %	19	17	2	11 %	61	56	5	8 %
	2003	36	34	2	6 %	28	23	5	18 %	64	57	7	11 %
	2004	35	33	2	6 %	36	32	4	11 %	71	65	6	8 %
	2005	46	42	4	9 %	25	24	1	4 %	71	66	5	7 %
	2006	24	21	3	13 %	23	21	2	9 %	47	42	5	11 %
	2007	40	40	0	0 %	20	20	0	0 %	60	60	0	0 %
	2008	19	18	1	5 %	11	11	0	0 %	30	29	1	3 %
	2009	15	15	0	0 %	7	7	0	0 %	22	22	0	0 %
	2010	4	4	0	0 %	4	4	0	0 %	8	8	0	0 %
	2011	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	Total	475	442	33	7 %	279	259	20	7 %	754	701	53	7 %
ST000351	1980	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1988	4	4	0	0 %	2	2	0	0 %	6	6	0	0 %
	1989	4	4	0	0 %	3	3	0	0 %	7	7	0	0 %
	1990	4	4	0	0 %	1	1	0	0 %	5	5	0	0 %
	1991	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1992	5	5	0	0 %	1	1	0	0 %	6	6	0	0 %
	1993	9	9	0	0 %	4	4	0	0 %	13	13	0	0 %
	1994	12	12	0	0 %				0 %	12	12	0	0 %
	1995	8	8	0	0 %	4	4	0	0 %	12	12	0	0 %
	1996	20	19	1	5 %				0 %	20	19	1	5 %
	1997	31	31	0	0 %	11	10	1	9 %	42	41	1	2 %
	1998	33	32	1	3 %	11	10	1	9 %	44	42	2	5 %
	1999	41	39	2	5 %	11	11	0	0 %	52	50	2	4 %
	2000	51	49	2	4 %	16	15	1	6 %	67	64	3	4 %
	2001	64	63	1	2 %	31	30	1	3 %	95	93	2	2 %
	2002	58	55	3	5 %	42	36	6	14 %	100	91	9	9 %
	2003	107	105	2	2 %	31	29	2	6 %	138	134	4	3 %
	2004	92	91	1	1 %	51	48	3	6 %	143	139	4	3 %
	2005	140	135	5	4 %	53	53	0	0 %	193	188	5	3 %
	2006	109	105	4	4 %	63	61	2	3 %	172	166	6	3 %
	2007	149	147	2	1 %	75	75	0	0 %	224	222	2	1 %
	2008	160	158	2	1 %	59	56	3	5 %	219	214	5	2 %
	2009	226	223	3	1 %	34	33	1	3 %	260	256	4	2 %
	2010	181	178	3	2 %	19	18	1	5 %	200	196	4	2 %
	2011	22	22	0	0 %	2	2	0	0 %	24	24	0	0 %
	2012	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	Total	1535	1503	32	2 %	524	502	22	4 %	2059	2005	54	3 %
ST000352	1968	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1969	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1970	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1972	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1974	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1975	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1981	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1984				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1985	2	0	2	100 %				0 %	2	0	2	100 %
	1986	5	3	2	40 %	2	1	1	50 %	7	4	3	43 %
	1987	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1988	7	6	1	14 %	3	3	0	0 %	10	9	1	10 %
	1989	6	5	1	17 %	2	2	0	0 %	8	7	1	13 %
	1990	6	5	1	17 %	4	4	0	0 %	10	9	1	10 %
	1991	5	5	0	0 %				0 %	5	5	0	0 %
	1992	13	12	1	8 %	3	3	0	0 %	16	15	1	6 %
	1993	19	17	2	11 %	6	6	0	0 %	25	23	2	8 %
	1994	23	21	2	9 %	10	9	1	10 %	33	30	3	9 %
	1995	25	25	0	0 %	13	13	0	0 %	38	38	0	0 %
	1996	41	32	9	22 %	11	10	1	9 %	52	42	10	19 %
	1997	46	37	9	20 %	28	26	2	7 %	74	63	11	15 %
	1998	69	56	13	19 %	36	26	10	28 %	105	82	23	22 %
	1999	90	75	15	17 %	34	28	6	18 %	124	103	21	17 %
	2000	80	72	8	10 %	40	39	1	3 %	120	111	9	8 %
	2001	68	58	10	15 %	37	33	4	11 %	105	91	14	13 %
	2002	66	57	9	14 %	49	42	7	14 %	115	99	16	14 %
	2003	59	53	6	10 %	44	40	4	9 %	103	93	10	10 %
	2004	48	43	5	10 %	48	45	3	6 %	96	88	8	8 %
	2005	51	49	2	4 %	51	47	4	8 %	102	96	6	6 %
	2006	53	49	4	8 %	40	38	2	5 %	93	87	6	6 %
	2007	37	36	1	3 %	33	31	2	6 %	70	67	3	4 %
	2008	27	27	0	0 %	23	23	0	0 %	50	50	0	0 %
	2009	18	18	0	0 %	9	9	0	0 %	27	27	0	0 %
	2010	9	9	0	0 %	2	2	0	0 %	11	11	0	0 %
	2011	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	Total	887	783	104	12 %	529	481	48	9 %	1416	1264	152	11 %
ST000354	1965	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1966	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1968	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1971	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1973	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1974	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1977	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1983	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1984	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1986	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1987	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1988				0 %	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %
	1989				0 %	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %
	1990	2	2	0	0 %	4	4	0	0 %	6	6	0	0 %
	1991	9	9	0	0 %				0 %	9	9	0	0 %
	1992	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %
	1993	8	7	1	13 %	6	4	2	33 %	14	11	3	21 %
	1994	13	11	2	15 %	9	9	0	0 %	22	20	2	9 %
	1995	14	13	1	7 %	13	12	1	8 %	27	25	2	7 %
	1996	19	15	4	21 %	8	6	2	25 %	27	21	6	22 %
	1997	25	21	4	16 %	17	13	4	24 %	42	34	8	19 %
	1998	26	17	9	35 %	18	12	6	33 %	44	29	15	34 %
	1999	36	27	9	25 %	22	16	6	27 %	58	43	15	26 %
	2000	40	35	5	13 %	16	15	1	6 %	56	50	6	11 %
	2001	44	34	10	23 %	18	14	4	22 %	62	48	14	23 %
	2002	42	36	6	14 %	17	11	6	35 %	59	47	12	20 %
	2003	51	41	10	20 %	17	14	3	18 %	68	55	13	19 %
	2004	43	35	8	19 %	21	15	6	29 %	64	50	14	22 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	2005	29	27	2	7 %	9	8	1	11 %	38	35	3	8 %
	2006	33	32	1	3 %	15	15	0	0 %	48	47	1	2 %
	2007	36	35	1	3 %	8	8	0	0 %	44	43	1	2 %
	2008	29	28	1	3 %	5	5	0	0 %	34	33	1	3 %
	2009	6	6	0	0 %				0 %	6	6	0	0 %
	2010	20	20	0	0 %	1	1	0	0 %	21	21	0	0 %
	2011	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	Total	543	465	78	14 %	229	187	42	18 %	772	652	120	16 %
ST000355	1967	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1971	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1976	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1979	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1980	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1986	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1987				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1989	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1990	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1991	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1993	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1994	2	1	1	50 %	1	1	0	0 %	3	2	1	33 %
	1995				0 %	3	3	0	0 %	3	3	0	0 %
	1996	3	2	1	33 %	2	2	0	0 %	5	4	1	20 %
	1997	3	3	0	0 %	4	4	0	0 %	7	7	0	0 %
	1998	4	4	0	0 %	3	3	0	0 %	7	7	0	0 %
	1999	7	5	2	29 %	16	15	1	6 %	23	20	3	13 %
	2000	8	8	0	0 %	8	7	1	13 %	16	15	1	6 %
	2001	9	7	2	22 %	10	10	0	0 %	19	17	2	11 %
	2002	11	11	0	0 %	16	13	3	19 %	27	24	3	11 %
	2003	13	12	1	8 %	10	10	0	0 %	23	22	1	4 %
	2004	30	29	1	3 %	29	28	1	3 %	59	57	2	3 %
	2005	23	22	1	4 %	37	35	2	5 %	60	57	3	5 %
	2006	33	33	0	0 %	36	35	1	3 %	69	68	1	1 %
	2007	26	25	1	4 %	26	26	0	0 %	52	51	1	2 %
	2008	52	51	1	2 %	35	34	1	3 %	87	85	2	2 %
	2009	48	45	3	6 %	7	6	1	14 %	55	51	4	7 %
	2010	46	42	4	9 %	14	14	0	0 %	60	56	4	7 %
	2011	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %	4	4	0	0 %
	Total	331	312	19	6 %	262	251	11	4 %	593	563	30	5 %
ST000357	1984	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1986				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1987	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1988	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1989	2	2	0	0 %	1	0	1	100 %	3	2	1	33 %
	1990				0 %	3	3	0	0 %	3	3	0	0 %
	1991	3	3	0	0 %	3	3	0	0 %	6	6	0	0 %
	1992	4	4	0	0 %	1	1	0	0 %	5	5	0	0 %
	1993	8	8	0	0 %	1	1	0	0 %	9	9	0	0 %
	1994	4	4	0	0 %	6	6	0	0 %	10	10	0	0 %
	1995	11	9	2	18 %	3	3	0	0 %	14	12	2	14 %
	1996	12	12	0	0 %	8	7	1	13 %	20	19	1	5 %
	1997	21	17	4	19 %	9	8	1	11 %	30	25	5	17 %
	1998	17	16	1	6 %	12	11	1	8 %	29	27	2	7 %
	1999	19	17	2	11 %	12	10	2	17 %	31	27	4	13 %
	2000	27	26	1	4 %	13	10	3	23 %	40	36	4	10 %
	2001	35	30	5	14 %	13	11	2	15 %	48	41	7	15 %
	2002	32	27	5	16 %	19	17	2	11 %	51	44	7	14 %
	2003	25	24	1	4 %	14	13	1	7 %	39	37	2	5 %
	2004	41	38	3	7 %	23	23	0	0 %	64	61	3	5 %
	2005	32	31	1	3 %	26	25	1	4 %	58	56	2	3 %
	2006	20	20	0	0 %	25	23	2	8 %	45	43	2	4 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	2007	26	25	1	4 %	21	20	1	5 %	47	45	2	4 %
	2008	24	22	2	8 %	23	22	1	4 %	47	44	3	6 %
	2009	30	30	0	0 %	7	7	0	0 %	37	37	0	0 %
	2010	6	6	0	0 %	3	3	0	0 %	9	9	0	0 %
	Total	402	374	28	7 %	247	227	20	8 %	649	601	48	7 %
ST000358	1996	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1997	3	3	0	0 %	5	2	3	60 %	8	5	3	38 %
	1998	5	5	0	0 %	5	5	0	0 %	10	10	0	0 %
	1999	5	4	1	20 %	8	7	1	13 %	13	11	2	15 %
	2000	10	10	0	0 %	5	4	1	20 %	15	14	1	7 %
	2001	14	11	3	21 %	5	4	1	20 %	19	15	4	21 %
	2002	11	9	2	18 %	7	6	1	14 %	18	15	3	17 %
	2003	13	13	0	0 %	9	9	0	0 %	22	22	0	0 %
	2004	13	10	3	23 %	12	12	0	0 %	25	22	3	12 %
	2005	11	11	0	0 %	7	5	2	29 %	18	16	2	11 %
	2006	5	5	0	0 %	1	1	0	0 %	6	6	0	0 %
	2007	14	14	0	0 %	6	6	0	0 %	20	20	0	0 %
	2008	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %	4	4	0	0 %
	2009	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	2010	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	Total	114	105	9	8 %	72	63	9	13 %	186	168	18	10 %
ST000360	1965	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1969				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1970	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1973	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1979	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1986	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1987	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %
	1988				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1989	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %
	1990	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %
	1991	4	3	1	25 %				0 %	4	3	1	25 %
	1992	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %
	1993	5	5	0	0 %	2	2	0	0 %	7	7	0	0 %
	1994	9	8	1	11 %	1	0	1	100 %	10	8	2	20 %
	1995	13	13	0	0 %				0 %	13	13	0	0 %
	1996	9	9	0	0 %	3	3	0	0 %	12	12	0	0 %
	1997	21	19	2	10 %	7	6	1	14 %	28	25	3	11 %
	1998	21	19	2	10 %	7	7	0	0 %	28	26	2	7 %
	1999	32	31	1	3 %	5	5	0	0 %	37	36	1	3 %
	2000	31	27	4	13 %	12	9	3	25 %	43	36	7	16 %
	2001	44	42	2	5 %	10	8	2	20 %	54	50	4	7 %
	2002	42	39	3	7 %	11	11	0	0 %	53	50	3	6 %
	2003	53	50	3	6 %	12	12	0	0 %	65	62	3	5 %
	2004	60	54	6	10 %	9	9	0	0 %	69	63	6	9 %
	2005	53	52	1	2 %	11	10	1	9 %	64	62	2	3 %
	2006	53	52	1	2 %	7	7	0	0 %	60	59	1	2 %
	2007	39	39	0	0 %	6	6	0	0 %	45	45	0	0 %
	2008	37	36	1	3 %	4	4	0	0 %	41	40	1	2 %
	2009	24	23	1	4 %	3	3	0	0 %	27	26	1	4 %
	2010	16	16	0	0 %				0 %	16	16	0	0 %
	2011	5	5	0	0 %				0 %	5	5	0	0 %
	Total	590	556	34	6 %	114	105	9	8 %	704	661	43	6 %
ST000362	1964	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1987	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1988				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1989	2	2	0	0 %	1	0	1	100 %	3	2	1	33 %
	1990	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1991	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1992	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1993	7	7	0	0 %	1	1	0	0 %	8	8	0	0 %
	1994	9	9	0	0 %	5	4	1	20 %	14	13	1	7 %
	1995	10	10	0	0 %	3	3	0	0 %	13	13	0	0 %
	1996	10	9	1	10 %	12	10	2	17 %	22	19	3	14 %
	1997	16	10	6	38 %	5	4	1	20 %	21	14	7	33 %
	1998	20	17	3	15 %	6	6	0	0 %	26	23	3	12 %
	1999	27	25	2	7 %	15	12	3	20 %	42	37	5	12 %
	2000	25	17	8	32 %	11	11	0	0 %	36	28	8	22 %
	2001	34	31	3	9 %	17	16	1	6 %	51	47	4	8 %
	2002	37	30	7	19 %	18	14	4	22 %	55	44	11	20 %
	2003	30	30	0	0 %	14	11	3	21 %	44	41	3	7 %
	2004	40	37	3	8 %	19	18	1	5 %	59	55	4	7 %
	2005	32	29	3	9 %	27	26	1	4 %	59	55	4	7 %
	2006	18	18	0	0 %	19	18	1	5 %	37	36	1	3 %
	2007	27	25	2	7 %	9	9	0	0 %	36	34	2	6 %
	2008	24	23	1	4 %	5	5	0	0 %	29	28	1	3 %
	2009	29	29	0	0 %	2	2	0	0 %	31	31	0	0 %
	2010	5	5	0	0 %	3	3	0	0 %	8	8	0	0 %
	Total	411	372	39	9 %	195	176	19	10 %	606	548	58	10 %
ST000363	1941	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1965	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1973	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1978	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1982	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %	2	0	2	100 %
	1986	4	2	2	50 %				0 %	4	2	2	50 %
	1988	4	4	0	0 %	2	2	0	0 %	6	6	0	0 %
	1989	11	9	2	18 %	1	1	0	0 %	12	10	2	17 %
	1990	6	6	0	0 %	1	1	0	0 %	7	7	0	0 %
	1991	5	4	1	20 %				0 %	5	4	1	20 %
	1992	11	8	3	27 %	4	4	0	0 %	15	12	3	20 %
	1993	11	11	0	0 %	6	6	0	0 %	17	17	0	0 %
	1994	10	10	0	0 %	3	3	0	0 %	13	13	0	0 %
	1995	27	23	4	15 %	6	6	0	0 %	33	29	4	12 %
	1996	24	23	1	4 %	6	6	0	0 %	30	29	1	3 %
	1997	38	36	2	5 %	15	14	1	7 %	53	50	3	6 %
	1998	55	53	2	4 %	14	13	1	7 %	69	66	3	4 %
	1999	59	56	3	5 %	22	20	2	9 %	81	76	5	6 %
	2000	63	60	3	5 %	29	29	0	0 %	92	89	3	3 %
	2001	79	72	7	9 %	28	25	3	11 %	107	97	10	9 %
	2002	67	67	0	0 %	37	37	0	0 %	104	104	0	0 %
	2003	104	103	1	1 %	35	35	0	0 %	139	138	1	1 %
	2004	71	70	1	1 %	55	55	0	0 %	126	125	1	1 %
	2005	80	79	1	1 %	38	37	1	3 %	118	116	2	2 %
	2006	60	59	1	2 %	33	33	0	0 %	93	92	1	1 %
	2007	63	63	0	0 %	46	46	0	0 %	109	109	0	0 %
	2008	33	32	1	3 %	21	21	0	0 %	54	53	1	2 %
	2009	33	33	0	0 %	14	14	0	0 %	47	47	0	0 %
	2010	14	14	0	0 %	8	8	0	0 %	22	22	0	0 %
	2011	4	4	0	0 %	1	1	0	0 %	5	5	0	0 %
	Total	943	907	36	4 %	426	417	9	2 %	1369	1324	45	3 %
ST000365	1973	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1977	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1980	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1981	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1983	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1984	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1986	2	1	1	50 %	1	1	0	0 %	3	2	1	33 %
	1987	4	3	1	25 %				0 %	4	3	1	25 %
	1988	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1989	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1990	4	4	0	0 %	1	0	1	100 %	5	4	1	20 %
	1991	2	1	1	50 %	1	1	0	0 %	3	2	1	33 %
	1992	5	2	3	60 %	4	3	1	25 %	9	5	4	44 %
	1993	8	8	0	0 %	5	4	1	20 %	13	12	1	8 %
	1994	10	10	0	0 %	12	11	1	8 %	22	21	1	5 %
	1995	23	22	1	4 %	14	13	1	7 %	37	35	2	5 %
	1996	18	16	2	11 %	12	9	3	25 %	30	25	5	17 %
	1997	29	25	4	14 %	17	15	2	12 %	46	40	6	13 %
	1998	37	33	4	11 %	20	19	1	5 %	57	52	5	9 %
	1999	31	23	8	26 %	22	18	4	18 %	53	41	12	23 %
	2000	26	26	0	0 %	28	26	2	7 %	54	52	2	4 %
	2001	40	31	9	23 %	34	30	4	12 %	74	61	13	18 %
	2002	42	36	6	14 %	25	23	2	8 %	67	59	8	12 %
	2003	29	27	2	7 %	42	39	3	7 %	71	66	5	7 %
	2004	43	40	3	7 %	29	27	2	7 %	72	67	5	7 %
	2005	34	33	1	3 %	24	23	1	4 %	58	56	2	3 %
	2006	29	28	1	3 %	24	23	1	4 %	53	51	2	4 %
	2007	31	31	0	0 %	31	31	0	0 %	62	62	0	0 %
	2008	23	23	0	0 %	11	11	0	0 %	34	34	0	0 %
	2009	11	11	0	0 %	2	2	0	0 %	13	13	0	0 %
	2010	5	5	0	0 %	5	5	0	0 %	10	10	0	0 %
	Total	500	450	50	10 %	365	335	30	8 %	865	785	80	9 %
ST000369	1929	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1956				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1963	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1966	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1968	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1969	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1970	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1972	4	2	2	50 %				0 %	4	2	2	50 %
	1977				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1980	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1981	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1984	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985	3	1	2	67 %	4	2	2	50 %	7	3	4	57 %
	1986	3	2	1	33 %	2	0	2	100 %	5	2	3	60 %
	1987	3	3	0	0 %	2	2	0	0 %	5	5	0	0 %
	1988	2	1	1	50 %	2	2	0	0 %	4	3	1	25 %
	1989	4	3	1	25 %	1	1	0	0 %	5	4	1	20 %
	1990	4	4	0	0 %				0 %	4	4	0	0 %
	1991	7	7	0	0 %	2	2	0	0 %	9	9	0	0 %
	1992	4	4	0	0 %	2	2	0	0 %	6	6	0	0 %
	1993	8	7	1	13 %	3	3	0	0 %	11	10	1	9 %
	1994	9	8	1	11 %	6	6	0	0 %	15	14	1	7 %
	1995	18	17	1	6 %	9	8	1	11 %	27	25	2	7 %
	1996	22	19	3	14 %	10	9	1	10 %	32	28	4	13 %
	1997	35	30	5	14 %	18	16	2	11 %	53	46	7	13 %
	1998	28	24	4	14 %	27	26	1	4 %	55	50	5	9 %
	1999	41	37	4	10 %	27	26	1	4 %	68	63	5	7 %
	2000	35	34	1	3 %	22	20	2	9 %	57	54	3	5 %
	2001	39	39	0	0 %	31	28	3	10 %	70	67	3	4 %
	2002	39	37	2	5 %	28	23	5	18 %	67	60	7	10 %
	2003	49	47	2	4 %	26	22	4	15 %	75	69	6	8 %
	2004	43	43	0	0 %	28	28	0	0 %	71	71	0	0 %
	2005	29	29	0	0 %	30	27	3	10 %	59	56	3	5 %
	2006	29	28	1	3 %	10	10	0	0 %	39	38	1	3 %
	2007	23	23	0	0 %	12	12	0	0 %	35	35	0	0 %
	2008	20	20	0	0 %	5	5	0	0 %	25	25	0	0 %
	2009	15	15	0	0 %	4	4	0	0 %	19	19	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	2010	5	5	0	0 %	4	4	0	0 %	9	9	0	0 %
	Total	531	496	35	7 %	317	290	27	9 %	848	786	62	7 %
ST000374	1969	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1991	4	4	0	0 %	1	1	0	0 %	5	5	0	0 %
	1993	5	5	0	0 %				0 %	5	5	0	0 %
	1994	4	4	0	0 %				0 %	4	4	0	0 %
	1995	4	4	0	0 %	1	1	0	0 %	5	5	0	0 %
	1996	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1997	5	4	1	20 %	1	1	0	0 %	6	5	1	17 %
	1998	7	5	2	29 %	6	5	1	17 %	13	10	3	23 %
	1999	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %	4	4	0	0 %
	2000	5	4	1	20 %	3	3	0	0 %	8	7	1	13 %
	2001	6	6	0	0 %	4	3	1	25 %	10	9	1	10 %
	2002	7	7	0	0 %	9	8	1	11 %	16	15	1	6 %
	2003	8	8	0	0 %	8	7	1	13 %	16	15	1	6 %
	2004	6	6	0	0 %	5	5	0	0 %	11	11	0	0 %
	2005	4	4	0	0 %	7	7	0	0 %	11	11	0	0 %
	2006	10	10	0	0 %	2	2	0	0 %	12	12	0	0 %
	2007	11	11	0	0 %	3	3	0	0 %	14	14	0	0 %
	2008	9	9	0	0 %				0 %	9	9	0	0 %
	2009	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	2010	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	Total	106	101	5	5 %	52	48	4	8 %	158	149	9	6 %
ST000375	1936				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1965	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1970	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1979	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %
	1983	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1984	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1986	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1987	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1988				0 %	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %
	1989				0 %	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %
	1990	2	2	0	0 %	2	1	1	50 %	4	3	1	25 %
	1991	8	8	0	0 %	1	1	0	0 %	9	9	0	0 %
	1992	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1993	7	7	0	0 %	2	1	1	50 %	9	8	1	11 %
	1994	9	9	0	0 %	5	4	1	20 %	14	13	1	7 %
	1995	7	7	0	0 %	4	3	1	25 %	11	10	1	9 %
	1996	17	15	2	12 %	9	9	0	0 %	26	24	2	8 %
	1997	10	7	3	30 %	11	10	1	9 %	21	17	4	19 %
	1998	29	27	2	7 %	14	13	1	7 %	43	40	3	7 %
	1999	33	31	2	6 %	16	16	0	0 %	49	47	2	4 %
	2000	30	26	4	13 %	11	9	2	18 %	41	35	6	15 %
	2001	41	38	3	7 %	14	13	1	7 %	55	51	4	7 %
	2002	43	39	4	9 %	22	21	1	5 %	65	60	5	8 %
	2003	37	34	3	8 %	21	21	0	0 %	58	55	3	5 %
	2004	24	22	2	8 %	11	11	0	0 %	35	33	2	6 %
	2005	31	30	1	3 %	18	18	0	0 %	49	48	1	2 %
	2006	21	20	1	5 %	17	17	0	0 %	38	37	1	3 %
	2007	27	27	0	0 %	7	6	1	14 %	34	33	1	3 %
	2008	22	22	0	0 %	7	7	0	0 %	29	29	0	0 %
	2009	17	17	0	0 %	1	1	0	0 %	18	18	0	0 %
	2010	6	6	0	0 %	1	1	0	0 %	7	7	0	0 %
	2011	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	Total	435	405	30	7 %	199	188	11	6 %	634	593	41	6 %
ST000379	1965	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %
	1967	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1969	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1973				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1974	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1976	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1977	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1978	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1979				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1980				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1983	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1984	3	2	1	33 %	1	1	0	0 %	4	3	1	25 %
	1985	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %	4	4	0	0 %
	1986	7	6	1	14 %				0 %	7	6	1	14 %
	1987	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1988	8	7	1	13 %	1	1	0	0 %	9	8	1	11 %
	1989	3	2	1	33 %	1	1	0	0 %	4	3	1	25 %
	1990	6	6	0	0 %	1	1	0	0 %	7	7	0	0 %
	1991	4	4	0	0 %				0 %	4	4	0	0 %
	1992	12	11	1	8 %	1	1	0	0 %	13	12	1	8 %
	1993	17	13	4	24 %	6	5	1	17 %	23	18	5	22 %
	1994	19	17	2	11 %	8	7	1	13 %	27	24	3	11 %
	1995	27	25	2	7 %	10	8	2	20 %	37	33	4	11 %
	1996	26	24	2	8 %	8	6	2	25 %	34	30	4	12 %
	1997	33	28	5	15 %	11	8	3	27 %	44	36	8	18 %
	1998	43	42	1	2 %	24	19	5	21 %	67	61	6	9 %
	1999	58	53	5	9 %	27	24	3	11 %	85	77	8	9 %
	2000	79	71	8	10 %	35	31	4	11 %	114	102	12	11 %
	2001	63	53	10	16 %	39	38	1	3 %	102	91	11	11 %
	2002	68	65	3	4 %	47	43	4	9 %	115	108	7	6 %
	2003	87	82	5	6 %	44	42	2	5 %	131	124	7	5 %
	2004	60	55	5	8 %	59	52	7	12 %	119	107	12	10 %
	2005	82	78	4	5 %	48	46	2	4 %	130	124	6	5 %
	2006	67	67	0	0 %	38	37	1	3 %	105	104	1	1 %
	2007	50	50	0	0 %	24	22	2	8 %	74	72	2	3 %
	2008	45	44	1	2 %	18	17	1	6 %	63	61	2	3 %
	2009	29	29	0	0 %	10	10	0	0 %	39	39	0	0 %
	2010	11	11	0	0 %	2	2	0	0 %	13	13	0	0 %
	2011	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	Total	922	858	64	7 %	469	428	41	9 %	1391	1286	105	8 %
ST000380	1957	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1958	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1972	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1973	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1978	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1983				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1984	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1986	5	5	0	0 %	3	1	2	67 %	8	6	2	25 %
	1987	4	4	0	0 %	2	1	1	50 %	6	5	1	17 %
	1988	1	0	1	100 %	1	1	0	0 %	2	1	1	50 %
	1989	3	2	1	33 %	3	2	1	33 %	6	4	2	33 %
	1990	5	4	1	20 %				0 %	5	4	1	20 %
	1991	5	4	1	20 %	2	1	1	50 %	7	5	2	29 %
	1992	5	3	2	40 %	3	3	0	0 %	8	6	2	25 %
	1993	9	8	1	11 %	3	1	2	67 %	12	9	3	25 %
	1994	10	10	0	0 %	8	8	0	0 %	18	18	0	0 %
	1995	14	14	0	0 %	10	7	3	30 %	24	21	3	13 %
	1996	20	20	0	0 %	15	15	0	0 %	35	35	0	0 %
	1997	25	21	4	16 %	20	19	1	5 %	45	40	5	11 %
	1998	34	33	1	3 %	29	28	1	3 %	63	61	2	3 %
	1999	45	43	2	4 %	35	32	3	9 %	80	75	5	6 %
	2000	47	44	3	6 %	33	32	1	3 %	80	76	4	5 %
	2001	57	54	3	5 %	33	32	1	3 %	90	86	4	4 %
	2002	50	45	5	10 %	47	45	2	4 %	97	90	7	7 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	2003	76	74	2	3 %	43	41	2	5 %	119	115	4	3 %
	2004	50	46	4	8 %	52	50	2	4 %	102	96	6	6 %
	2005	65	61	4	6 %	56	53	3	5 %	121	114	7	6 %
	2006	42	42	0	0 %	36	36	0	0 %	78	78	0	0 %
	2007	50	50	0	0 %	40	40	0	0 %	90	90	0	0 %
	2008	50	49	1	2 %	17	17	0	0 %	67	66	1	1 %
	2009	23	23	0	0 %	7	7	0	0 %	30	30	0	0 %
	2010	12	12	0	0 %	3	3	0	0 %	15	15	0	0 %
	2011				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	Total	713	675	38	5 %	503	477	26	5 %	1216	1152	64	5 %
ST000381	1979	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1982	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1984	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1987	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1988	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1989	1	1	0	0 %	2	1	1	50 %	3	2	1	33 %
	1991	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1992	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1993	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1994	5	3	2	40 %	1	0	1	100 %	6	3	3	50 %
	1995	6	5	1	17 %				0 %	6	5	1	17 %
	1996	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %
	1997	8	7	1	13 %	6	6	0	0 %	14	13	1	7 %
	1998	9	6	3	33 %	5	5	0	0 %	14	11	3	21 %
	1999	9	6	3	33 %	5	4	1	20 %	14	10	4	29 %
	2000	14	12	2	14 %	7	7	0	0 %	21	19	2	10 %
	2001	17	16	1	6 %	4	3	1	25 %	21	19	2	10 %
	2002	24	23	1	4 %	4	3	1	25 %	28	26	2	7 %
	2003	6	5	1	17 %	7	6	1	14 %	13	11	2	15 %
	2004	10	10	0	0 %	10	9	1	10 %	20	19	1	5 %
	2005	6	6	0	0 %	8	8	0	0 %	14	14	0	0 %
	2006	11	10	1	9 %	3	3	0	0 %	14	13	1	7 %
	2007	12	12	0	0 %	2	2	0	0 %	14	14	0	0 %
	2008	5	5	0	0 %	4	4	0	0 %	9	9	0	0 %
	2009	7	7	0	0 %				0 %	7	7	0	0 %
	2010	5	5	0	0 %	1	1	0	0 %	6	6	0	0 %
	2011	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	Total	170	153	17	10 %	70	63	7	10 %	240	216	24	10 %
ST000383	1978	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1979	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1982	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1986	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1987	4	4	0	0 %	1	1	0	0 %	5	5	0	0 %
	1989	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1990	6	5	1	17 %				0 %	6	5	1	17 %
	1991	4	4	0	0 %				0 %	4	4	0	0 %
	1992	14	10	4	29 %				0 %	14	10	4	29 %
	1993	12	12	0	0 %	1	1	0	0 %	13	13	0	0 %
	1994	10	10	0	0 %	3	3	0	0 %	13	13	0	0 %
	1995	17	16	1	6 %	3	3	0	0 %	20	19	1	5 %
	1996	15	14	1	7 %	4	4	0	0 %	19	18	1	5 %
	1997	20	19	1	5 %	6	5	1	17 %	26	24	2	8 %
	1998	25	19	6	24 %	10	10	0	0 %	35	29	6	17 %
	1999	31	27	4	13 %	15	13	2	13 %	46	40	6	13 %
	2000	36	32	4	11 %	12	12	0	0 %	48	44	4	8 %
	2001	24	21	3	13 %	11	10	1	9 %	35	31	4	11 %
	2002	27	27	0	0 %	15	13	2	13 %	42	40	2	5 %
	2003	37	34	3	8 %	11	11	0	0 %	48	45	3	6 %
	2004	33	32	1	3 %	12	10	2	17 %	45	42	3	7 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	2005	28	28	0	0 %	15	14	1	7 %	43	42	1	2 %
	2006	34	33	1	3 %	13	12	1	8 %	47	45	2	4 %
	2007	24	24	0	0 %	6	6	0	0 %	30	30	0	0 %
	2008	28	28	0	0 %	8	8	0	0 %	36	36	0	0 %
	2009	21	21	0	0 %				0 %	21	21	0	0 %
	2010	8	8	0	0 %	1	1	0	0 %	9	9	0	0 %
	2011	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	2012	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	Total	467	437	30	6 %	149	138	11	7 %	616	575	41	7 %
ST000384	1968	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1976	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1978	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1984	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1987	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1988	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %	4	4	0	0 %
	1989	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1990	4	4	0	0 %				0 %	4	4	0	0 %
	1991	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1992	12	10	2	17 %				0 %	12	10	2	17 %
	1993	7	7	0	0 %	7	7	0	0 %	14	14	0	0 %
	1994	6	6	0	0 %	7	6	1	14 %	13	12	1	8 %
	1995	13	13	0	0 %	5	5	0	0 %	18	18	0	0 %
	1996	16	15	1	6 %	7	7	0	0 %	23	22	1	4 %
	1997	21	21	0	0 %	16	16	0	0 %	37	37	0	0 %
	1998	23	23	0	0 %	24	24	0	0 %	47	47	0	0 %
	1999	26	25	1	4 %	15	15	0	0 %	41	40	1	2 %
	2000	49	48	1	2 %	26	25	1	4 %	75	73	2	3 %
	2001	32	32	0	0 %	24	24	0	0 %	56	56	0	0 %
	2002	25	25	0	0 %	28	27	1	4 %	53	52	1	2 %
	2003	46	46	0	0 %	28	28	0	0 %	74	74	0	0 %
	2004	22	22	0	0 %	23	23	0	0 %	45	45	0	0 %
	2005	27	27	0	0 %	23	23	0	0 %	50	50	0	0 %
	2006	16	16	0	0 %	19	19	0	0 %	35	35	0	0 %
	2007	18	18	0	0 %	7	7	0	0 %	25	25	0	0 %
	2008	11	11	0	0 %	7	7	0	0 %	18	18	0	0 %
	2009	4	4	0	0 %	1	1	0	0 %	5	5	0	0 %
	2010	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	Total	394	388	6	2 %	271	268	3	1 %	665	656	9	1 %
ST000385	1963	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1990	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1992	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1993	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1994	3	3	0	0 %	2	2	0	0 %	5	5	0	0 %
	1995	10	10	0	0 %	1	1	0	0 %	11	11	0	0 %
	1996	16	16	0	0 %	1	1	0	0 %	17	17	0	0 %
	1997	32	32	0	0 %	8	8	0	0 %	40	40	0	0 %
	1998	35	34	1	3 %	6	6	0	0 %	41	40	1	2 %
	1999	62	61	1	2 %	16	16	0	0 %	78	77	1	1 %
	2000	73	72	1	1 %	11	10	1	9 %	84	82	2	2 %
	2001	82	81	1	1 %	19	17	2	11 %	101	98	3	3 %
	2002	77	75	2	3 %	22	22	0	0 %	99	97	2	2 %
	2003	103	103	0	0 %	34	34	0	0 %	137	137	0	0 %
	2004	93	93	0	0 %	23	23	0	0 %	116	116	0	0 %
	2005	83	83	0	0 %	18	18	0	0 %	101	101	0	0 %
	2006	49	48	1	2 %	16	16	0	0 %	65	64	1	2 %
	2007	34	34	0	0 %	11	10	1	9 %	45	44	1	2 %
	2008	26	26	0	0 %	1	1	0	0 %	27	27	0	0 %
	2009	15	14	1	7 %	2	2	0	0 %	17	16	1	6 %
	2010	9	9	0	0 %				0 %	9	9	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	2011	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	Total	809	801	8	1 %	192	188	4	2 %	1001	989	12	1 %
ST000386	1966	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1971	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1977	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1980	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1985	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %
	1986	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1987	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1988				0 %	2	1	1	50 %	2	1	1	50 %
	1989	4	3	1	25 %				0 %	4	3	1	25 %
	1990	4	3	1	25 %	1	1	0	0 %	5	4	1	20 %
	1991	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %
	1992	4	4	0	0 %	1	1	0	0 %	5	5	0	0 %
	1993	10	9	1	10 %	2	2	0	0 %	12	11	1	8 %
	1994	15	15	0	0 %	9	9	0	0 %	24	24	0	0 %
	1995	18	17	1	6 %	6	4	2	33 %	24	21	3	13 %
	1996	31	25	6	19 %	11	9	2	18 %	42	34	8	19 %
	1997	38	33	5	13 %	26	23	3	12 %	64	56	8	13 %
	1998	58	49	9	16 %	21	18	3	14 %	79	67	12	15 %
	1999	75	66	9	12 %	29	27	2	7 %	104	93	11	11 %
	2000	92	85	7	8 %	42	40	2	5 %	134	125	9	7 %
	2001	110	86	24	22 %	46	38	8	17 %	156	124	32	21 %
	2002	89	84	5	6 %	60	51	9	15 %	149	135	14	9 %
	2003	85	83	2	2 %	47	44	3	6 %	132	127	5	4 %
	2004	63	56	7	11 %	44	42	2	5 %	107	98	9	8 %
	2005	74	68	6	8 %	40	35	5	13 %	114	103	11	10 %
	2006	76	73	3	4 %	37	36	1	3 %	113	109	4	4 %
	2007	100	100	0	0 %	39	39	0	0 %	139	139	0	0 %
	2008	117	114	3	3 %	46	44	2	4 %	163	158	5	3 %
	2009	140	136	4	3 %	30	30	0	0 %	170	166	4	2 %
	2010	91	89	2	2 %	18	18	0	0 %	109	107	2	2 %
	2011	38	38	0	0 %	5	5	0	0 %	43	43	0	0 %
	Total	1344	1245	99	7 %	564	519	45	8 %	1908	1764	144	8 %
ST000388	1938	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1951				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1965	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1966	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1967				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1968	1	0	1	100 %	1	1	0	0 %	2	1	1	50 %
	1969	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1970	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1972	2	2	0	0 %	1	0	1	100 %	3	2	1	33 %
	1973	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1976	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1977	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %	2	0	2	100 %
	1978	2	2	0	0 %	1	0	1	100 %	3	2	1	33 %
	1979				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1981	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1982				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1983	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1984				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1985	4	3	1	25 %	1	1	0	0 %	5	4	1	20 %
	1986	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1987	5	4	1	20 %	4	4	0	0 %	9	8	1	11 %
	1988	3	2	1	33 %	8	7	1	13 %	11	9	2	18 %
	1989	3	3	0	0 %	6	5	1	17 %	9	8	1	11 %
	1990	9	9	0	0 %	2	2	0	0 %	11	11	0	0 %
	1991	10	9	1	10 %	4	4	0	0 %	14	13	1	7 %
	1992	7	7	0	0 %	4	4	0	0 %	11	11	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1993	14	13	1	7 %	12	11	1	8 %	26	24	2	8 %
	1994	19	19	0	0 %	25	25	0	0 %	44	44	0	0 %
	1995	31	30	1	3 %	24	22	2	8 %	55	52	3	5 %
	1996	36	34	2	6 %	26	24	2	8 %	62	58	4	6 %
	1997	45	35	10	22 %	45	36	9	20 %	90	71	19	21 %
	1998	59	52	7	12 %	50	45	5	10 %	109	97	12	11 %
	1999	93	83	10	11 %	63	63	0	0 %	156	146	10	6 %
	2000	85	72	13	15 %	71	69	2	3 %	156	141	15	10 %
	2001	89	79	10	11 %	85	75	10	12 %	174	154	20	11 %
	2002	88	79	9	10 %	76	72	4	5 %	164	151	13	8 %
	2003	94	90	4	4 %	70	59	11	16 %	164	149	15	9 %
	2004	80	74	6	8 %	91	84	7	8 %	171	158	13	8 %
	2005	80	75	5	6 %	74	71	3	4 %	154	146	8	5 %
	2006	49	47	2	4 %	48	47	1	2 %	97	94	3	3 %
	2007	63	60	3	5 %	41	40	1	2 %	104	100	4	4 %
	2008	44	43	1	2 %	37	37	0	0 %	81	80	1	1 %
	2009	24	24	0	0 %	15	15	0	0 %	39	39	0	0 %
	2010	9	9	0	0 %	5	5	0	0 %	14	14	0	0 %
	2011	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	Total	1062	970	92	9 %	896	831	65	7 %	1958	1801	157	8 %
ST000390	1939	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1963	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1965	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1966	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1967	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1971	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1974	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1975	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1976	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1978				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1979	3	2	1	33 %	2	1	1	50 %	5	3	2	40 %
	1981	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1983				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1984				0 %	2	1	1	50 %	2	1	1	50 %
	1985	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1986	4	3	1	25 %				0 %	4	3	1	25 %
	1987	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1988	5	4	1	20 %	2	2	0	0 %	7	6	1	14 %
	1989	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %
	1990	8	6	2	25 %	2	2	0	0 %	10	8	2	20 %
	1991	9	7	2	22 %	2	2	0	0 %	11	9	2	18 %
	1992	16	15	1	6 %	7	7	0	0 %	23	22	1	4 %
	1993	14	12	2	14 %	12	11	1	8 %	26	23	3	12 %
	1994	17	16	1	6 %	14	13	1	7 %	31	29	2	6 %
	1995	31	30	1	3 %	21	18	3	14 %	52	48	4	8 %
	1996	37	32	5	14 %	18	18	0	0 %	55	50	5	9 %
	1997	46	43	3	7 %	24	22	2	8 %	70	65	5	7 %
	1998	46	41	5	11 %	43	42	1	2 %	89	83	6	7 %
	1999	80	73	7	9 %	57	53	4	7 %	137	126	11	8 %
	2000	83	81	2	2 %	29	28	1	3 %	112	109	3	3 %
	2001	87	81	6	7 %	41	37	4	10 %	128	118	10	8 %
	2002	83	79	4	5 %	50	46	4	8 %	133	125	8	6 %
	2003	95	93	2	2 %	71	70	1	1 %	166	163	3	2 %
	2004	81	76	5	6 %	66	62	4	6 %	147	138	9	6 %
	2005	67	64	3	4 %	50	50	0	0 %	117	114	3	3 %
	2006	56	53	3	5 %	52	49	3	6 %	108	102	6	6 %
	2007	64	64	0	0 %	50	50	0	0 %	114	114	0	0 %
	2008	52	52	0	0 %	28	28	0	0 %	80	80	0	0 %
	2009	42	42	0	0 %	8	8	0	0 %	50	50	0	0 %
	2010	22	22	0	0 %	5	5	0	0 %	27	27	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	2011	5	5	0	0 %				0 %	5	5	0	0 %
	Total	1072	1008	64	6 %	659	627	32	5 %	1731	1635	96	6 %
ST000391	1939	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1972	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1987	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1988	2	1	1	50 %	3	3	0	0 %	5	4	1	20 %
	1989	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1990	4	4	0	0 %	3	2	1	33 %	7	6	1	14 %
	1991	3	2	1	33 %	1	1	0	0 %	4	3	1	25 %
	1993	10	9	1	10 %	1	1	0	0 %	11	10	1	9 %
	1994	9	8	1	11 %	4	3	1	25 %	13	11	2	15 %
	1995	19	17	2	11 %	4	4	0	0 %	23	21	2	9 %
	1996	9	9	0	0 %	3	3	0	0 %	12	12	0	0 %
	1997	23	23	0	0 %	12	12	0	0 %	35	35	0	0 %
	1998	23	22	1	4 %	5	5	0	0 %	28	27	1	4 %
	1999	32	28	4	13 %	12	10	2	17 %	44	38	6	14 %
	2000	45	41	4	9 %	12	12	0	0 %	57	53	4	7 %
	2001	55	49	6	11 %	22	18	4	18 %	77	67	10	13 %
	2002	40	39	1	3 %	17	16	1	6 %	57	55	2	4 %
	2003	55	53	2	4 %	31	30	1	3 %	86	83	3	3 %
	2004	39	36	3	8 %	30	30	0	0 %	69	66	3	4 %
	2005	51	50	1	2 %	22	18	4	18 %	73	68	5	7 %
	2006	26	25	1	4 %	22	22	0	0 %	48	47	1	2 %
	2007	46	45	1	2 %	17	17	0	0 %	63	62	1	2 %
	2008	27	27	0	0 %	10	10	0	0 %	37	37	0	0 %
	2009	24	23	1	4 %	3	3	0	0 %	27	26	1	4 %
	2010	15	15	0	0 %	3	3	0	0 %	18	18	0	0 %
	2011	5	5	0	0 %				0 %	5	5	0	0 %
	Total	568	537	31	5 %	238	224	14	6 %	806	761	45	6 %
ST000392	1970	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1972	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1979	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1980	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1983				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1985	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1987	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %	4	4	0	0 %
	1988	1	1	0	0 %	2	1	1	50 %	3	2	1	33 %
	1989	4	3	1	25 %				0 %	4	3	1	25 %
	1990	2	2	0	0 %	1	0	1	100 %	3	2	1	33 %
	1991				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1992	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1993	3	2	1	33 %	3	3	0	0 %	6	5	1	17 %
	1994	15	13	2	13 %	2	1	1	50 %	17	14	3	18 %
	1995	15	15	0	0 %	2	2	0	0 %	17	17	0	0 %
	1996	8	8	0	0 %	3	2	1	33 %	11	10	1	9 %
	1997	7	7	0	0 %	7	7	0	0 %	14	14	0	0 %
	1998	17	17	0	0 %	9	8	1	11 %	26	25	1	4 %
	1999	13	12	1	8 %	14	12	2	14 %	27	24	3	11 %
	2000	28	25	3	11 %	13	12	1	8 %	41	37	4	10 %
	2001	38	29	9	24 %	20	17	3	15 %	58	46	12	21 %
	2002	42	40	2	5 %	18	16	2	11 %	60	56	4	7 %
	2003	46	43	3	7 %	30	27	3	10 %	76	70	6	8 %
	2004	35	33	2	6 %	22	22	0	0 %	57	55	2	4 %
	2005	49	45	4	8 %	33	31	2	6 %	82	76	6	7 %
	2006	36	35	1	3 %	37	37	0	0 %	73	72	1	1 %
	2007	52	51	1	2 %	34	33	1	3 %	86	84	2	2 %
	2008	28	27	1	4 %	13	13	0	0 %	41	40	1	2 %
	2009	31	31	0	0 %	5	5	0	0 %	36	36	0	0 %
	2010	13	13	0	0 %	1	1	0	0 %	14	14	0	0 %
	2011	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	Total	496	463	33	7 %	273	254	19	7 %	769	717	52	7 %
ST000393	1959	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1961	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1967	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1968	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1969	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1972	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1974	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1979	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1986	2	1	1	50 %	1	0	1	100 %	3	1	2	67 %
	1988	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %	4	4	0	0 %
	1989	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1990	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1991	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %
	1992	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1993	3	3	0	0 %	3	3	0	0 %	6	6	0	0 %
	1994	3	3	0	0 %	2	2	0	0 %	5	5	0	0 %
	1995	3	3	0	0 %	4	4	0	0 %	7	7	0	0 %
	1996	12	11	1	8 %	5	5	0	0 %	17	16	1	6 %
	1997	11	10	1	9 %	4	4	0	0 %	15	14	1	7 %
	1998	8	6	2	25 %	5	4	1	20 %	13	10	3	23 %
	1999	8	8	0	0 %	6	5	1	17 %	14	13	1	7 %
	2000	7	7	0	0 %	3	3	0	0 %	10	10	0	0 %
	2001	3	2	1	33 %	4	4	0	0 %	7	6	1	14 %
	2002	12	10	2	17 %	4	4	0	0 %	16	14	2	13 %
	2003	9	9	0	0 %	5	5	0	0 %	14	14	0	0 %
	2004	9	9	0	0 %	7	7	0	0 %	16	16	0	0 %
	2005	9	9	0	0 %	7	6	1	14 %	16	15	1	6 %
	2006	9	9	0	0 %	3	3	0	0 %	12	12	0	0 %
	2007				0 %	4	4	0	0 %	4	4	0	0 %
	2008	6	6	0	0 %	3	3	0	0 %	9	9	0	0 %
	2009	6	6	0	0 %				0 %	6	6	0	0 %
	Total	141	131	10	7 %	74	70	4	5 %	215	201	14	7 %
ST000397	1969				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1979				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1988	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1989	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1990	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1991	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1992	5	5	0	0 %				0 %	5	5	0	0 %
	1993	7	7	0	0 %	1	1	0	0 %	8	8	0	0 %
	1994	9	8	1	11 %	1	1	0	0 %	10	9	1	10 %
	1995	9	9	0	0 %	6	6	0	0 %	15	15	0	0 %
	1996	16	15	1	6 %	3	3	0	0 %	19	18	1	5 %
	1997	25	24	1	4 %	8	8	0	0 %	33	32	1	3 %
	1998	14	14	0	0 %	3	3	0	0 %	17	17	0	0 %
	1999	21	21	0	0 %	6	6	0	0 %	27	27	0	0 %
	2000	29	28	1	3 %	5	5	0	0 %	34	33	1	3 %
	2001	26	26	0	0 %	5	4	1	20 %	31	30	1	3 %
	2002	20	17	3	15 %	14	14	0	0 %	34	31	3	9 %
	2003	15	14	1	7 %	5	5	0	0 %	20	19	1	5 %
	2004	13	13	0	0 %	5	5	0	0 %	18	18	0	0 %
	2005	5	5	0	0 %	1	1	0	0 %	6	6	0	0 %
	2006	5	5	0	0 %	2	2	0	0 %	7	7	0	0 %
	2007	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	2008	4	3	1	25 %				0 %	4	3	1	25 %
	Total	230	221	9	4 %	68	67	1	1 %	298	288	10	3 %
ST000398	1967				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1968	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1985	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1987	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1988	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1989	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1990	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1991	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1992	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1993	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1994	4	4	0	0 %	7	6	1	14 %	11	10	1	9 %
	1995	6	6	0	0 %	7	7	0	0 %	13	13	0	0 %
	1996	14	14	0	0 %	7	7	0	0 %	21	21	0	0 %
	1997	13	13	0	0 %	15	15	0	0 %	28	28	0	0 %
	1998	14	14	0	0 %	8	8	0	0 %	22	22	0	0 %
	1999	15	14	1	7 %	7	7	0	0 %	22	21	1	5 %
	2000	30	29	1	3 %	17	17	0	0 %	47	46	1	2 %
	2001	31	31	0	0 %	11	11	0	0 %	42	42	0	0 %
	2002	28	26	2	7 %	19	19	0	0 %	47	45	2	4 %
	2003	29	28	1	3 %	12	12	0	0 %	41	40	1	2 %
	2004	32	32	0	0 %	20	20	0	0 %	52	52	0	0 %
	2005	20	20	0	0 %	11	11	0	0 %	31	31	0	0 %
	2006	7	7	0	0 %	6	6	0	0 %	13	13	0	0 %
	2007	13	13	0	0 %	5	5	0	0 %	18	18	0	0 %
	2008	8	8	0	0 %	3	3	0	0 %	11	11	0	0 %
	2009	14	14	0	0 %				0 %	14	14	0	0 %
	2010	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	Total	294	289	5	2 %	157	156	1	1 %	451	445	6	1 %
ST000401	1969	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1970	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1973	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1979	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1980	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1984				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1985	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1986	3	1	2	67 %	1	1	0	0 %	4	2	2	50 %
	1987	10	9	1	10 %	5	5	0	0 %	15	14	1	7 %
	1988	9	9	0	0 %	6	6	0	0 %	15	15	0	0 %
	1989	15	15	0	0 %	2	2	0	0 %	17	17	0	0 %
	1990	27	27	0	0 %	4	4	0	0 %	31	31	0	0 %
	1991	37	36	1	3 %	8	8	0	0 %	45	44	1	2 %
	1992	60	60	0	0 %	16	16	0	0 %	76	76	0	0 %
	1993	93	91	2	2 %	32	32	0	0 %	125	123	2	2 %
	1994	150	149	1	1 %	27	27	0	0 %	177	176	1	1 %
	1995	203	201	2	1 %	69	69	0	0 %	272	270	2	1 %
	1996	213	209	4	2 %	72	72	0	0 %	285	281	4	1 %
	1997	260	258	2	1 %	96	95	1	1 %	356	353	3	1 %
	1998	325	324	1	0 %	111	110	1	1 %	436	434	2	0 %
	1999	303	297	6	2 %	132	131	1	1 %	435	428	7	2 %
	2000	234	227	7	3 %	84	83	1	1 %	318	310	8	3 %
	2001	58	53	5	9 %	19	19	0	0 %	77	72	5	6 %
	2002	53	51	2	4 %	23	23	0	0 %	76	74	2	3 %
	2003	79	77	2	3 %	31	30	1	3 %	110	107	3	3 %
	2004	64	63	1	2 %	25	23	2	8 %	89	86	3	3 %
	2005	53	52	1	2 %	24	24	0	0 %	77	76	1	1 %
	2006	36	35	1	3 %	11	10	1	9 %	47	45	2	4 %
	2007	25	24	1	4 %	8	8	0	0 %	33	32	1	3 %
	2008	17	15	2	12 %	1	0	1	100 %	18	15	3	17 %
	2009	4	4	0	0 %				0 %	4	4	0	0 %
	2010	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	Total	2342	2298	44	2 %	808	799	9	1 %	3150	3097	53	2 %
ST000403	1950	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1965	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1968				0 %	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %
	1970				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1979				0 %	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %
	1981	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1984	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1985	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1986				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1987	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %	3	3	0	0 %
	1988	2	2	0	0 %	4	3	1	25 %	6	5	1	17 %
	1989	2	2	0	0 %	8	7	1	13 %	10	9	1	10 %
	1990	3	3	0	0 %	7	7	0	0 %	10	10	0	0 %
	1991	4	4	0	0 %	8	7	1	13 %	12	11	1	8 %
	1992	2	2	0	0 %	6	6	0	0 %	8	8	0	0 %
	1993	4	4	0	0 %	10	10	0	0 %	14	14	0	0 %
	1994	3	3	0	0 %	15	14	1	7 %	18	17	1	6 %
	1995	3	3	0	0 %	6	6	0	0 %	9	9	0	0 %
	1996				0 %	14	12	2	14 %	14	12	2	14 %
	1997	8	1	7	88 %	14	10	4	29 %	22	11	11	50 %
	1998	1	1	0	0 %	25	17	8	32 %	26	18	8	31 %
	1999	4	3	1	25 %	19	14	5	26 %	23	17	6	26 %
	2000	4	3	1	25 %	15	11	4	27 %	19	14	5	26 %
	2001	6	4	2	33 %	19	15	4	21 %	25	19	6	24 %
	2002	2	0	2	100 %	13	6	7	54 %	15	6	9	60 %
	2003	4	3	1	25 %	23	14	9	39 %	27	17	10	37 %
	2004	4	3	1	25 %	13	11	2	15 %	17	14	3	18 %
	2005	3	2	1	33 %	14	14	0	0 %	17	16	1	6 %
	2006	1	1	0	0 %	12	12	0	0 %	13	13	0	0 %
	2007	1	1	0	0 %	7	6	1	14 %	8	7	1	13 %
	2008				0 %	8	7	1	13 %	8	7	1	13 %
	2009	5	5	0	0 %	2	2	0	0 %	7	7	0	0 %
	Total	72	56	16	22 %	271	219	52	19 %	343	275	68	20 %
ST000404	1977	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1987	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1988	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1989	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %	3	3	0	0 %
	1990	5	5	0	0 %	2	2	0	0 %	7	7	0	0 %
	1991	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1992	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1993	4	4	0	0 %	3	2	1	33 %	7	6	1	14 %
	1994	3	2	1	33 %	3	3	0	0 %	6	5	1	17 %
	1995	9	9	0	0 %	1	1	0	0 %	10	10	0	0 %
	1996	7	7	0	0 %	8	7	1	13 %	15	14	1	7 %
	1997	5	5	0	0 %	5	4	1	20 %	10	9	1	10 %
	1998	20	18	2	10 %	12	12	0	0 %	32	30	2	6 %
	1999	15	12	3	20 %	15	11	4	27 %	30	23	7	23 %
	2000	19	17	2	11 %	11	11	0	0 %	30	28	2	7 %
	2001	26	21	5	19 %	12	11	1	8 %	38	32	6	16 %
	2002	25	22	3	12 %	17	17	0	0 %	42	39	3	7 %
	2003	21	16	5	24 %	13	10	3	23 %	34	26	8	24 %
	2004	29	28	1	3 %	14	13	1	7 %	43	41	2	5 %
	2005	20	20	0	0 %	23	22	1	4 %	43	42	1	2 %
	2006	18	17	1	6 %	11	10	1	9 %	29	27	2	7 %
	2007	16	16	0	0 %	2	2	0	0 %	18	18	0	0 %
	2008	20	20	0	0 %	5	5	0	0 %	25	25	0	0 %
	2009	9	9	0	0 %	2	2	0	0 %	11	11	0	0 %
	2010	5	5	0	0 %				0 %	5	5	0	0 %
	Total	286	262	24	8 %	162	148	14	9 %	448	410	38	8 %
ST000407	1963	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1966	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1968	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1971	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1973	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1974	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1978	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1980	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1985	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1986	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %
	1987	5	4	1	20 %				0 %	5	4	1	20 %
	1988	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1989	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1990	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1991	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1992	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1993	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %
	1994	4	3	1	25 %				0 %	4	3	1	25 %
	1995	8	8	0	0 %				0 %	8	8	0	0 %
	1996	9	9	0	0 %				0 %	9	9	0	0 %
	1997	9	9	0	0 %				0 %	9	9	0	0 %
	1998	7	7	0	0 %	2	0	2	100 %	9	7	2	22 %
	1999	19	18	1	5 %	2	2	0	0 %	21	20	1	5 %
	2000	18	18	0	0 %	1	0	1	100 %	19	18	1	5 %
	2001	22	21	1	5 %	4	4	0	0 %	26	25	1	4 %
	2002	25	22	3	12 %	1	1	0	0 %	26	23	3	12 %
	2003	14	13	1	7 %	5	5	0	0 %	19	18	1	5 %
	2004	26	26	0	0 %	1	1	0	0 %	27	27	0	0 %
	2005	12	12	0	0 %	2	2	0	0 %	14	14	0	0 %
	2006	13	12	1	8 %	2	2	0	0 %	15	14	1	7 %
	2007	9	9	0	0 %	2	1	1	50 %	11	10	1	9 %
	2008	12	12	0	0 %	1	1	0	0 %	13	13	0	0 %
	2009	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	2010	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	Total	241	226	15	6 %	23	19	4	17 %	264	245	19	7 %
ST000408	1951	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1967	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1970	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1971	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1973	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1977				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1979	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1981	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %
	1983	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1984	4	2	2	50 %				0 %	4	2	2	50 %
	1985	5	3	2	40 %	1	1	0	0 %	6	4	2	33 %
	1986	4	2	2	50 %	5	4	1	20 %	9	6	3	33 %
	1987	11	10	1	9 %				0 %	11	10	1	9 %
	1988	12	11	1	8 %	9	9	0	0 %	21	20	1	5 %
	1989	16	14	2	13 %	7	6	1	14 %	23	20	3	13 %
	1990	24	23	1	4 %	9	8	1	11 %	33	31	2	6 %
	1991	24	22	2	8 %	8	7	1	13 %	32	29	3	9 %
	1992	45	39	6	13 %	14	13	1	7 %	59	52	7	12 %
	1993	60	54	6	10 %	27	26	1	4 %	87	80	7	8 %
	1994	74	70	4	5 %	34	34	0	0 %	108	104	4	4 %
	1995	98	92	6	6 %	38	37	1	3 %	136	129	7	5 %
	1996	115	103	12	10 %	46	41	5	11 %	161	144	17	11 %
	1997	139	118	21	15 %	68	54	14	21 %	207	172	35	17 %
	1998	158	134	24	15 %	102	89	13	13 %	260	223	37	14 %
	1999	172	153	19	11 %	124	112	12	10 %	296	265	31	10 %
	2000	223	185	38	17 %	114	108	6	5 %	337	293	44	13 %
	2001	167	140	27	16 %	97	72	25	26 %	264	212	52	20 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	2002	177	149	28	16 %	112	91	21	19 %	289	240	49	17 %
	2003	145	124	21	14 %	96	87	9	9 %	241	211	30	12 %
	2004	121	107	14	12 %	88	83	5	6 %	209	190	19	9 %
	2005	104	100	4	4 %	93	84	9	10 %	197	184	13	7 %
	2006	71	70	1	1 %	63	58	5	8 %	134	128	6	4 %
	2007	80	79	1	1 %	46	44	2	4 %	126	123	3	2 %
	2008	63	62	1	2 %	46	46	0	0 %	109	108	1	1 %
	2009	50	49	1	2 %	16	16	0	0 %	66	65	1	2 %
	2010	23	23	0	0 %	5	5	0	0 %	28	28	0	0 %
	2011	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	Total	2198	1948	250	11 %	1271	1138	133	10 %	3469	3086	383	11 %
ST000410	1973				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1985	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1986				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1987	4	4	0	0 %	1	1	0	0 %	5	5	0	0 %
	1988	5	5	0	0 %	2	1	1	50 %	7	6	1	14 %
	1989	5	5	0	0 %	1	1	0	0 %	6	6	0	0 %
	1990	11	10	1	9 %				0 %	11	10	1	9 %
	1991	13	13	0	0 %	4	4	0	0 %	17	17	0	0 %
	1992	32	30	2	6 %	5	5	0	0 %	37	35	2	5 %
	1993	47	45	2	4 %	13	13	0	0 %	60	58	2	3 %
	1994	66	65	1	2 %	15	15	0	0 %	81	80	1	1 %
	1995	80	78	2	3 %	15	15	0	0 %	95	93	2	2 %
	1996	123	122	1	1 %	29	29	0	0 %	152	151	1	1 %
	1997	169	168	1	1 %	54	54	0	0 %	223	222	1	0 %
	1998	157	154	3	2 %	55	55	0	0 %	212	209	3	1 %
	1999	195	190	5	3 %	50	48	2	4 %	245	238	7	3 %
	2000	205	201	4	2 %	58	58	0	0 %	263	259	4	2 %
	2001	149	146	3	2 %	64	62	2	3 %	213	208	5	2 %
	2002	113	110	3	3 %	47	47	0	0 %	160	157	3	2 %
	2003	83	82	1	1 %	30	30	0	0 %	113	112	1	1 %
	2004	54	54	0	0 %	9	9	0	0 %	63	63	0	0 %
	2005	37	37	0	0 %	8	8	0	0 %	45	45	0	0 %
	2006	16	16	0	0 %	1	1	0	0 %	17	17	0	0 %
	2007	7	6	1	14 %	1	1	0	0 %	8	7	1	13 %
	2008	5	5	0	0 %				0 %	5	5	0	0 %
	2009	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	Total	1579	1549	30	2 %	464	459	5	1 %	2043	2008	35	2 %
ST000412	1968	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1969	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1974	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1980	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1986	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1988				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1990	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1991	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1992	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1993	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1994	2	1	1	50 %	1	0	1	100 %	3	1	2	67 %
	1995	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %
	1996	4	4	0	0 %				0 %	4	4	0	0 %
	1997	8	7	1	13 %	3	3	0	0 %	11	10	1	9 %
	1998	8	8	0	0 %	4	2	2	50 %	12	10	2	17 %
	1999	12	12	0	0 %	7	6	1	14 %	19	18	1	5 %
	2000	14	14	0	0 %	5	5	0	0 %	19	19	0	0 %
	2001	15	15	0	0 %	8	6	2	25 %	23	21	2	9 %
	2002	19	19	0	0 %	14	14	0	0 %	33	33	0	0 %
	2003	22	21	1	5 %	6	6	0	0 %	28	27	1	4 %
	2004	16	16	0	0 %	13	13	0	0 %	29	29	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	2005	25	25	0	0 %	13	12	1	8 %	38	37	1	3 %
	2006	21	19	2	10 %	16	14	2	13 %	37	33	4	11 %
	2007	22	20	2	9 %	7	7	0	0 %	29	27	2	7 %
	2008	10	10	0	0 %	4	4	0	0 %	14	14	0	0 %
	2009	14	14	0	0 %	2	2	0	0 %	16	16	0	0 %
	2010	2	2	0	0 %	3	3	0	0 %	5	5	0	0 %
	2011				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	Total	229	220	9	4 %	108	99	9	8 %	337	319	18	5 %
ST000414	1968	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1977	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1981	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1984	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1986	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1987	2	1	1	50 %	2	2	0	0 %	4	3	1	25 %
	1988	6	4	2	33 %	2	2	0	0 %	8	6	2	25 %
	1989	8	7	1	13 %	4	3	1	25 %	12	10	2	17 %
	1990	2	2	0	0 %	2	1	1	50 %	4	3	1	25 %
	1991	11	9	2	18 %	1	0	1	100 %	12	9	3	25 %
	1992	11	10	1	9 %	1	1	0	0 %	12	11	1	8 %
	1993	19	19	0	0 %	1	1	0	0 %	20	20	0	0 %
	1994	32	30	2	6 %	4	4	0	0 %	36	34	2	6 %
	1995	27	27	0	0 %	12	12	0	0 %	39	39	0	0 %
	1996	57	46	11	19 %	14	10	4	29 %	71	56	15	21 %
	1997	54	42	12	22 %	23	20	3	13 %	77	62	15	19 %
	1998	62	48	14	23 %	28	23	5	18 %	90	71	19	21 %
	1999	64	57	7	11 %	28	23	5	18 %	92	80	12	13 %
	2000	90	73	17	19 %	38	32	6	16 %	128	105	23	18 %
	2001	72	62	10	14 %	33	27	6	18 %	105	89	16	15 %
	2002	67	60	7	10 %	51	44	7	14 %	118	104	14	12 %
	2003	84	74	10	12 %	53	46	7	13 %	137	120	17	12 %
	2004	79	72	7	9 %	41	35	6	15 %	120	107	13	11 %
	2005	72	67	5	7 %	47	43	4	9 %	119	110	9	8 %
	2006	52	50	2	4 %	41	39	2	5 %	93	89	4	4 %
	2007	56	54	2	4 %	28	28	0	0 %	84	82	2	2 %
	2008	59	58	1	2 %	23	23	0	0 %	82	81	1	1 %
	2009	40	40	0	0 %	7	7	0	0 %	47	47	0	0 %
	2010	16	16	0	0 %	4	4	0	0 %	20	20	0	0 %
	2011	4	3	1	25 %				0 %	4	3	1	25 %
	Total	1052	933	119	11 %	488	430	58	12 %	1540	1363	177	11 %
ST000415	1969	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1974	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1976	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1981	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1984	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1986	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1987	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1989	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1990	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1991	4	4	0	0 %				0 %	4	4	0	0 %
	1992	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1993	4	4	0	0 %				0 %	4	4	0	0 %
	1994	5	5	0	0 %	1	1	0	0 %	6	6	0	0 %
	1995	8	8	0	0 %	2	2	0	0 %	10	10	0	0 %
	1996	8	8	0	0 %	2	2	0	0 %	10	10	0	0 %
	1997	5	4	1	20 %	2	2	0	0 %	7	6	1	14 %
	1998	16	16	0	0 %	3	3	0	0 %	19	19	0	0 %
	1999	16	14	2	13 %	1	1	0	0 %	17	15	2	12 %
	2000	15	14	1	7 %	4	4	0	0 %	19	18	1	5 %
	2001	25	23	2	8 %	9	7	2	22 %	34	30	4	12 %
	2002	28	25	3	11 %	7	7	0	0 %	35	32	3	9 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	2003	38	38	0	0 %	11	11	0	0 %	49	49	0	0 %
	2004	39	38	1	3 %	14	13	1	7 %	53	51	2	4 %
	2005	41	40	1	2 %	16	15	1	6 %	57	55	2	4 %
	2006	44	44	0	0 %	14	14	0	0 %	58	58	0	0 %
	2007	43	42	1	2 %	18	18	0	0 %	61	60	1	2 %
	2008	44	42	2	5 %	7	7	0	0 %	51	49	2	4 %
	2009	15	15	0	0 %	1	1	0	0 %	16	16	0	0 %
	2010	5	5	0	0 %	1	1	0	0 %	6	6	0	0 %
	2011	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	Total	419	404	15	4 %	115	111	4	3 %	534	515	19	4 %
ST000416	1959	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1962				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1970	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1974	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1979	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %	2	0	2	100 %
	1981				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1984	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1988	4	4	0	0 %	1	0	1	100 %	5	4	1	20 %
	1989	4	4	0	0 %				0 %	4	4	0	0 %
	1990	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %	4	4	0	0 %
	1991	2	1	1	50 %	2	2	0	0 %	4	3	1	25 %
	1992	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1993	5	4	1	20 %	3	2	1	33 %	8	6	2	25 %
	1994	6	6	0	0 %	3	3	0	0 %	9	9	0	0 %
	1995	7	6	1	14 %	3	3	0	0 %	10	9	1	10 %
	1996	14	12	2	14 %	7	7	0	0 %	21	19	2	10 %
	1997	18	16	2	11 %	5	5	0	0 %	23	21	2	9 %
	1998	20	18	2	10 %	3	3	0	0 %	23	21	2	9 %
	1999	41	35	6	15 %	19	18	1	5 %	60	53	7	12 %
	2000	37	33	4	11 %	11	11	0	0 %	48	44	4	8 %
	2001	41	33	8	20 %	19	16	3	16 %	60	49	11	18 %
	2002	54	49	5	9 %	39	33	6	15 %	93	82	11	12 %
	2003	96	91	5	5 %	46	43	3	7 %	142	134	8	6 %
	2004	75	73	2	3 %	52	51	1	2 %	127	124	3	2 %
	2005	85	83	2	2 %	76	72	4	5 %	161	155	6	4 %
	2006	83	81	2	2 %	50	49	1	2 %	133	130	3	2 %
	2007	96	94	2	2 %	58	56	2	3 %	154	150	4	3 %
	2008	82	80	2	2 %	48	47	1	2 %	130	127	3	2 %
	2009	55	54	1	2 %	19	19	0	0 %	74	73	1	1 %
	2010	34	34	0	0 %	12	12	0	0 %	46	46	0	0 %
	2011	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %	4	4	0	0 %
	Total	870	821	49	6 %	484	458	26	5 %	1354	1279	75	6 %
ST000420	1986	2	2	0	0 %	1	0	1	100 %	3	2	1	33 %
	1988	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1989	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1993	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1994	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1995	6	6	0	0 %	2	2	0	0 %	8	8	0	0 %
	1996	3	2	1	33 %	1	1	0	0 %	4	3	1	25 %
	1997	9	7	2	22 %	5	4	1	20 %	14	11	3	21 %
	1998	10	8	2	20 %	5	5	0	0 %	15	13	2	13 %
	1999	16	11	5	31 %	2	2	0	0 %	18	13	5	28 %
	2000	12	11	1	8 %	6	6	0	0 %	18	17	1	6 %
	2001	16	15	1	6 %	5	4	1	20 %	21	19	2	10 %
	2002	17	16	1	6 %	4	4	0	0 %	21	20	1	5 %
	2003	21	19	2	10 %	7	7	0	0 %	28	26	2	7 %
	2004	22	19	3	14 %	5	5	0	0 %	27	24	3	11 %
	2005	25	25	0	0 %	4	4	0	0 %	29	29	0	0 %
	2006	28	28	0	0 %	8	8	0	0 %	36	36	0	0 %
	2007	26	26	0	0 %	5	5	0	0 %	31	31	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	2008	21	21	0	0 %	4	4	0	0 %	25	25	0	0 %
	2009	22	22	0	0 %	1	1	0	0 %	23	23	0	0 %
	2010	10	10	0	0 %	2	2	0	0 %	12	12	0	0 %
	2011	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	Total	274	256	18	7 %	67	64	3	4 %	341	320	21	6 %
ST000421	1964	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1966	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1971	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1974	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1978				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1986				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1989	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1991	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1992	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %	3	3	0	0 %
	1993	6	6	0	0 %				0 %	6	6	0	0 %
	1994	9	8	1	11 %				0 %	9	8	1	11 %
	1995	8	7	1	13 %	5	4	1	20 %	13	11	2	15 %
	1996	7	4	3	43 %	4	4	0	0 %	11	8	3	27 %
	1997	27	21	6	22 %	6	5	1	17 %	33	26	7	21 %
	1998	23	14	9	39 %	11	8	3	27 %	34	22	12	35 %
	1999	29	24	5	17 %	9	8	1	11 %	38	32	6	16 %
	2000	36	25	11	31 %	11	10	1	9 %	47	35	12	26 %
	2001	48	39	9	19 %	15	11	4	27 %	63	50	13	21 %
	2002	47	45	2	4 %	23	18	5	22 %	70	63	7	10 %
	2003	59	54	5	8 %	24	19	5	21 %	83	73	10	12 %
	2004	47	43	4	9 %	24	24	0	0 %	71	67	4	6 %
	2005	78	74	4	5 %	32	31	1	3 %	110	105	5	5 %
	2006	53	50	3	6 %	32	32	0	0 %	85	82	3	4 %
	2007	70	68	2	3 %	18	17	1	6 %	88	85	3	3 %
	2008	57	55	2	4 %	15	14	1	7 %	72	69	3	4 %
	2009	43	43	0	0 %	3	3	0	0 %	46	46	0	0 %
	2010	29	29	0	0 %	6	6	0	0 %	35	35	0	0 %
	2011	7	7	0	0 %				0 %	7	7	0	0 %
	Total	691	622	69	10 %	242	217	25	10 %	933	839	94	10 %
ST000423	1984				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1995				0 %	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %
	1996	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1997	3	1	2	67 %	1	1	0	0 %	4	2	2	50 %
	1998	6	5	1	17 %	2	2	0	0 %	8	7	1	13 %
	1999	2	2	0	0 %	4	4	0	0 %	6	6	0	0 %
	2000	3	3	0	0 %	2	2	0	0 %	5	5	0	0 %
	2001	3	2	1	33 %	4	1	3	75 %	7	3	4	57 %
	2002	2	2	0	0 %	5	4	1	20 %	7	6	1	14 %
	2003	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	2004	2	2	0	0 %	3	3	0	0 %	5	5	0	0 %
	2005	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %	4	4	0	0 %
	2006	3	2	1	33 %	5	4	1	20 %	8	6	2	25 %
	2007	7	6	1	14 %	2	2	0	0 %	9	8	1	11 %
	2008	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	2009				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	Total	36	30	6	17 %	35	30	5	14 %	71	60	11	15 %
ST000425	1937	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1972	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1974	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1981	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1982	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1984	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1985	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1986	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1987	2	1	1	50 %	2	2	0	0 %	4	3	1	25 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1988	5	4	1	20 %	6	5	1	17 %	11	9	2	18 %
	1989	5	4	1	20 %	4	3	1	25 %	9	7	2	22 %
	1990	7	4	3	43 %	2	2	0	0 %	9	6	3	33 %
	1991	11	10	1	9 %	1	0	1	100 %	12	10	2	17 %
	1992	7	6	1	14 %	1	1	0	0 %	8	7	1	13 %
	1993	8	8	0	0 %	3	3	0	0 %	11	11	0	0 %
	1994	11	11	0	0 %	13	12	1	8 %	24	23	1	4 %
	1995	25	24	1	4 %	5	3	2	40 %	30	27	3	10 %
	1996	26	25	1	4 %	17	15	2	12 %	43	40	3	7 %
	1997	53	49	4	8 %	19	17	2	11 %	72	66	6	8 %
	1998	54	52	2	4 %	26	26	0	0 %	80	78	2	3 %
	1999	71	68	3	4 %	55	53	2	4 %	126	121	5	4 %
	2000	70	64	6	9 %	56	54	2	4 %	126	118	8	6 %
	2001	119	112	7	6 %	55	50	5	9 %	174	162	12	7 %
	2002	81	76	5	6 %	62	60	2	3 %	143	136	7	5 %
	2003	89	83	6	7 %	57	56	1	2 %	146	139	7	5 %
	2004	74	68	6	8 %	63	59	4	6 %	137	127	10	7 %
	2005	72	71	1	1 %	50	44	6	12 %	122	115	7	6 %
	2006	62	59	3	5 %	33	33	0	0 %	95	92	3	3 %
	2007	44	43	1	2 %	23	22	1	4 %	67	65	2	3 %
	2008	32	32	0	0 %	10	10	0	0 %	42	42	0	0 %
	2009	16	16	0	0 %	2	2	0	0 %	18	18	0	0 %
	2010	12	12	0	0 %	2	2	0	0 %	14	14	0	0 %
	2011	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	Total	969	913	56	6 %	568	535	33	6 %	1537	1448	89	6 %
ST000426	1981	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1983	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1987	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1988				0 %	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %
	1989	1	0	1	100 %	1	1	0	0 %	2	1	1	50 %
	1990	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1992	5	5	0	0 %				0 %	5	5	0	0 %
	1993	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1994	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %	4	4	0	0 %
	1995	10	9	1	10 %	1	1	0	0 %	11	10	1	9 %
	1996	10	9	1	10 %	3	2	1	33 %	13	11	2	15 %
	1997	11	11	0	0 %	8	7	1	13 %	19	18	1	5 %
	1998	9	9	0	0 %	9	8	1	11 %	18	17	1	6 %
	1999	14	11	3	21 %	9	8	1	11 %	23	19	4	17 %
	2000	16	13	3	19 %	15	14	1	7 %	31	27	4	13 %
	2001	14	11	3	21 %	11	9	2	18 %	25	20	5	20 %
	2002	18	14	4	22 %	12	12	0	0 %	30	26	4	13 %
	2003	11	11	0	0 %	8	8	0	0 %	19	19	0	0 %
	2004	12	11	1	8 %	10	10	0	0 %	22	21	1	5 %
	2005	12	11	1	8 %	6	5	1	17 %	18	16	2	11 %
	2006	9	8	1	11 %	8	8	0	0 %	17	16	1	6 %
	2007	17	15	2	12 %	5	5	0	0 %	22	20	2	9 %
	2008	5	5	0	0 %	3	3	0	0 %	8	8	0	0 %
	2009	2	2	0	0 %	3	3	0	0 %	5	5	0	0 %
	2010	4	4	0	0 %	1	1	0	0 %	5	5	0	0 %
	Total	190	167	23	12 %	118	110	8	7 %	308	277	31	10 %
ST000427	1970	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1979	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1980	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1981				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1985	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1986	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %	4	4	0	0 %
	1987	4	4	0	0 %	4	4	0	0 %	8	8	0	0 %
	1988	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1989	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1990	7	7	0	0 %	2	2	0	0 %	9	9	0	0 %
	1991	11	11	0	0 %	4	4	0	0 %	15	15	0	0 %
	1992	27	27	0	0 %	7	7	0	0 %	34	34	0	0 %
	1993	31	31	0	0 %	13	13	0	0 %	44	44	0	0 %
	1994	36	36	0	0 %	17	17	0	0 %	53	53	0	0 %
	1995	64	64	0	0 %	17	17	0	0 %	81	81	0	0 %
	1996	131	131	0	0 %	27	27	0	0 %	158	158	0	0 %
	1997	131	130	1	1 %	42	42	0	0 %	173	172	1	1 %
	1998	158	156	2	1 %	54	53	1	2 %	212	209	3	1 %
	1999	167	166	1	1 %	54	54	0	0 %	221	220	1	0 %
	2000	239	238	1	0 %	69	68	1	1 %	308	306	2	1 %
	2001	144	143	1	1 %	50	50	0	0 %	194	193	1	1 %
	2002	148	147	1	1 %	59	59	0	0 %	207	206	1	0 %
	2003	87	86	1	1 %	32	32	0	0 %	119	118	1	1 %
	2004	86	86	0	0 %	23	23	0	0 %	109	109	0	0 %
	2005	42	41	1	2 %	13	13	0	0 %	55	54	1	2 %
	2006	22	22	0	0 %	7	7	0	0 %	29	29	0	0 %
	2007	11	11	0	0 %	4	4	0	0 %	15	15	0	0 %
	2008	4	4	0	0 %				0 %	4	4	0	0 %
	Total	1560	1551	9	1 %	504	502	2	0 %	2064	2053	11	1 %
ST000428	1971	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1987				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1989	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1990	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1991	4	3	1	25 %	1	1	0	0 %	5	4	1	20 %
	1992	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1993	3	3	0	0 %	2	1	1	50 %	5	4	1	20 %
	1994	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %
	1995	4	4	0	0 %	2	2	0	0 %	6	6	0	0 %
	1996	15	12	3	20 %	4	4	0	0 %	19	16	3	16 %
	1997	30	24	6	20 %	6	6	0	0 %	36	30	6	17 %
	1998	36	30	6	17 %	12	11	1	8 %	48	41	7	15 %
	1999	35	27	8	23 %	17	14	3	18 %	52	41	11	21 %
	2000	55	48	7	13 %	15	13	2	13 %	70	61	9	13 %
	2001	53	43	10	19 %	24	20	4	17 %	77	63	14	18 %
	2002	65	60	5	8 %	34	29	5	15 %	99	89	10	10 %
	2003	70	58	12	17 %	27	26	1	4 %	97	84	13	13 %
	2004	65	57	8	12 %	38	36	2	5 %	103	93	10	10 %
	2005	88	79	9	10 %	25	24	1	4 %	113	103	10	9 %
	2006	69	64	5	7 %	30	29	1	3 %	99	93	6	6 %
	2007	61	57	4	7 %	25	22	3	12 %	86	79	7	8 %
	2008	58	58	0	0 %	24	23	1	4 %	82	81	1	1 %
	2009	52	51	1	2 %	5	4	1	20 %	57	55	2	4 %
	2010	28	28	0	0 %	4	4	0	0 %	32	32	0	0 %
	2011	10	9	1	10 %	3	3	0	0 %	13	12	1	8 %
	2012	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	Total	812	723	89	11 %	299	273	26	9 %	1111	996	115	10 %
ST000431	1984	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1986	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1988	2	1	1	50 %	1	1	0	0 %	3	2	1	33 %
	1989	3	3	0	0 %	2	2	0	0 %	5	5	0	0 %
	1990	3	1	2	67 %	1	1	0	0 %	4	2	2	50 %
	1992	8	8	0	0 %	4	3	1	25 %	12	11	1	8 %
	1993	7	6	1	14 %	1	1	0	0 %	8	7	1	13 %
	1994	10	10	0	0 %	1	1	0	0 %	11	11	0	0 %
	1995	14	14	0	0 %	8	8	0	0 %	22	22	0	0 %
	1996	11	8	3	27 %	8	8	0	0 %	19	16	3	16 %
	1997	10	10	0	0 %	8	7	1	13 %	18	17	1	6 %
	1998	17	16	1	6 %	8	8	0	0 %	25	24	1	4 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1999	21	20	1	5 %	10	10	0	0 %	31	30	1	3 %
	2000	24	23	1	4 %	19	19	0	0 %	43	42	1	2 %
	2001	17	15	2	12 %	17	17	0	0 %	34	32	2	6 %
	2002	16	15	1	6 %	12	9	3	25 %	28	24	4	14 %
	2003	20	20	0	0 %	6	6	0	0 %	26	26	0	0 %
	2004	16	16	0	0 %	11	11	0	0 %	27	27	0	0 %
	2005	17	17	0	0 %	9	9	0	0 %	26	26	0	0 %
	2006	11	11	0	0 %	7	7	0	0 %	18	18	0	0 %
	2007	11	11	0	0 %	2	2	0	0 %	13	13	0	0 %
	2008	7	7	0	0 %	3	3	0	0 %	10	10	0	0 %
	2009	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %
	2010	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	Total	252	238	14	6 %	139	134	5	4 %	391	372	19	5 %
ST000432	1930	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1967	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1970	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1973	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1979				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1980	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1981				0 %	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %
	1983	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1984	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %
	1985	5	5	0	0 %				0 %	5	5	0	0 %
	1986	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1987	6	5	1	17 %	2	2	0	0 %	8	7	1	13 %
	1988	2	2	0	0 %	5	5	0	0 %	7	7	0	0 %
	1989	2	2	0	0 %	6	5	1	17 %	8	7	1	13 %
	1990	9	8	1	11 %	2	2	0	0 %	11	10	1	9 %
	1991	10	9	1	10 %	2	2	0	0 %	12	11	1	8 %
	1992	18	15	3	17 %	4	4	0	0 %	22	19	3	14 %
	1993	26	24	2	8 %	12	11	1	8 %	38	35	3	8 %
	1994	29	28	1	3 %	13	12	1	8 %	42	40	2	5 %
	1995	30	27	3	10 %	22	22	0	0 %	52	49	3	6 %
	1996	29	24	5	17 %	17	13	4	24 %	46	37	9	20 %
	1997	35	29	6	17 %	24	16	8	33 %	59	45	14	24 %
	1998	55	50	5	9 %	26	20	6	23 %	81	70	11	14 %
	1999	59	48	11	19 %	24	19	5	21 %	83	67	16	19 %
	2000	77	66	11	14 %	35	29	6	17 %	112	95	17	15 %
	2001	63	51	12	19 %	30	22	8	27 %	93	73	20	22 %
	2002	35	29	6	17 %	27	21	6	22 %	62	50	12	19 %
	2003	42	38	4	10 %	31	29	2	6 %	73	67	6	8 %
	2004	37	31	6	16 %	23	19	4	17 %	60	50	10	17 %
	2005	19	19	0	0 %	20	20	0	0 %	39	39	0	0 %
	2006	9	9	0	0 %	8	6	2	25 %	17	15	2	12 %
	2007	12	12	0	0 %	7	7	0	0 %	19	19	0	0 %
	2008	7	7	0	0 %	6	6	0	0 %	13	13	0	0 %
	2009	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	2010	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	Total	631	552	79	13 %	350	296	54	15 %	981	848	133	14 %
ST000434	1993	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1994				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1996	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1997	4	3	1	25 %				0 %	4	3	1	25 %
	1998	3	3	0	0 %	3	1	2	67 %	6	4	2	33 %
	1999	9	8	1	11 %	2	1	1	50 %	11	9	2	18 %
	2000	5	3	2	40 %	1	0	1	100 %	6	3	3	50 %
	2001	7	6	1	14 %	3	3	0	0 %	10	9	1	10 %
	2002	4	4	0	0 %	1	1	0	0 %	5	5	0	0 %
	2003	7	7	0	0 %	3	2	1	33 %	10	9	1	10 %
	2004	3	3	0	0 %	6	5	1	17 %	9	8	1	11 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	2005	6	6	0	0 %	1	1	0	0 %	7	7	0	0 %
	2006	3	3	0	0 %	1	0	1	100 %	4	3	1	25 %
	2007	13	11	2	15 %				0 %	13	11	2	15 %
	2009	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	2010	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	2011	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	Total	70	62	8	11 %	23	16	7	30 %	93	78	15	16 %
ST000435	1978	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1979	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1986	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1987	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1989	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1990				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1993	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1994	3	1	2	67 %				0 %	3	1	2	67 %
	1995	5	4	1	20 %	2	2	0	0 %	7	6	1	14 %
	1996	7	6	1	14 %	4	3	1	25 %	11	9	2	18 %
	1997	10	7	3	30 %	2	2	0	0 %	12	9	3	25 %
	1998	15	14	1	7 %	3	3	0	0 %	18	17	1	6 %
	1999	20	19	1	5 %	3	2	1	33 %	23	21	2	9 %
	2000	25	21	4	16 %	6	5	1	17 %	31	26	5	16 %
	2001	22	18	4	18 %	14	13	1	7 %	36	31	5	14 %
	2002	32	30	2	6 %	9	9	0	0 %	41	39	2	5 %
	2003	38	33	5	13 %	12	11	1	8 %	50	44	6	12 %
	2004	28	26	2	7 %	17	14	3	18 %	45	40	5	11 %
	2005	29	28	1	3 %	9	8	1	11 %	38	36	2	5 %
	2006	20	20	0	0 %	5	5	0	0 %	25	25	0	0 %
	2007	13	13	0	0 %	8	7	1	13 %	21	20	1	5 %
	2008	20	20	0	0 %	4	4	0	0 %	24	24	0	0 %
	2009	8	8	0	0 %				0 %	8	8	0	0 %
	2010	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	Total	303	272	31	10 %	99	88	11	11 %	402	360	42	10 %
ST000436	1960	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1964	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1965	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1966	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1967	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1970	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1971	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1973	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1975	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1980	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1981	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1982	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %
	1983	4	3	1	25 %				0 %	4	3	1	25 %
	1984	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %
	1985	3	0	3	100 %				0 %	3	0	3	100 %
	1986	5	5	0	0 %				0 %	5	5	0	0 %
	1987	4	4	0	0 %				0 %	4	4	0	0 %
	1988	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %
	1989	4	4	0	0 %	2	2	0	0 %	6	6	0	0 %
	1990	8	8	0	0 %	3	2	1	33 %	11	10	1	9 %
	1991	11	8	3	27 %	3	3	0	0 %	14	11	3	21 %
	1992	12	11	1	8 %	1	1	0	0 %	13	12	1	8 %
	1993	21	19	2	10 %	3	2	1	33 %	24	21	3	13 %
	1994	12	10	2	17 %	5	4	1	20 %	17	14	3	18 %
	1995	14	14	0	0 %	6	5	1	17 %	20	19	1	5 %
	1996	19	19	0	0 %	8	5	3	38 %	27	24	3	11 %
	1997	38	32	6	16 %	16	11	5	31 %	54	43	11	20 %
	1998	47	41	6	13 %	16	12	4	25 %	63	53	10	16 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1999	42	33	9	21 %	17	14	3	18 %	59	47	12	20 %
	2000	53	50	3	6 %	31	20	11	35 %	84	70	14	17 %
	2001	61	56	5	8 %	28	25	3	11 %	89	81	8	9 %
	2002	44	38	6	14 %	25	24	1	4 %	69	62	7	10 %
	2003	68	64	4	6 %	37	35	2	5 %	105	99	6	6 %
	2004	51	47	4	8 %	46	45	1	2 %	97	92	5	5 %
	2005	62	60	2	3 %	43	41	2	5 %	105	101	4	4 %
	2006	68	65	3	4 %	27	27	0	0 %	95	92	3	3 %
	2007	53	53	0	0 %	25	24	1	4 %	78	77	1	1 %
	2008	45	44	1	2 %	11	11	0	0 %	56	55	1	2 %
	2009	42	42	0	0 %	15	15	0	0 %	57	57	0	0 %
	2010	7	7	0	0 %	2	2	0	0 %	9	9	0	0 %
	2011	4	4	0	0 %	1	1	0	0 %	5	5	0	0 %
	Total	823	758	65	8 %	372	332	40	11 %	1195	1090	105	9 %
ST000437	1994	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1995	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1996	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1997	7	6	1	14 %	4	4	0	0 %	11	10	1	9 %
	1998	3	3	0	0 %	2	2	0	0 %	5	5	0	0 %
	1999	8	8	0	0 %	3	3	0	0 %	11	11	0	0 %
	2000	12	11	1	8 %	7	7	0	0 %	19	18	1	5 %
	2001	19	16	3	16 %	3	2	1	33 %	22	18	4	18 %
	2002	20	17	3	15 %	7	7	0	0 %	27	24	3	11 %
	2003	35	32	3	9 %	14	14	0	0 %	49	46	3	6 %
	2004	35	35	0	0 %	12	11	1	8 %	47	46	1	2 %
	2005	48	45	3	6 %	22	20	2	9 %	70	65	5	7 %
	2006	49	47	2	4 %	26	24	2	8 %	75	71	4	5 %
	2007	84	83	1	1 %	34	34	0	0 %	118	117	1	1 %
	2008	117	111	6	5 %	35	33	2	6 %	152	144	8	5 %
	2009	152	147	5	3 %	6	5	1	17 %	158	152	6	4 %
	2010	101	92	9	9 %	2	2	0	0 %	103	94	9	9 %
	2011	36	35	1	3 %	2	1	1	50 %	38	36	2	5 %
	Total	731	692	39	5 %	181	171	10	6 %	912	863	49	5 %
ST000439	1971	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1981	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1983	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1989	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1991	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1992	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1993	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1994	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1995	4	4	0	0 %	2	1	1	50 %	6	5	1	17 %
	1996	9	9	0	0 %	3	3	0	0 %	12	12	0	0 %
	1997	16	13	3	19 %	7	6	1	14 %	23	19	4	17 %
	1998	12	10	2	17 %	14	13	1	7 %	26	23	3	12 %
	1999	25	23	2	8 %	6	6	0	0 %	31	29	2	6 %
	2000	32	28	4	13 %	12	11	1	8 %	44	39	5	11 %
	2001	49	45	4	8 %	21	19	2	10 %	70	64	6	9 %
	2002	45	40	5	11 %	25	24	1	4 %	70	64	6	9 %
	2003	56	55	1	2 %	30	28	2	7 %	86	83	3	3 %
	2004	50	47	3	6 %	40	39	1	3 %	90	86	4	4 %
	2005	73	72	1	1 %	53	50	3	6 %	126	122	4	3 %
	2006	49	48	1	2 %	35	34	1	3 %	84	82	2	2 %
	2007	55	55	0	0 %	46	45	1	2 %	101	100	1	1 %
	2008	58	57	1	2 %	29	28	1	3 %	87	85	2	2 %
	2009	55	54	1	2 %	8	8	0	0 %	63	62	1	2 %
	2010	27	27	0	0 %	2	2	0	0 %	29	29	0	0 %
	2011	5	5	0	0 %				0 %	5	5	0	0 %
	Total	632	602	30	5 %	333	317	16	5 %	965	919	46	5 %
ST000440	1975	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1989	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1990	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1991	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %
	1992	7	7	0	0 %				0 %	7	7	0	0 %
	1993	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1994	4	3	1	25 %	2	2	0	0 %	6	5	1	17 %
	1995	5	5	0	0 %	2	2	0	0 %	7	7	0	0 %
	1996	20	19	1	5 %	4	4	0	0 %	24	23	1	4 %
	1997	20	19	1	5 %	8	8	0	0 %	28	27	1	4 %
	1998	13	13	0	0 %	5	5	0	0 %	18	18	0	0 %
	1999	35	34	1	3 %	8	7	1	13 %	43	41	2	5 %
	2000	38	37	1	3 %	13	13	0	0 %	51	50	1	2 %
	2001	40	38	2	5 %	22	19	3	14 %	62	57	5	8 %
	2002	53	53	0	0 %	18	14	4	22 %	71	67	4	6 %
	2003	82	79	3	4 %	38	37	1	3 %	120	116	4	3 %
	2004	74	71	3	4 %	28	28	0	0 %	102	99	3	3 %
	2005	106	105	1	1 %	56	55	1	2 %	162	160	2	1 %
	2006	89	87	2	2 %	56	55	1	2 %	145	142	3	2 %
	2007	173	169	4	2 %	71	70	1	1 %	244	239	5	2 %
	2008	116	114	2	2 %	67	65	2	3 %	183	179	4	2 %
	2009	201	199	2	1 %	29	28	1	3 %	230	227	3	1 %
	2010	151	148	3	2 %	17	16	1	6 %	168	164	4	2 %
	2011	10	10	0	0 %	2	2	0	0 %	12	12	0	0 %
	Total	1247	1219	28	2 %	447	431	16	4 %	1694	1650	44	3 %
ST000448	1956				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1958	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1963	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1964	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1967	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1968				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1969				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1970	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %
	1971	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1972	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1973	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1976	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1978	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1983	3	1	2	67 %	1	1	0	0 %	4	2	2	50 %
	1984	2	2	0	0 %	3	2	1	33 %	5	4	1	20 %
	1985				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1986	3	1	2	67 %	1	0	1	100 %	4	1	3	75 %
	1987	4	4	0	0 %	1	1	0	0 %	5	5	0	0 %
	1988	5	5	0	0 %	3	3	0	0 %	8	8	0	0 %
	1989	5	4	1	20 %	3	3	0	0 %	8	7	1	13 %
	1990	6	5	1	17 %	3	3	0	0 %	9	8	1	11 %
	1991	5	5	0	0 %	4	4	0	0 %	9	9	0	0 %
	1992	14	12	2	14 %	7	7	0	0 %	21	19	2	10 %
	1993	10	10	0	0 %	6	6	0	0 %	16	16	0	0 %
	1994	16	16	0	0 %	23	23	0	0 %	39	39	0	0 %
	1995	30	29	1	3 %	12	12	0	0 %	42	41	1	2 %
	1996	26	24	2	8 %	18	17	1	6 %	44	41	3	7 %
	1997	46	44	2	4 %	17	17	0	0 %	63	61	2	3 %
	1998	61	53	8	13 %	31	30	1	3 %	92	83	9	10 %
	1999	74	69	5	7 %	34	31	3	9 %	108	100	8	7 %
	2000	99	90	9	9 %	32	31	1	3 %	131	121	10	8 %
	2001	88	85	3	3 %	53	50	3	6 %	141	135	6	4 %
	2002	89	89	0	0 %	36	34	2	6 %	125	123	2	2 %
	2003	87	84	3	3 %	56	53	3	5 %	143	137	6	4 %
	2004	61	60	1	2 %	58	57	1	2 %	119	117	2	2 %
	2005	81	81	0	0 %	53	52	1	2 %	134	133	1	1 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	2006	54	54	0	0 %	41	40	1	2 %	95	94	1	1 %
	2007	66	66	0	0 %	35	35	0	0 %	101	101	0	0 %
	2008	43	43	0	0 %	20	20	0	0 %	63	63	0	0 %
	2009	40	38	2	5 %	18	18	0	0 %	58	56	2	3 %
	2010	20	20	0	0 %	11	11	0	0 %	31	31	0	0 %
	2011	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %	3	3	0	0 %
	Total	1052	1006	46	4 %	588	569	19	3 %	1640	1575	65	4 %
ST000451	1993	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1998	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1999	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	2004	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	2006	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	Total	5	3	2	40 %				0 %	5	3	2	40 %
ST000452	1957	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1967	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1974	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1977	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1978	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1986	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1987	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1988	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1989	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1990	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %
	1991	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1992	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1993	9	9	0	0 %	3	3	0	0 %	12	12	0	0 %
	1994	7	6	1	14 %	3	3	0	0 %	10	9	1	10 %
	1995	10	10	0	0 %	8	8	0	0 %	18	18	0	0 %
	1996	11	10	1	9 %	8	7	1	13 %	19	17	2	11 %
	1997	10	9	1	10 %	11	9	2	18 %	21	18	3	14 %
	1998	16	13	3	19 %	8	8	0	0 %	24	21	3	13 %
	1999	18	18	0	0 %	16	16	0	0 %	34	34	0	0 %
	2000	26	22	4	15 %	23	21	2	9 %	49	43	6	12 %
	2001	17	16	1	6 %	18	17	1	6 %	35	33	2	6 %
	2002	24	23	1	4 %	15	14	1	7 %	39	37	2	5 %
	2003	27	26	1	4 %	28	27	1	4 %	55	53	2	4 %
	2004	26	25	1	4 %	19	19	0	0 %	45	44	1	2 %
	2005	19	19	0	0 %	26	26	0	0 %	45	45	0	0 %
	2006	11	10	1	9 %	23	22	1	4 %	34	32	2	6 %
	2007	21	20	1	5 %	15	15	0	0 %	36	35	1	3 %
	2008	12	12	0	0 %	13	13	0	0 %	25	25	0	0 %
	2009	12	11	1	8 %	7	7	0	0 %	19	18	1	5 %
	2010	3	3	0	0 %	2	2	0	0 %	5	5	0	0 %
	Total	294	274	20	7 %	249	240	9	4 %	543	514	29	5 %
ST000453	1984	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1987				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1988	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %	3	3	0	0 %
	1989	5	4	1	20 %	3	3	0	0 %	8	7	1	13 %
	1990	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1991	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1992	4	4	0	0 %	1	1	0	0 %	5	5	0	0 %
	1993	4	3	1	25 %	5	5	0	0 %	9	8	1	11 %
	1994	10	10	0	0 %	7	7	0	0 %	17	17	0	0 %
	1995	12	12	0	0 %	8	6	2	25 %	20	18	2	10 %
	1996	14	14	0	0 %	10	7	3	30 %	24	21	3	13 %
	1997	20	17	3	15 %	16	13	3	19 %	36	30	6	17 %
	1998	34	30	4	12 %	21	18	3	14 %	55	48	7	13 %
	1999	38	35	3	8 %	12	12	0	0 %	50	47	3	6 %
	2000	38	31	7	18 %	23	18	5	22 %	61	49	12	20 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	2001	40	35	5	13 %	23	20	3	13 %	63	55	8	13 %
	2002	30	27	3	10 %	31	30	1	3 %	61	57	4	7 %
	2003	51	44	7	14 %	29	26	3	10 %	80	70	10	13 %
	2004	39	36	3	8 %	31	24	7	23 %	70	60	10	14 %
	2005	30	28	2	7 %	24	23	1	4 %	54	51	3	6 %
	2006	22	19	3	14 %	23	23	0	0 %	45	42	3	7 %
	2007	27	25	2	7 %	18	18	0	0 %	45	43	2	4 %
	2008	18	18	0	0 %	13	13	0	0 %	31	31	0	0 %
	2009	6	6	0	0 %	1	1	0	0 %	7	7	0	0 %
	2010	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	2011	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	Total	452	408	44	10 %	303	272	31	10 %	755	680	75	10 %
ST000454	1963	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1965	2	0	2	100 %				0 %	2	0	2	100 %
	1966	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1967	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1968	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1970	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1972	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1973	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1974				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1976	2	0	2	100 %				0 %	2	0	2	100 %
	1977	1	0	1	100 %	1	1	0	0 %	2	1	1	50 %
	1979				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1980	3	1	2	67 %				0 %	3	1	2	67 %
	1981	3	3	0	0 %	1	0	1	100 %	4	3	1	25 %
	1982	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1983	7	5	2	29 %				0 %	7	5	2	29 %
	1984	4	4	0	0 %				0 %	4	4	0	0 %
	1985	5	5	0	0 %	2	0	2	100 %	7	5	2	29 %
	1986	5	3	2	40 %	2	2	0	0 %	7	5	2	29 %
	1987	8	6	2	25 %	2	2	0	0 %	10	8	2	20 %
	1988	4	4	0	0 %	4	3	1	25 %	8	7	1	13 %
	1989	5	4	1	20 %	9	8	1	11 %	14	12	2	14 %
	1990	10	8	2	20 %	1	1	0	0 %	11	9	2	18 %
	1991	12	12	0	0 %	8	7	1	13 %	20	19	1	5 %
	1992	16	15	1	6 %	8	7	1	13 %	24	22	2	8 %
	1993	31	28	3	10 %	11	9	2	18 %	42	37	5	12 %
	1994	29	27	2	7 %	24	23	1	4 %	53	50	3	6 %
	1995	42	39	3	7 %	21	21	0	0 %	63	60	3	5 %
	1996	41	37	4	10 %	23	21	2	9 %	64	58	6	9 %
	1997	60	57	3	5 %	45	43	2	4 %	105	100	5	5 %
	1998	81	78	3	4 %	55	53	2	4 %	136	131	5	4 %
	1999	88	86	2	2 %	67	66	1	1 %	155	152	3	2 %
	2000	102	102	0	0 %	88	86	2	2 %	190	188	2	1 %
	2001	99	96	3	3 %	71	67	4	6 %	170	163	7	4 %
	2002	97	93	4	4 %	103	99	4	4 %	200	192	8	4 %
	2003	104	99	5	5 %	87	85	2	2 %	191	184	7	4 %
	2004	117	116	1	1 %	76	76	0	0 %	193	192	1	1 %
	2005	100	100	0	0 %	110	110	0	0 %	210	210	0	0 %
	2006	77	76	1	1 %	82	80	2	2 %	159	156	3	2 %
	2007	92	92	0	0 %	83	80	3	4 %	175	172	3	2 %
	2008	70	70	0	0 %	62	61	1	2 %	132	131	1	1 %
	2009	85	85	0	0 %	42	42	0	0 %	127	127	0	0 %
	2010	78	73	5	6 %	24	22	2	8 %	102	95	7	7 %
	2011	28	27	1	4 %	5	5	0	0 %	33	32	1	3 %
	Total	1519	1462	57	4 %	1120	1082	38	3 %	2639	2544	95	4 %
ST000455	1958	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1963				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1964	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1966	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1968	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1970	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1972	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1984	1	1	0	0 %	2	1	1	50 %	3	2	1	33 %
	1986	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1987	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %
	1988	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1989	5	5	0	0 %				0 %	5	5	0	0 %
	1990	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1991	6	5	1	17 %	1	1	0	0 %	7	6	1	14 %
	1992	9	9	0	0 %	1	0	1	100 %	10	9	1	10 %
	1993	18	17	1	6 %	2	1	1	50 %	20	18	2	10 %
	1994	14	12	2	14 %	3	1	2	67 %	17	13	4	24 %
	1995	18	17	1	6 %	3	1	2	67 %	21	18	3	14 %
	1996	32	29	3	9 %	11	10	1	9 %	43	39	4	9 %
	1997	30	28	2	7 %	16	16	0	0 %	46	44	2	4 %
	1998	47	46	1	2 %	21	19	2	10 %	68	65	3	4 %
	1999	49	43	6	12 %	11	10	1	9 %	60	53	7	12 %
	2000	66	60	6	9 %	15	13	2	13 %	81	73	8	10 %
	2001	85	77	8	9 %	18	17	1	6 %	103	94	9	9 %
	2002	61	57	4	7 %	25	24	1	4 %	86	81	5	6 %
	2003	84	80	4	5 %	23	22	1	4 %	107	102	5	5 %
	2004	55	54	1	2 %	26	24	2	8 %	81	78	3	4 %
	2005	62	59	3	5 %	44	43	1	2 %	106	102	4	4 %
	2006	50	49	1	2 %	27	27	0	0 %	77	76	1	1 %
	2007	65	64	1	2 %	20	18	2	10 %	85	82	3	4 %
	2008	49	48	1	2 %	14	14	0	0 %	63	62	1	2 %
	2009	40	38	2	5 %	12	12	0	0 %	52	50	2	4 %
	2010	18	17	1	6 %	9	9	0	0 %	27	26	1	4 %
	2011	5	5	0	0 %	2	2	0	0 %	7	7	0	0 %
	2012	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	Total	888	835	53	6 %	308	287	21	7 %	1196	1122	74	6 %
ST000456	1964	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1966	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1980	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1986	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1988				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1989	1	0	1	100 %	2	1	1	50 %	3	1	2	67 %
	1990				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1993	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1994	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1995	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1996	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %
	1997	3	3	0	0 %	1	0	1	100 %	4	3	1	25 %
	1998	5	2	3	60 %	3	3	0	0 %	8	5	3	38 %
	1999	4	3	1	25 %	2	2	0	0 %	6	5	1	17 %
	2000	5	3	2	40 %	7	7	0	0 %	12	10	2	17 %
	2001	3	2	1	33 %	2	2	0	0 %	5	4	1	20 %
	2002	6	5	1	17 %	2	2	0	0 %	8	7	1	13 %
	2003	3	3	0	0 %	6	5	1	17 %	9	8	1	11 %
	2004	7	6	1	14 %	3	3	0	0 %	10	9	1	10 %
	2005	4	4	0	0 %	3	3	0	0 %	7	7	0	0 %
	2006	3	3	0	0 %	6	6	0	0 %	9	9	0	0 %
	2007	6	6	0	0 %	1	1	0	0 %	7	7	0	0 %
	2008	8	8	0	0 %				0 %	8	8	0	0 %
	2009				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	Total	70	57	13	19 %	42	39	3	7 %	112	96	16	14 %
ST000457	1973	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1975	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1980	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1983	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1986	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1987	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1988				0 %	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %
	1989	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1991	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1992	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1993	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1994	1	1	0	0 %	11	9	2	18 %	12	10	2	17 %
	1995	5	5	0	0 %	3	3	0	0 %	8	8	0	0 %
	1996	7	7	0	0 %	5	5	0	0 %	12	12	0	0 %
	1997	9	7	2	22 %	9	8	1	11 %	18	15	3	17 %
	1998	15	10	5	33 %	14	11	3	21 %	29	21	8	28 %
	1999	18	13	5	28 %	9	7	2	22 %	27	20	7	26 %
	2000	19	16	3	16 %	18	15	3	17 %	37	31	6	16 %
	2001	26	22	4	15 %	18	11	7	39 %	44	33	11	25 %
	2002	30	27	3	10 %	28	25	3	11 %	58	52	6	10 %
	2003	27	22	5	19 %	28	25	3	11 %	55	47	8	15 %
	2004	24	23	1	4 %	25	25	0	0 %	49	48	1	2 %
	2005	16	14	2	13 %	26	25	1	4 %	42	39	3	7 %
	2006	24	20	4	17 %	18	15	3	17 %	42	35	7	17 %
	2007	19	18	1	5 %	17	15	2	12 %	36	33	3	8 %
	2008	26	26	0	0 %	12	12	0	0 %	38	38	0	0 %
	2009	11	11	0	0 %	5	5	0	0 %	16	16	0	0 %
	2010	7	7	0	0 %	4	4	0	0 %	11	11	0	0 %
	2011	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	Total	297	260	37	12 %	257	227	30	12 %	554	487	67	12 %
ST000459	1966	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1967	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1972	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1978	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1981	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1984	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1985	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1987	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %
	1988	2	2	0	0 %	4	4	0	0 %	6	6	0	0 %
	1989	4	4	0	0 %	2	2	0	0 %	6	6	0	0 %
	1990	3	3	0	0 %	2	2	0	0 %	5	5	0	0 %
	1991	3	3	0	0 %	3	3	0	0 %	6	6	0	0 %
	1992	8	8	0	0 %	6	6	0	0 %	14	14	0	0 %
	1993	13	9	4	31 %	4	4	0	0 %	17	13	4	24 %
	1994	12	10	2	17 %	4	4	0	0 %	16	14	2	13 %
	1995	30	28	2	7 %	7	7	0	0 %	37	35	2	5 %
	1996	27	24	3	11 %	16	15	1	6 %	43	39	4	9 %
	1997	38	31	7	18 %	20	19	1	5 %	58	50	8	14 %
	1998	40	28	12	30 %	18	13	5	28 %	58	41	17	29 %
	1999	40	34	6	15 %	29	25	4	14 %	69	59	10	14 %
	2000	55	49	6	11 %	19	18	1	5 %	74	67	7	9 %
	2001	51	42	9	18 %	26	21	5	19 %	77	63	14	18 %
	2002	41	39	2	5 %	26	22	4	15 %	67	61	6	9 %
	2003	42	39	3	7 %	31	27	4	13 %	73	66	7	10 %
	2004	34	32	2	6 %	23	22	1	4 %	57	54	3	5 %
	2005	21	21	0	0 %	22	20	2	9 %	43	41	2	5 %
	2006	22	21	1	5 %	11	9	2	18 %	33	30	3	9 %
	2007	19	18	1	5 %	16	16	0	0 %	35	34	1	3 %
	2008	18	18	0	0 %	9	9	0	0 %	27	27	0	0 %
	2009	8	8	0	0 %	3	3	0	0 %	11	11	0	0 %
	2010	5	5	0	0 %	1	1	0	0 %	6	6	0	0 %

Rhode Island Vehicle Inspection Program

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	Total	546	484	62	11 %	304	274	30	10 %	850	758	92	11 %
ST000460	1966	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1969	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1978	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1979	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1983	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1986	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1987	7	6	1	14 %				0 %	7	6	1	14 %
	1988	6	6	0	0 %	4	3	1	25 %	10	9	1	10 %
	1989	9	8	1	11 %	4	1	3	75 %	13	9	4	31 %
	1990	12	11	1	8 %				0 %	12	11	1	8 %
	1991	16	16	0	0 %	3	3	0	0 %	19	19	0	0 %
	1992	13	12	1	8 %	8	8	0	0 %	21	20	1	5 %
	1993	14	13	1	7 %	10	7	3	30 %	24	20	4	17 %
	1994	35	34	1	3 %	14	11	3	21 %	49	45	4	8 %
	1995	50	49	1	2 %	17	15	2	12 %	67	64	3	4 %
	1996	42	40	2	5 %	24	19	5	21 %	66	59	7	11 %
	1997	77	63	14	18 %	25	20	5	20 %	102	83	19	19 %
	1998	78	68	10	13 %	34	27	7	21 %	112	95	17	15 %
	1999	93	82	11	12 %	58	53	5	9 %	151	135	16	11 %
	2000	111	92	19	17 %	61	54	7	11 %	172	146	26	15 %
	2001	105	90	15	14 %	44	36	8	18 %	149	126	23	15 %
	2002	111	98	13	12 %	58	49	9	16 %	169	147	22	13 %
	2003	100	89	11	11 %	62	57	5	8 %	162	146	16	10 %
	2004	94	81	13	14 %	58	50	8	14 %	152	131	21	14 %
	2005	86	81	5	6 %	63	59	4	6 %	149	140	9	6 %
	2006	63	57	6	10 %	42	42	0	0 %	105	99	6	6 %
	2007	80	78	2	3 %	52	50	2	4 %	132	128	4	3 %
	2008	70	68	2	3 %	52	50	2	4 %	122	118	4	3 %
	2009	47	44	3	6 %	22	18	4	18 %	69	62	7	10 %
	2010	72	70	2	3 %	44	42	2	5 %	116	112	4	3 %
	2011	10	10	0	0 %	7	7	0	0 %	17	17	0	0 %
	Total	1407	1270	137	10 %	766	681	85	11 %	2173	1951	222	10 %
ST000462	1969	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1989	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1990	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1991	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1992	6	5	1	17 %	1	1	0	0 %	7	6	1	14 %
	1993	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1994	8	7	1	13 %	3	3	0	0 %	11	10	1	9 %
	1995	14	14	0	0 %	1	1	0	0 %	15	15	0	0 %
	1996	8	8	0	0 %	3	3	0	0 %	11	11	0	0 %
	1997	27	26	1	4 %	3	3	0	0 %	30	29	1	3 %
	1998	34	32	2	6 %	6	6	0	0 %	40	38	2	5 %
	1999	35	34	1	3 %	10	10	0	0 %	45	44	1	2 %
	2000	23	22	1	4 %	12	10	2	17 %	35	32	3	9 %
	2001	42	42	0	0 %	13	11	2	15 %	55	53	2	4 %
	2002	45	42	3	7 %	16	15	1	6 %	61	57	4	7 %
	2003	70	69	1	1 %	28	28	0	0 %	98	97	1	1 %
	2004	59	59	0	0 %	37	36	1	3 %	96	95	1	1 %
	2005	92	90	2	2 %	40	38	2	5 %	132	128	4	3 %
	2006	64	63	1	2 %	48	48	0	0 %	112	111	1	1 %
	2007	113	110	3	3 %	61	60	1	2 %	174	170	4	2 %
	2008	156	150	6	4 %	47	45	2	4 %	203	195	8	4 %
	2009	224	220	4	2 %	2	2	0	0 %	226	222	4	2 %
	2010	129	122	7	5 %	3	3	0	0 %	132	125	7	5 %
	2011	14	14	0	0 %	4	4	0	0 %	18	18	0	0 %
	Total	1171	1137	34	3 %	339	328	11	3 %	1510	1465	45	3 %
ST000463	1955	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1982				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1986	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1987	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1988	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1989	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1990	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %	3	3	0	0 %
	1991	5	5	0	0 %	3	3	0	0 %	8	8	0	0 %
	1992	10	10	0	0 %	1	1	0	0 %	11	11	0	0 %
	1993	4	4	0	0 %	5	5	0	0 %	9	9	0	0 %
	1994	9	9	0	0 %	4	4	0	0 %	13	13	0	0 %
	1995	19	19	0	0 %	9	9	0	0 %	28	28	0	0 %
	1996	15	14	1	7 %	7	7	0	0 %	22	21	1	5 %
	1997	33	31	2	6 %	19	19	0	0 %	52	50	2	4 %
	1998	39	37	2	5 %	19	19	0	0 %	58	56	2	3 %
	1999	45	43	2	4 %	18	17	1	6 %	63	60	3	5 %
	2000	47	45	2	4 %	27	27	0	0 %	74	72	2	3 %
	2001	49	46	3	6 %	20	19	1	5 %	69	65	4	6 %
	2002	47	45	2	4 %	29	28	1	3 %	76	73	3	4 %
	2003	37	37	0	0 %	27	26	1	4 %	64	63	1	2 %
	2004	30	27	3	10 %	27	25	2	7 %	57	52	5	9 %
	2005	30	29	1	3 %	28	26	2	7 %	58	55	3	5 %
	2006	24	23	1	4 %	11	11	0	0 %	35	34	1	3 %
	2007	18	17	1	6 %	17	17	0	0 %	35	34	1	3 %
	2008	8	7	1	13 %	7	7	0	0 %	15	14	1	7 %
	2009	5	5	0	0 %	1	1	0	0 %	6	6	0	0 %
	2010	5	4	1	20 %				0 %	5	4	1	20 %
	2011	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	Total	487	464	23	5 %	283	275	8	3 %	770	739	31	4 %
ST000465	1931	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1969	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1982	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1987	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %
	1988	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %
	1989	4	2	2	50 %				0 %	4	2	2	50 %
	1991	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %	4	4	0	0 %
	1992	7	5	2	29 %	2	2	0	0 %	9	7	2	22 %
	1993				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1994	7	7	0	0 %	3	3	0	0 %	10	10	0	0 %
	1995	8	8	0	0 %	7	6	1	14 %	15	14	1	7 %
	1996	13	13	0	0 %	6	6	0	0 %	19	19	0	0 %
	1997	26	22	4	15 %	6	5	1	17 %	32	27	5	16 %
	1998	25	24	1	4 %	6	6	0	0 %	31	30	1	3 %
	1999	17	14	3	18 %	10	10	0	0 %	27	24	3	11 %
	2000	29	28	1	3 %	2	2	0	0 %	31	30	1	3 %
	2001	32	27	5	16 %	15	14	1	7 %	47	41	6	13 %
	2002	26	26	0	0 %	10	9	1	10 %	36	35	1	3 %
	2003	30	29	1	3 %	14	13	1	7 %	44	42	2	5 %
	2004	19	18	1	5 %	13	12	1	8 %	32	30	2	6 %
	2005	23	23	0	0 %	11	11	0	0 %	34	34	0	0 %
	2006	19	19	0	0 %	13	13	0	0 %	32	32	0	0 %
	2007	15	15	0	0 %	12	12	0	0 %	27	27	0	0 %
	2008	21	21	0	0 %	3	3	0	0 %	24	24	0	0 %
	2009	6	6	0	0 %				0 %	6	6	0	0 %
	2010	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	Total	342	319	23	7 %	138	131	7	5 %	480	450	30	6 %
ST000466	1939	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1986				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1988	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1989	4	3	1	25 %				0 %	4	3	1	25 %
	1991	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %	2	0	2	100 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1993	3	1	2	67 %				0 %	3	1	2	67 %
	1994	7	5	2	29 %	2	2	0	0 %	9	7	2	22 %
	1995	6	5	1	17 %	5	4	1	20 %	11	9	2	18 %
	1996	10	6	4	40 %	7	6	1	14 %	17	12	5	29 %
	1997	14	12	2	14 %	20	18	2	10 %	34	30	4	12 %
	1998	16	12	4	25 %	10	10	0	0 %	26	22	4	15 %
	1999	23	22	1	4 %	16	15	1	6 %	39	37	2	5 %
	2000	24	22	2	8 %	22	20	2	9 %	46	42	4	9 %
	2001	29	25	4	14 %	18	18	0	0 %	47	43	4	9 %
	2002	26	24	2	8 %	26	24	2	8 %	52	48	4	8 %
	2003	40	37	3	8 %	19	18	1	5 %	59	55	4	7 %
	2004	35	33	2	6 %	17	17	0	0 %	52	50	2	4 %
	2005	31	31	0	0 %	32	32	0	0 %	63	63	0	0 %
	2006	24	24	0	0 %	21	21	0	0 %	45	45	0	0 %
	2007	39	39	0	0 %	18	18	0	0 %	57	57	0	0 %
	2008	21	21	0	0 %	9	9	0	0 %	30	30	0	0 %
	2009	12	12	0	0 %	4	4	0	0 %	16	16	0	0 %
	2010	5	5	0	0 %	5	5	0	0 %	10	10	0	0 %
	2011	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	2012	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	Total	374	343	31	8 %	254	242	12	5 %	628	585	43	7 %
ST000467	1988	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1989				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1990				0 %	3	1	2	67 %	3	1	2	67 %
	1991	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1992	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1993				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1994	4	4	0	0 %	3	2	1	33 %	7	6	1	14 %
	1995	9	9	0	0 %	1	1	0	0 %	10	10	0	0 %
	1996	14	13	1	7 %	3	2	1	33 %	17	15	2	12 %
	1997	12	12	0	0 %	4	4	0	0 %	16	16	0	0 %
	1998	15	15	0	0 %	4	3	1	25 %	19	18	1	5 %
	1999	22	19	3	14 %	3	1	2	67 %	25	20	5	20 %
	2000	30	27	3	10 %	15	14	1	7 %	45	41	4	9 %
	2001	31	29	2	6 %	19	15	4	21 %	50	44	6	12 %
	2002	29	27	2	7 %	23	21	2	9 %	52	48	4	8 %
	2003	58	53	5	9 %	33	30	3	9 %	91	83	8	9 %
	2004	43	43	0	0 %	33	32	1	3 %	76	75	1	1 %
	2005	118	117	1	1 %	49	47	2	4 %	167	164	3	2 %
	2006	78	77	1	1 %	60	59	1	2 %	138	136	2	1 %
	2007	230	223	7	3 %	113	112	1	1 %	343	335	8	2 %
	2008	193	189	4	2 %	101	99	2	2 %	294	288	6	2 %
	2009	442	433	9	2 %	62	60	2	3 %	504	493	11	2 %
	2010	350	349	1	0 %	37	36	1	3 %	387	385	2	1 %
	2011	34	34	0	0 %	7	7	0	0 %	41	41	0	0 %
	Total	1715	1676	39	2 %	575	547	28	5 %	2290	2223	67	3 %
ST000468	1955				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1966	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1969	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1971	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1973				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1976	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1979	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1981	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1982	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1984				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1985	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %
	1986	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %
	1987	5	5	0	0 %				0 %	5	5	0	0 %
	1988	7	7	0	0 %	1	1	0	0 %	8	8	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1989	5	5	0	0 %	1	1	0	0 %	6	6	0	0 %
	1990	5	5	0	0 %	5	5	0	0 %	10	10	0	0 %
	1991	9	8	1	11 %	2	2	0	0 %	11	10	1	9 %
	1992	13	13	0	0 %	3	3	0	0 %	16	16	0	0 %
	1993	6	6	0	0 %	2	2	0	0 %	8	8	0	0 %
	1994	18	17	1	6 %	7	7	0	0 %	25	24	1	4 %
	1995	23	21	2	9 %	11	11	0	0 %	34	32	2	6 %
	1996	33	27	6	18 %	17	13	4	24 %	50	40	10	20 %
	1997	50	39	11	22 %	20	18	2	10 %	70	57	13	19 %
	1998	54	48	6	11 %	40	35	5	13 %	94	83	11	12 %
	1999	74	67	7	9 %	22	18	4	18 %	96	85	11	11 %
	2000	73	64	9	12 %	42	35	7	17 %	115	99	16	14 %
	2001	73	65	8	11 %	41	37	4	10 %	114	102	12	11 %
	2002	82	72	10	12 %	72	67	5	7 %	154	139	15	10 %
	2003	99	91	8	8 %	75	70	5	7 %	174	161	13	7 %
	2004	91	84	7	8 %	56	51	5	9 %	147	135	12	8 %
	2005	99	92	7	7 %	81	77	4	5 %	180	169	11	6 %
	2006	75	70	5	7 %	53	52	1	2 %	128	122	6	5 %
	2007	89	86	3	3 %	55	53	2	4 %	144	139	5	3 %
	2008	64	62	2	3 %	27	27	0	0 %	91	89	2	2 %
	2009	38	38	0	0 %	22	22	0	0 %	60	60	0	0 %
	2010	15	15	0	0 %	8	8	0	0 %	23	23	0	0 %
	2011	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %
	Total	1117	1018	99	9 %	668	620	48	7 %	1785	1638	147	8 %
ST000478	1968	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1970	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1979	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1984				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1987				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1989	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1991	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1992	2	1	1	50 %	2	2	0	0 %	4	3	1	25 %
	1993	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1994	5	5	0	0 %	3	3	0	0 %	8	8	0	0 %
	1995	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1996	12	9	3	25 %	4	4	0	0 %	16	13	3	19 %
	1997	11	8	3	27 %	2	2	0	0 %	13	10	3	23 %
	1998	10	7	3	30 %	2	2	0	0 %	12	9	3	25 %
	1999	15	14	1	7 %	8	7	1	13 %	23	21	2	9 %
	2000	19	18	1	5 %	8	6	2	25 %	27	24	3	11 %
	2001	27	19	8	30 %	8	7	1	13 %	35	26	9	26 %
	2002	24	18	6	25 %	6	6	0	0 %	30	24	6	20 %
	2003	16	14	2	13 %	8	5	3	38 %	24	19	5	21 %
	2004	18	18	0	0 %	13	12	1	8 %	31	30	1	3 %
	2005	32	31	1	3 %	10	10	0	0 %	42	41	1	2 %
	2006	13	11	2	15 %	19	13	6	32 %	32	24	8	25 %
	2007	16	15	1	6 %	12	11	1	8 %	28	26	2	7 %
	2008	17	16	1	6 %	8	8	0	0 %	25	24	1	4 %
	2009	18	18	0	0 %	3	3	0	0 %	21	21	0	0 %
	2010	2	2	0	0 %	3	3	0	0 %	5	5	0	0 %
	2011				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	Total	266	233	33	12 %	122	106	16	13 %	388	339	49	13 %
ST000479	1977	2	2	0	0 %	1	0	1	100 %	3	2	1	33 %
	1978				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1980	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1984	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1985	4	4	0	0 %	1	1	0	0 %	5	5	0	0 %
	1986	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1987	6	4	2	33 %				0 %	6	4	2	33 %
	1988	4	4	0	0 %				0 %	4	4	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1989	3	2	1	33 %	2	2	0	0 %	5	4	1	20 %
	1990	5	5	0	0 %	2	2	0	0 %	7	7	0	0 %
	1991	9	6	3	33 %	2	2	0	0 %	11	8	3	27 %
	1992	10	7	3	30 %	5	5	0	0 %	15	12	3	20 %
	1993	19	16	3	16 %	12	12	0	0 %	31	28	3	10 %
	1994	24	23	1	4 %	9	9	0	0 %	33	32	1	3 %
	1995	39	38	1	3 %	15	14	1	7 %	54	52	2	4 %
	1996	43	35	8	19 %	10	8	2	20 %	53	43	10	19 %
	1997	55	46	9	16 %	24	22	2	8 %	79	68	11	14 %
	1998	60	52	8	13 %	43	37	6	14 %	103	89	14	14 %
	1999	67	57	10	15 %	41	35	6	15 %	108	92	16	15 %
	2000	95	77	18	19 %	41	31	10	24 %	136	108	28	21 %
	2001	78	69	9	12 %	33	26	7	21 %	111	95	16	14 %
	2002	59	49	10	17 %	46	36	10	22 %	105	85	20	19 %
	2003	67	66	1	1 %	40	38	2	5 %	107	104	3	3 %
	2004	78	70	8	10 %	44	41	3	7 %	122	111	11	9 %
	2005	75	66	9	12 %	46	43	3	7 %	121	109	12	10 %
	2006	63	58	5	8 %	26	22	4	15 %	89	80	9	10 %
	2007	64	61	3	5 %	31	30	1	3 %	95	91	4	4 %
	2008	47	44	3	6 %	21	21	0	0 %	68	65	3	4 %
	2009	40	40	0	0 %	3	3	0	0 %	43	43	0	0 %
	2010	16	15	1	6 %	6	6	0	0 %	22	21	1	5 %
	2011				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	2012	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	Total	1037	919	118	11 %	506	447	59	12 %	1543	1366	177	11 %
ST000482	1968	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1971	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1972	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1977	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1978	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1982	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1987	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1988	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1989	3	2	1	33 %	1	1	0	0 %	4	3	1	25 %
	1991	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1992	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1993	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1994	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %	4	4	0	0 %
	1995	3	3	0	0 %	3	3	0	0 %	6	6	0	0 %
	1996	2	2	0	0 %	3	3	0	0 %	5	5	0	0 %
	1997	6	6	0	0 %				0 %	6	6	0	0 %
	1998	9	9	0	0 %	5	4	1	20 %	14	13	1	7 %
	1999	10	9	1	10 %	3	3	0	0 %	13	12	1	8 %
	2000	13	12	1	8 %	5	5	0	0 %	18	17	1	6 %
	2001	16	14	2	13 %	6	4	2	33 %	22	18	4	18 %
	2002	13	12	1	8 %	4	4	0	0 %	17	16	1	6 %
	2003	13	12	1	8 %	8	7	1	13 %	21	19	2	10 %
	2004	14	13	1	7 %	5	4	1	20 %	19	17	2	11 %
	2005	14	12	2	14 %	15	14	1	7 %	29	26	3	10 %
	2006	14	14	0	0 %	3	3	0	0 %	17	17	0	0 %
	2007	12	11	1	8 %	6	5	1	17 %	18	16	2	11 %
	2008	6	6	0	0 %	5	5	0	0 %	11	11	0	0 %
	2009	10	10	0	0 %	1	1	0	0 %	11	11	0	0 %
	2010	7	7	0	0 %				0 %	7	7	0	0 %
	2011	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	Total	185	173	12	6 %	77	70	7	9 %	262	243	19	7 %
ST000484	1961	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1966				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1967	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1970	2	0	2	100 %				0 %	2	0	2	100 %
	1975	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1976	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1978	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1982	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1984	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %
	1986	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1987	7	4	3	43 %	1	1	0	0 %	8	5	3	38 %
	1988	5	5	0	0 %	2	2	0	0 %	7	7	0	0 %
	1989	4	4	0	0 %				0 %	4	4	0	0 %
	1990	4	4	0	0 %				0 %	4	4	0	0 %
	1991	5	5	0	0 %	2	2	0	0 %	7	7	0	0 %
	1992	10	9	1	10 %	4	3	1	25 %	14	12	2	14 %
	1993	5	5	0	0 %	3	2	1	33 %	8	7	1	13 %
	1994	16	14	2	13 %	3	3	0	0 %	19	17	2	11 %
	1995	20	18	2	10 %	8	7	1	13 %	28	25	3	11 %
	1996	30	26	4	13 %	18	15	3	17 %	48	41	7	15 %
	1997	31	22	9	29 %	20	14	6	30 %	51	36	15	29 %
	1998	49	45	4	8 %	24	22	2	8 %	73	67	6	8 %
	1999	53	51	2	4 %	33	26	7	21 %	86	77	9	10 %
	2000	83	73	10	12 %	31	27	4	13 %	114	100	14	12 %
	2001	83	76	7	8 %	32	27	5	16 %	115	103	12	10 %
	2002	67	65	2	3 %	44	40	4	9 %	111	105	6	5 %
	2003	73	68	5	7 %	49	39	10	20 %	122	107	15	12 %
	2004	77	72	5	6 %	48	45	3	6 %	125	117	8	6 %
	2005	66	64	2	3 %	53	48	5	9 %	119	112	7	6 %
	2006	65	62	3	5 %	28	28	0	0 %	93	90	3	3 %
	2007	71	69	2	3 %	35	34	1	3 %	106	103	3	3 %
	2008	42	40	2	5 %	19	19	0	0 %	61	59	2	3 %
	2009	39	38	1	3 %	7	7	0	0 %	46	45	1	2 %
	2010	15	15	0	0 %	4	4	0	0 %	19	19	0	0 %
	2011	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	Total	937	866	71	8 %	471	417	54	11 %	1408	1283	125	9 %
ST000494	1970	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1973	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1982	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1985	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1987	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1989	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1991	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1992	4	4	0	0 %	1	1	0	0 %	5	5	0	0 %
	1993	6	6	0	0 %				0 %	6	6	0	0 %
	1994	7	7	0	0 %				0 %	7	7	0	0 %
	1995	4	4	0	0 %	3	3	0	0 %	7	7	0	0 %
	1996	6	6	0	0 %	4	4	0	0 %	10	10	0	0 %
	1997	8	7	1	13 %	8	6	2	25 %	16	13	3	19 %
	1998	11	10	1	9 %	9	7	2	22 %	20	17	3	15 %
	1999	18	18	0	0 %	7	7	0	0 %	25	25	0	0 %
	2000	28	25	3	11 %	11	10	1	9 %	39	35	4	10 %
	2001	25	22	3	12 %	10	10	0	0 %	35	32	3	9 %
	2002	32	28	4	13 %	18	17	1	6 %	50	45	5	10 %
	2003	39	36	3	8 %	11	11	0	0 %	50	47	3	6 %
	2004	25	25	0	0 %	17	14	3	18 %	42	39	3	7 %
	2005	27	26	1	4 %	21	21	0	0 %	48	47	1	2 %
	2006	28	27	1	4 %	9	9	0	0 %	37	36	1	3 %
	2007	22	21	1	5 %	10	10	0	0 %	32	31	1	3 %
	2008	24	23	1	4 %	6	6	0	0 %	30	29	1	3 %
	2009	8	8	0	0 %	1	1	0	0 %	9	9	0	0 %
	2010	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	2011	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	Total	335	316	19	6 %	146	137	9	6 %	481	453	28	6 %
ST000496	1950				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1965	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1968	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1969				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1970	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1971	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1976	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1979	1	1	0	0 %	1	0	1	100 %	2	1	1	50 %
	1983	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1984	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1985	1	1	0	0 %	1	0	1	100 %	2	1	1	50 %
	1987	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1988				0 %	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %
	1989	8	7	1	13 %	3	3	0	0 %	11	10	1	9 %
	1990	5	4	1	20 %	1	1	0	0 %	6	5	1	17 %
	1991	6	6	0	0 %				0 %	6	6	0	0 %
	1992	9	8	1	11 %	2	2	0	0 %	11	10	1	9 %
	1993	17	17	0	0 %	2	1	1	50 %	19	18	1	5 %
	1994	9	9	0	0 %	4	4	0	0 %	13	13	0	0 %
	1995	21	21	0	0 %	6	6	0	0 %	27	27	0	0 %
	1996	30	29	1	3 %	7	5	2	29 %	37	34	3	8 %
	1997	31	30	1	3 %	18	18	0	0 %	49	48	1	2 %
	1998	43	42	1	2 %	20	20	0	0 %	63	62	1	2 %
	1999	49	47	2	4 %	24	23	1	4 %	73	70	3	4 %
	2000	57	55	2	4 %	19	17	2	11 %	76	72	4	5 %
	2001	49	46	3	6 %	34	32	2	6 %	83	78	5	6 %
	2002	59	58	1	2 %	31	30	1	3 %	90	88	2	2 %
	2003	68	64	4	6 %	41	39	2	5 %	109	103	6	6 %
	2004	49	46	3	6 %	33	32	1	3 %	82	78	4	5 %
	2005	59	57	2	3 %	29	29	0	0 %	88	86	2	2 %
	2006	52	50	2	4 %	30	30	0	0 %	82	80	2	2 %
	2007	33	33	0	0 %	24	23	1	4 %	57	56	1	2 %
	2008	31	31	0	0 %	15	14	1	7 %	46	45	1	2 %
	2009	21	21	0	0 %	8	8	0	0 %	29	29	0	0 %
	2010	5	5	0	0 %	4	4	0	0 %	9	9	0	0 %
	2011	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	Total	725	700	25	3 %	364	348	16	4 %	1089	1048	41	4 %
ST000500	1996	5	5	0	0 %				0 %	5	5	0	0 %
	1997	6	6	0	0 %	4	4	0	0 %	10	10	0	0 %
	1998	7	7	0	0 %	1	1	0	0 %	8	8	0	0 %
	1999	11	10	1	9 %	3	3	0	0 %	14	13	1	7 %
	2000	16	16	0	0 %	10	10	0	0 %	26	26	0	0 %
	2001	34	30	4	12 %	14	11	3	21 %	48	41	7	15 %
	2002	26	24	2	8 %	12	12	0	0 %	38	36	2	5 %
	2003	69	66	3	4 %	29	27	2	7 %	98	93	5	5 %
	2004	55	54	1	2 %	42	42	0	0 %	97	96	1	1 %
	2005	137	133	4	3 %	58	56	2	3 %	195	189	6	3 %
	2006	147	138	9	6 %	85	81	4	5 %	232	219	13	6 %
	2007	375	362	13	3 %	144	141	3	2 %	519	503	16	3 %
	2008	390	359	31	8 %	133	123	10	8 %	523	482	41	8 %
	2009	593	574	19	3 %	60	59	1	2 %	653	633	20	3 %
	2010	499	484	15	3 %	56	54	2	4 %	555	538	17	3 %
	2011	87	84	3	3 %	9	8	1	11 %	96	92	4	4 %
	Total	2457	2352	105	4 %	660	632	28	4 %	3117	2984	133	4 %
ST000502	1955	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1965	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1966	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1967	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1968	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1969	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1970	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1973				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1982	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1984				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1985	1	0	1	100 %	1	1	0	0 %	2	1	1	50 %
	1986	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %	3	3	0	0 %
	1987				0 %	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %
	1988	4	1	3	75 %	2	2	0	0 %	6	3	3	50 %
	1989	3	3	0	0 %	1	0	1	100 %	4	3	1	25 %
	1990	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1991	3	2	1	33 %	4	4	0	0 %	7	6	1	14 %
	1992	8	7	1	13 %	1	1	0	0 %	9	8	1	11 %
	1993	5	5	0	0 %	6	5	1	17 %	11	10	1	9 %
	1994	12	11	1	8 %	7	6	1	14 %	19	17	2	11 %
	1995	14	13	1	7 %	3	2	1	33 %	17	15	2	12 %
	1996	14	12	2	14 %	8	7	1	13 %	22	19	3	14 %
	1997	13	12	1	8 %	13	11	2	15 %	26	23	3	12 %
	1998	19	17	2	11 %	21	20	1	5 %	40	37	3	8 %
	1999	20	17	3	15 %	24	21	3	13 %	44	38	6	14 %
	2000	20	18	2	10 %	23	21	2	9 %	43	39	4	9 %
	2001	24	22	2	8 %	21	21	0	0 %	45	43	2	4 %
	2002	32	25	7	22 %	16	15	1	6 %	48	40	8	17 %
	2003	33	27	6	18 %	18	18	0	0 %	51	45	6	12 %
	2004	30	30	0	0 %	12	12	0	0 %	42	42	0	0 %
	2005	34	32	2	6 %	18	18	0	0 %	52	50	2	4 %
	2006	23	23	0	0 %	18	17	1	6 %	41	40	1	2 %
	2007	21	21	0	0 %	15	15	0	0 %	36	36	0	0 %
	2008	27	26	1	4 %	4	4	0	0 %	31	30	1	3 %
	2009	15	15	0	0 %	2	2	0	0 %	17	17	0	0 %
	2010	7	7	0	0 %				0 %	7	7	0	0 %
	Total	393	354	39	10 %	244	229	15	6 %	637	583	54	8 %
ST000504	1961	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1966	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1968	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1979				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1987	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1988	3	2	1	33 %	2	2	0	0 %	5	4	1	20 %
	1989	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %
	1990	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1991				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1992	5	5	0	0 %	2	2	0	0 %	7	7	0	0 %
	1993	2	2	0	0 %	3	3	0	0 %	5	5	0	0 %
	1994	9	8	1	11 %	6	6	0	0 %	15	14	1	7 %
	1995	8	7	1	13 %	6	5	1	17 %	14	12	2	14 %
	1996	30	28	2	7 %	9	9	0	0 %	39	37	2	5 %
	1997	22	22	0	0 %	25	23	2	8 %	47	45	2	4 %
	1998	17	15	2	12 %	32	29	3	9 %	49	44	5	10 %
	1999	45	36	9	20 %	23	23	0	0 %	68	59	9	13 %
	2000	59	58	1	2 %	37	34	3	8 %	96	92	4	4 %
	2001	43	42	1	2 %	38	36	2	5 %	81	78	3	4 %
	2002	35	33	2	6 %	29	28	1	3 %	64	61	3	5 %
	2003	58	58	0	0 %	30	29	1	3 %	88	87	1	1 %
	2004	27	26	1	4 %	31	31	0	0 %	58	57	1	2 %
	2005	34	32	2	6 %	34	32	2	6 %	68	64	4	6 %
	2006	28	28	0	0 %	26	26	0	0 %	54	54	0	0 %
	2007	20	20	0	0 %	21	21	0	0 %	41	41	0	0 %
	2008	29	29	0	0 %	14	14	0	0 %	43	43	0	0 %
	2009	8	8	0	0 %	6	6	0	0 %	14	14	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	2010	3	3	0	0 %	3	3	0	0 %	6	6	0	0 %
	Total	494	470	24	5 %	379	363	16	4 %	873	833	40	5 %
ST000517	1929	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1931	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1951	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1955	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1963	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1964	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1967	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1969	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1970	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1971	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1972	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1973	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1975				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1978				0 %	2	1	1	50 %	2	1	1	50 %
	1979				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1980	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1981				0 %	2	0	2	100 %	2	0	2	100 %
	1982	4	1	3	75 %				0 %	4	1	3	75 %
	1983	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1984	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1985	3	0	3	100 %	1	0	1	100 %	4	0	4	100 %
	1986	2	0	2	100 %	5	2	3	60 %	7	2	5	71 %
	1987	11	11	0	0 %	6	6	0	0 %	17	17	0	0 %
	1988	18	18	0	0 %	12	12	0	0 %	30	30	0	0 %
	1989	12	12	0	0 %	8	8	0	0 %	20	20	0	0 %
	1990	16	16	0	0 %	6	6	0	0 %	22	22	0	0 %
	1991	12	12	0	0 %	10	10	0	0 %	22	22	0	0 %
	1992	28	28	0	0 %	11	11	0	0 %	39	39	0	0 %
	1993	34	34	0	0 %	19	19	0	0 %	53	53	0	0 %
	1994	41	41	0	0 %	23	23	0	0 %	64	64	0	0 %
	1995	64	64	0	0 %	44	44	0	0 %	108	108	0	0 %
	1996	46	46	0	0 %	40	40	0	0 %	86	86	0	0 %
	1997	81	81	0	0 %	86	86	0	0 %	167	167	0	0 %
	1998	97	96	1	1 %	85	85	0	0 %	182	181	1	1 %
	1999	98	96	2	2 %	79	78	1	1 %	177	174	3	2 %
	2000	97	96	1	1 %	59	59	0	0 %	156	155	1	1 %
	2001	80	78	2	3 %	62	62	0	0 %	142	140	2	1 %
	2002	52	52	0	0 %	44	44	0	0 %	96	96	0	0 %
	2003	54	54	0	0 %	52	52	0	0 %	106	106	0	0 %
	2004	49	49	0	0 %	52	52	0	0 %	101	101	0	0 %
	2005	43	42	1	2 %	43	42	1	2 %	86	84	2	2 %
	2006	35	35	0	0 %	24	24	0	0 %	59	59	0	0 %
	2007	33	33	0	0 %	23	23	0	0 %	56	56	0	0 %
	2008	15	14	1	7 %	11	11	0	0 %	26	25	1	4 %
	2009	19	19	0	0 %	7	7	0	0 %	26	26	0	0 %
	2010	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	Total	1065	1047	18	2 %	820	809	11	1 %	1885	1856	29	2 %
ST000519	1966	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1969	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1973	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1975	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1980	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %
	1986	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1988	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1989	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1990	3	2	1	33 %	1	1	0	0 %	4	3	1	25 %
	1991	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1992	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1993	4	4	0	0 %				0 %	4	4	0	0 %
	1994	12	12	0	0 %	1	1	0	0 %	13	13	0	0 %
	1995	7	7	0	0 %	8	8	0	0 %	15	15	0	0 %
	1996	23	23	0	0 %	8	7	1	13 %	31	30	1	3 %
	1997	26	22	4	15 %	12	10	2	17 %	38	32	6	16 %
	1998	26	25	1	4 %	18	18	0	0 %	44	43	1	2 %
	1999	36	34	2	6 %	21	16	5	24 %	57	50	7	12 %
	2000	43	42	1	2 %	17	12	5	29 %	60	54	6	10 %
	2001	45	36	9	20 %	22	20	2	9 %	67	56	11	16 %
	2002	53	46	7	13 %	25	24	1	4 %	78	70	8	10 %
	2003	53	47	6	11 %	27	27	0	0 %	80	74	6	8 %
	2004	41	35	6	15 %	28	26	2	7 %	69	61	8	12 %
	2005	35	35	0	0 %	24	23	1	4 %	59	58	1	2 %
	2006	24	24	0	0 %	13	13	0	0 %	37	37	0	0 %
	2007	29	29	0	0 %	9	9	0	0 %	38	38	0	0 %
	2008	15	15	0	0 %	9	9	0	0 %	24	24	0	0 %
	2009	13	13	0	0 %	2	2	0	0 %	15	15	0	0 %
	2010	6	6	0	0 %	1	1	0	0 %	7	7	0	0 %
	2011	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %	3	3	0	0 %
	Total	513	475	38	7 %	249	230	19	8 %	762	705	57	7 %
ST000531	1969	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1971	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1975				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1977	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1981	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1984	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1986	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %	3	3	0	0 %
	1987	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1988	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1989	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1990	4	4	0	0 %	1	1	0	0 %	5	5	0	0 %
	1991	8	8	0	0 %	4	4	0	0 %	12	12	0	0 %
	1992	4	3	1	25 %	3	2	1	33 %	7	5	2	29 %
	1993	11	11	0	0 %	4	4	0	0 %	15	15	0	0 %
	1994	9	9	0	0 %	13	12	1	8 %	22	21	1	5 %
	1995	10	10	0	0 %	9	9	0	0 %	19	19	0	0 %
	1996	13	13	0	0 %	6	6	0	0 %	19	19	0	0 %
	1997	18	15	3	17 %	11	9	2	18 %	29	24	5	17 %
	1998	30	26	4	13 %	19	18	1	5 %	49	44	5	10 %
	1999	42	36	6	14 %	12	12	0	0 %	54	48	6	11 %
	2000	48	43	5	10 %	24	22	2	8 %	72	65	7	10 %
	2001	52	50	2	4 %	30	30	0	0 %	82	80	2	2 %
	2002	47	43	4	9 %	42	39	3	7 %	89	82	7	8 %
	2003	80	74	6	8 %	62	59	3	5 %	142	133	9	6 %
	2004	61	58	3	5 %	54	53	1	2 %	115	111	4	3 %
	2005	80	78	2	3 %	63	63	0	0 %	143	141	2	1 %
	2006	65	62	3	5 %	56	53	3	5 %	121	115	6	5 %
	2007	68	67	1	1 %	46	46	0	0 %	114	113	1	1 %
	2008	68	67	1	1 %	34	34	0	0 %	102	101	1	1 %
	2009	41	41	0	0 %	12	12	0	0 %	53	53	0	0 %
	2010	28	28	0	0 %	12	12	0	0 %	40	40	0	0 %
	2011	5	5	0	0 %				0 %	5	5	0	0 %
	Total	805	764	41	5 %	522	505	17	3 %	1327	1269	58	4 %
ST000532	1963	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1965	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1967	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1976	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1981				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1982	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1985				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1987	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1988	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1990	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1991	3	2	1	33 %	1	1	0	0 %	4	3	1	25 %
	1992	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1993	4	4	0	0 %	2	2	0	0 %	6	6	0	0 %
	1994	8	8	0	0 %	4	4	0	0 %	12	12	0	0 %
	1995	9	7	2	22 %	3	3	0	0 %	12	10	2	17 %
	1996	13	11	2	15 %	5	5	0	0 %	18	16	2	11 %
	1997	28	27	1	4 %	13	12	1	8 %	41	39	2	5 %
	1998	28	23	5	18 %	6	6	0	0 %	34	29	5	15 %
	1999	24	22	2	8 %	11	10	1	9 %	35	32	3	9 %
	2000	43	34	9	21 %	17	16	1	6 %	60	50	10	17 %
	2001	36	31	5	14 %	13	11	2	15 %	49	42	7	14 %
	2002	36	35	1	3 %	12	9	3	25 %	48	44	4	8 %
	2003	26	25	1	4 %	14	13	1	7 %	40	38	2	5 %
	2004	28	25	3	11 %	17	16	1	6 %	45	41	4	9 %
	2005	26	26	0	0 %	13	13	0	0 %	39	39	0	0 %
	2006	20	19	1	5 %	19	18	1	5 %	39	37	2	5 %
	2007	16	16	0	0 %	12	11	1	8 %	28	27	1	4 %
	2008	16	16	0	0 %	7	7	0	0 %	23	23	0	0 %
	2009	20	19	1	5 %	3	3	0	0 %	23	22	1	4 %
	2010	13	13	0	0 %	3	3	0	0 %	16	16	0	0 %
	2011	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	Total	408	373	35	9 %	178	164	14	8 %	586	537	49	8 %
ST000535	1983	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1992	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1993	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1994	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1996	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1997	3	3	0	0 %	3	3	0	0 %	6	6	0	0 %
	1998	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %	3	3	0	0 %
	1999	5	5	0	0 %	1	1	0	0 %	6	6	0	0 %
	2000	8	8	0	0 %	4	4	0	0 %	12	12	0	0 %
	2001	9	8	1	11 %	1	1	0	0 %	10	9	1	10 %
	2002	13	13	0	0 %	5	4	1	20 %	18	17	1	6 %
	2003	21	20	1	5 %	7	7	0	0 %	28	27	1	4 %
	2004	30	30	0	0 %	7	7	0	0 %	37	37	0	0 %
	2005	19	19	0	0 %	11	11	0	0 %	30	30	0	0 %
	2006	46	46	0	0 %	21	21	0	0 %	67	67	0	0 %
	2007	37	37	0	0 %	12	12	0	0 %	49	49	0	0 %
	2008	96	95	1	1 %	26	26	0	0 %	122	121	1	1 %
	2009	89	89	0	0 %				0 %	89	89	0	0 %
	2010	86	83	3	3 %				0 %	86	83	3	3 %
	2011	32	32	0	0 %				0 %	32	32	0	0 %
	Total	504	498	6	1 %	102	101	1	1 %	606	599	7	1 %
ST000537	1967	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1969	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1970	1	0	1	100 %	1	1	0	0 %	2	1	1	50 %
	1972	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1976	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1978	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1979	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1981	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1982	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1984	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1985	4	3	1	25 %	1	1	0	0 %	5	4	1	20 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1986	4	2	2	50 %				0 %	4	2	2	50 %
	1987	3	2	1	33 %	2	2	0	0 %	5	4	1	20 %
	1988	7	6	1	14 %	5	4	1	20 %	12	10	2	17 %
	1989	11	9	2	18 %	1	1	0	0 %	12	10	2	17 %
	1990	7	7	0	0 %	6	6	0	0 %	13	13	0	0 %
	1991	20	17	3	15 %	4	4	0	0 %	24	21	3	13 %
	1992	29	26	3	10 %	2	2	0	0 %	31	28	3	10 %
	1993	32	30	2	6 %	12	12	0	0 %	44	42	2	5 %
	1994	52	51	1	2 %	21	21	0	0 %	73	72	1	1 %
	1995	56	54	2	4 %	20	20	0	0 %	76	74	2	3 %
	1996	74	63	11	15 %	28	23	5	18 %	102	86	16	16 %
	1997	79	68	11	14 %	38	30	8	21 %	117	98	19	16 %
	1998	87	75	12	14 %	45	39	6	13 %	132	114	18	14 %
	1999	125	108	17	14 %	51	47	4	8 %	176	155	21	12 %
	2000	117	110	7	6 %	47	41	6	13 %	164	151	13	8 %
	2001	150	132	18	12 %	56	51	5	9 %	206	183	23	11 %
	2002	147	134	13	9 %	68	61	7	10 %	215	195	20	9 %
	2003	151	144	7	5 %	54	51	3	6 %	205	195	10	5 %
	2004	125	120	5	4 %	55	53	2	4 %	180	173	7	4 %
	2005	160	153	7	4 %	61	60	1	2 %	221	213	8	4 %
	2006	119	117	2	2 %	55	51	4	7 %	174	168	6	3 %
	2007	114	109	5	4 %	37	36	1	3 %	151	145	6	4 %
	2008	103	99	4	4 %	25	24	1	4 %	128	123	5	4 %
	2009	75	74	1	1 %	1	1	0	0 %	76	75	1	1 %
	2010	36	36	0	0 %	2	2	0	0 %	38	38	0	0 %
	2011	15	14	1	7 %				0 %	15	14	1	7 %
	Total	1914	1770	144	8 %	700	646	54	8 %	2614	2416	198	8 %
ST000538	1972	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1977				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1979				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1980	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1985	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1987	2	2	0	0 %	2	1	1	50 %	4	3	1	25 %
	1988	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %	4	4	0	0 %
	1989	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %	4	4	0	0 %
	1990	6	4	2	33 %	2	2	0	0 %	8	6	2	25 %
	1991	8	6	2	25 %	1	0	1	100 %	9	6	3	33 %
	1992	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1993	16	14	2	13 %	3	3	0	0 %	19	17	2	11 %
	1994	23	18	5	22 %	9	9	0	0 %	32	27	5	16 %
	1995	28	27	1	4 %	6	5	1	17 %	34	32	2	6 %
	1996	29	21	8	28 %	13	10	3	23 %	42	31	11	26 %
	1997	26	24	2	8 %	18	15	3	17 %	44	39	5	11 %
	1998	42	36	6	14 %	33	29	4	12 %	75	65	10	13 %
	1999	52	48	4	8 %	24	17	7	29 %	76	65	11	14 %
	2000	49	45	4	8 %	23	20	3	13 %	72	65	7	10 %
	2001	38	33	5	13 %	16	13	3	19 %	54	46	8	15 %
	2002	29	24	5	17 %	24	21	3	13 %	53	45	8	15 %
	2003	40	39	1	3 %	27	23	4	15 %	67	62	5	7 %
	2004	41	38	3	7 %	21	21	0	0 %	62	59	3	5 %
	2005	30	30	0	0 %	20	20	0	0 %	50	50	0	0 %
	2006	22	21	1	5 %	9	9	0	0 %	31	30	1	3 %
	2007	32	32	0	0 %	7	7	0	0 %	39	39	0	0 %
	2008	15	15	0	0 %	3	3	0	0 %	18	18	0	0 %
	2009	15	15	0	0 %	2	2	0	0 %	17	17	0	0 %
	2010	4	4	0	0 %				0 %	4	4	0	0 %
	2011				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	Total	555	503	52	9 %	272	239	33	12 %	827	742	85	10 %
ST000543	1937	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1948	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %

Rhode Island Vehicle Inspection Program

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1953	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1954				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1957	4	4	0	0 %				0 %	4	4	0	0 %
	1965	7	7	0	0 %				0 %	7	7	0	0 %
	1966	1	0	1	100 %	1	1	0	0 %	2	1	1	50 %
	1967	5	5	0	0 %	2	2	0	0 %	7	7	0	0 %
	1968	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1969	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1970	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1972	4	4	0	0 %	2	2	0	0 %	6	6	0	0 %
	1973	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1977	1	0	1	100 %	1	1	0	0 %	2	1	1	50 %
	1978	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1979	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1980	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1981	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1982	1	1	0	0 %	1	0	1	100 %	2	1	1	50 %
	1983	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1984				0 %	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %
	1985	7	7	0	0 %				0 %	7	7	0	0 %
	1986	3	2	1	33 %	3	3	0	0 %	6	5	1	17 %
	1987	3	2	1	33 %	5	5	0	0 %	8	7	1	13 %
	1988	5	5	0	0 %	8	8	0	0 %	13	13	0	0 %
	1989	7	7	0	0 %	8	7	1	13 %	15	14	1	7 %
	1990	20	19	1	5 %	13	13	0	0 %	33	32	1	3 %
	1991	17	17	0	0 %	7	6	1	14 %	24	23	1	4 %
	1992	28	27	1	4 %	5	3	2	40 %	33	30	3	9 %
	1993	31	27	4	13 %	22	22	0	0 %	53	49	4	8 %
	1994	45	45	0	0 %	31	29	2	6 %	76	74	2	3 %
	1995	89	84	5	6 %	38	37	1	3 %	127	121	6	5 %
	1996	72	65	7	10 %	45	40	5	11 %	117	105	12	10 %
	1997	97	77	20	21 %	71	66	5	7 %	168	143	25	15 %
	1998	131	118	13	10 %	70	61	9	13 %	201	179	22	11 %
	1999	117	109	8	7 %	88	81	7	8 %	205	190	15	7 %
	2000	146	128	18	12 %	115	107	8	7 %	261	235	26	10 %
	2001	134	118	16	12 %	91	78	13	14 %	225	196	29	13 %
	2002	135	123	12	9 %	108	100	8	7 %	243	223	20	8 %
	2003	146	139	7	5 %	113	104	9	8 %	259	243	16	6 %
	2004	97	93	4	4 %	95	88	7	7 %	192	181	11	6 %
	2005	120	119	1	1 %	118	112	6	5 %	238	231	7	3 %
	2006	81	79	2	2 %	77	73	4	5 %	158	152	6	4 %
	2007	95	94	1	1 %	81	80	1	1 %	176	174	2	1 %
	2008	93	92	1	1 %	52	49	3	6 %	145	141	4	3 %
	2009	54	54	0	0 %	49	47	2	4 %	103	101	2	2 %
	2010	42	41	1	2 %	21	21	0	0 %	63	62	1	2 %
	2011	7	7	0	0 %	1	1	0	0 %	8	8	0	0 %
	Total	1864	1738	126	7 %	1348	1253	95	7 %	3212	2991	221	7 %
ST000545	1960	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1964	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1967	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1972	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1975	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1982	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1984	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %
	1985	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1987	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1988	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1990	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1991	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1992	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1993	6	4	2	33 %	1	1	0	0 %	7	5	2	29 %
	1994	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1995	5	5	0	0 %	1	1	0	0 %	6	6	0	0 %
	1996	6	5	1	17 %	2	2	0	0 %	8	7	1	13 %
	1997	6	5	1	17 %	1	1	0	0 %	7	6	1	14 %
	1998	13	13	0	0 %	1	1	0	0 %	14	14	0	0 %
	1999	15	15	0	0 %	3	2	1	33 %	18	17	1	6 %
	2000	21	19	2	10 %	2	2	0	0 %	23	21	2	9 %
	2001	30	26	4	13 %	5	4	1	20 %	35	30	5	14 %
	2002	40	39	1	3 %	4	4	0	0 %	44	43	1	2 %
	2003	40	40	0	0 %	10	10	0	0 %	50	50	0	0 %
	2004	64	63	1	2 %	15	15	0	0 %	79	78	1	1 %
	2005	38	37	1	3 %	16	16	0	0 %	54	53	1	2 %
	2006	88	85	3	3 %	18	18	0	0 %	106	103	3	3 %
	2007	107	103	4	4 %	33	32	1	3 %	140	135	5	4 %
	2008	165	163	2	1 %	19	19	0	0 %	184	182	2	1 %
	2009	125	120	5	4 %	1	1	0	0 %	126	121	5	4 %
	2010	97	97	0	0 %	4	4	0	0 %	101	101	0	0 %
	2011	24	23	1	4 %	2	2	0	0 %	26	25	1	4 %
	Total	913	881	32	4 %	138	135	3	2 %	1051	1016	35	3 %
ST000549	1980	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1982	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1986	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1987	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1988	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1989				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1992	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1993	3	1	2	67 %	2	2	0	0 %	5	3	2	40 %
	1994	4	3	1	25 %	2	2	0	0 %	6	5	1	17 %
	1995	3	1	2	67 %	5	4	1	20 %	8	5	3	38 %
	1996	12	11	1	8 %	7	6	1	14 %	19	17	2	11 %
	1997	8	6	2	25 %	11	10	1	9 %	19	16	3	16 %
	1998	14	11	3	21 %	12	11	1	8 %	26	22	4	15 %
	1999	29	25	4	14 %	14	14	0	0 %	43	39	4	9 %
	2000	14	12	2	14 %	21	18	3	14 %	35	30	5	14 %
	2001	25	24	1	4 %	19	16	3	16 %	44	40	4	9 %
	2002	30	23	7	23 %	30	28	2	7 %	60	51	9	15 %
	2003	28	26	2	7 %	25	24	1	4 %	53	50	3	6 %
	2004	27	26	1	4 %	25	24	1	4 %	52	50	2	4 %
	2005	38	35	3	8 %	21	20	1	5 %	59	55	4	7 %
	2006	17	16	1	6 %	16	16	0	0 %	33	32	1	3 %
	2007	16	14	2	13 %	9	9	0	0 %	25	23	2	8 %
	2008	19	19	0	0 %	8	7	1	13 %	27	26	1	4 %
	2009	19	19	0	0 %	7	7	0	0 %	26	26	0	0 %
	2010	8	8	0	0 %	1	1	0	0 %	9	9	0	0 %
	Total	320	285	35	11 %	236	220	16	7 %	556	505	51	9 %
ST000555	1962	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1968	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1969	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1970	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1971	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1973				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1974	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1976	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1978	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1979	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1981	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1983	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1984	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1985	2	2	0	0 %	2	0	2	100 %	4	2	2	50 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1986	11	10	1	9 %	4	3	1	25 %	15	13	2	13 %
	1987	11	10	1	9 %	2	1	1	50 %	13	11	2	15 %
	1988	11	8	3	27 %	9	6	3	33 %	20	14	6	30 %
	1989	12	10	2	17 %	8	7	1	13 %	20	17	3	15 %
	1990	26	20	6	23 %	5	5	0	0 %	31	25	6	19 %
	1991	23	20	3	13 %	8	8	0	0 %	31	28	3	10 %
	1992	33	29	4	12 %	13	11	2	15 %	46	40	6	13 %
	1993	72	70	2	3 %	22	20	2	9 %	94	90	4	4 %
	1994	79	75	4	5 %	37	35	2	5 %	116	110	6	5 %
	1995	103	99	4	4 %	52	47	5	10 %	155	146	9	6 %
	1996	145	123	22	15 %	45	42	3	7 %	190	165	25	13 %
	1997	165	137	28	17 %	81	64	17	21 %	246	201	45	18 %
	1998	216	187	29	13 %	110	93	17	15 %	326	280	46	14 %
	1999	212	189	23	11 %	119	104	15	13 %	331	293	38	11 %
	2000	264	230	34	13 %	133	115	18	14 %	397	345	52	13 %
	2001	224	201	23	10 %	111	97	14	13 %	335	298	37	11 %
	2002	217	199	18	8 %	120	112	8	7 %	337	311	26	8 %
	2003	171	156	15	9 %	111	98	13	12 %	282	254	28	10 %
	2004	152	148	4	3 %	113	107	6	5 %	265	255	10	4 %
	2005	141	134	7	5 %	95	93	2	2 %	236	227	9	4 %
	2006	104	103	1	1 %	77	77	0	0 %	181	180	1	1 %
	2007	109	107	2	2 %	65	65	0	0 %	174	172	2	1 %
	2008	105	104	1	1 %	44	44	0	0 %	149	148	1	1 %
	2009	48	47	1	2 %	14	14	0	0 %	62	61	1	2 %
	2010	16	16	0	0 %	10	10	0	0 %	26	26	0	0 %
	2011	5	5	0	0 %	3	3	0	0 %	8	8	0	0 %
	Total	2694	2454	240	9 %	1414	1282	132	9 %	4108	3736	372	9 %
ST000558	1969	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1978	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1984	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1986	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1987	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1988	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1989	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1991	7	7	0	0 %				0 %	7	7	0	0 %
	1992	4	4	0	0 %	1	0	1	100 %	5	4	1	20 %
	1993	5	5	0	0 %	3	2	1	33 %	8	7	1	13 %
	1994	7	7	0	0 %	5	5	0	0 %	12	12	0	0 %
	1995	17	15	2	12 %	5	5	0	0 %	22	20	2	9 %
	1996	22	18	4	18 %	6	6	0	0 %	28	24	4	14 %
	1997	26	23	3	12 %	16	15	1	6 %	42	38	4	10 %
	1998	36	28	8	22 %	16	13	3	19 %	52	41	11	21 %
	1999	43	34	9	21 %	17	15	2	12 %	60	49	11	18 %
	2000	55	49	6	11 %	24	19	5	21 %	79	68	11	14 %
	2001	58	52	6	10 %	26	22	4	15 %	84	74	10	12 %
	2002	62	57	5	8 %	30	28	2	7 %	92	85	7	8 %
	2003	60	57	3	5 %	29	27	2	7 %	89	84	5	6 %
	2004	59	55	4	7 %	22	22	0	0 %	81	77	4	5 %
	2005	75	71	4	5 %	23	22	1	4 %	98	93	5	5 %
	2006	66	65	1	2 %	28	28	0	0 %	94	93	1	1 %
	2007	51	49	2	4 %	24	24	0	0 %	75	73	2	3 %
	2008	47	47	0	0 %	5	5	0	0 %	52	52	0	0 %
	2009	53	53	0	0 %	2	2	0	0 %	55	55	0	0 %
	2010	30	29	1	3 %				0 %	30	29	1	3 %
	2011	9	8	1	11 %	1	1	0	0 %	10	9	1	10 %
	Total	802	741	61	8 %	285	263	22	8 %	1087	1004	83	8 %
ST000562	1973				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1974	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1980	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1986	2	1	1	50 %	1	0	1	100 %	3	1	2	67 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1987	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1988	1	1	0	0 %	1	0	1	100 %	2	1	1	50 %
	1989	5	4	1	20 %				0 %	5	4	1	20 %
	1990	4	3	1	25 %				0 %	4	3	1	25 %
	1991	5	5	0	0 %	3	3	0	0 %	8	8	0	0 %
	1992	7	7	0	0 %	3	2	1	33 %	10	9	1	10 %
	1993	7	7	0	0 %	1	1	0	0 %	8	8	0	0 %
	1994	10	8	2	20 %				0 %	10	8	2	20 %
	1995	15	14	1	7 %	4	4	0	0 %	19	18	1	5 %
	1996	10	10	0	0 %	6	5	1	17 %	16	15	1	6 %
	1997	19	16	3	16 %	10	10	0	0 %	29	26	3	10 %
	1998	27	25	2	7 %	11	8	3	27 %	38	33	5	13 %
	1999	28	23	5	18 %	10	9	1	10 %	38	32	6	16 %
	2000	57	50	7	12 %	16	12	4	25 %	73	62	11	15 %
	2001	43	38	5	12 %	20	15	5	25 %	63	53	10	16 %
	2002	46	42	4	9 %	20	18	2	10 %	66	60	6	9 %
	2003	46	42	4	9 %	17	17	0	0 %	63	59	4	6 %
	2004	51	44	7	14 %	28	27	1	4 %	79	71	8	10 %
	2005	50	47	3	6 %	33	33	0	0 %	83	80	3	4 %
	2006	55	54	1	2 %	20	20	0	0 %	75	74	1	1 %
	2007	60	58	2	3 %	24	24	0	0 %	84	82	2	2 %
	2008	34	34	0	0 %	18	18	0	0 %	52	52	0	0 %
	2009	43	43	0	0 %	4	3	1	25 %	47	46	1	2 %
	2010	133	132	1	1 %	21	21	0	0 %	154	153	1	1 %
	2011	42	42	0	0 %	4	4	0	0 %	46	46	0	0 %
	Total	803	752	51	6 %	276	255	21	8 %	1079	1007	72	7 %
ST000564	1969	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1976	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1979	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1983	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1985	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1986	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1987	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1988	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1989	5	4	1	20 %	2	2	0	0 %	7	6	1	14 %
	1990	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1991	7	6	1	14 %	1	1	0	0 %	8	7	1	13 %
	1992	8	7	1	13 %	4	4	0	0 %	12	11	1	8 %
	1993	13	12	1	8 %	1	1	0	0 %	14	13	1	7 %
	1994	16	16	0	0 %	6	6	0	0 %	22	22	0	0 %
	1995	25	24	1	4 %	9	7	2	22 %	34	31	3	9 %
	1996	32	31	1	3 %	3	3	0	0 %	35	34	1	3 %
	1997	42	42	0	0 %	13	13	0	0 %	55	55	0	0 %
	1998	49	49	0	0 %	23	23	0	0 %	72	72	0	0 %
	1999	83	82	1	1 %	30	28	2	7 %	113	110	3	3 %
	2000	75	75	0	0 %	33	32	1	3 %	108	107	1	1 %
	2001	80	77	3	4 %	40	39	1	3 %	120	116	4	3 %
	2002	102	100	2	2 %	46	45	1	2 %	148	145	3	2 %
	2003	135	135	0	0 %	64	63	1	2 %	199	198	1	1 %
	2004	101	100	1	1 %	57	56	1	2 %	158	156	2	1 %
	2005	91	91	0	0 %	63	63	0	0 %	154	154	0	0 %
	2006	57	57	0	0 %	47	47	0	0 %	104	104	0	0 %
	2007	79	79	0	0 %	47	47	0	0 %	126	126	0	0 %
	2008	46	46	0	0 %	46	46	0	0 %	92	92	0	0 %
	2009	62	62	0	0 %	19	19	0	0 %	81	81	0	0 %
	2010	22	22	0	0 %	5	5	0	0 %	27	27	0	0 %
	2011	4	4	0	0 %	2	2	0	0 %	6	6	0	0 %
	Total	1151	1136	15	1 %	561	552	9	2 %	1712	1688	24	1 %
ST000570	1967	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1968	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %

Rhode Island Vehicle Inspection Program

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1972	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1973	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1977	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1978	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1980	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1982				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1983	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1984	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1985	2	0	2	100 %				0 %	2	0	2	100 %
	1986	4	3	1	25 %	2	1	1	50 %	6	4	2	33 %
	1987	3	3	0	0 %	2	2	0	0 %	5	5	0	0 %
	1988	6	6	0	0 %	2	2	0	0 %	8	8	0	0 %
	1989	11	10	1	9 %	2	2	0	0 %	13	12	1	8 %
	1990	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %	3	3	0	0 %
	1991	6	6	0	0 %	3	2	1	33 %	9	8	1	11 %
	1992	4	4	0	0 %	3	2	1	33 %	7	6	1	14 %
	1993	10	7	3	30 %	9	8	1	11 %	19	15	4	21 %
	1994	18	12	6	33 %	13	11	2	15 %	31	23	8	26 %
	1995	34	32	2	6 %	14	10	4	29 %	48	42	6	13 %
	1996	38	35	3	8 %	13	13	0	0 %	51	48	3	6 %
	1997	54	50	4	7 %	33	30	3	9 %	87	80	7	8 %
	1998	51	46	5	10 %	47	46	1	2 %	98	92	6	6 %
	1999	89	85	4	4 %	51	44	7	14 %	140	129	11	8 %
	2000	107	104	3	3 %	61	59	2	3 %	168	163	5	3 %
	2001	102	92	10	10 %	53	46	7	13 %	155	138	17	11 %
	2002	118	107	11	9 %	48	46	2	4 %	166	153	13	8 %
	2003	69	62	7	10 %	48	43	5	10 %	117	105	12	10 %
	2004	68	63	5	7 %	56	52	4	7 %	124	115	9	7 %
	2005	47	45	2	4 %	45	40	5	11 %	92	85	7	8 %
	2006	35	34	1	3 %	24	23	1	4 %	59	57	2	3 %
	2007	25	24	1	4 %	12	12	0	0 %	37	36	1	3 %
	2008	16	16	0	0 %	7	7	0	0 %	23	23	0	0 %
	2009	5	5	0	0 %	1	1	0	0 %	6	6	0	0 %
	2010	5	5	0	0 %	1	1	0	0 %	6	6	0	0 %
	2011	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	Total	940	866	74	8 %	553	506	47	8 %	1493	1372	121	8 %
ST000588	1963	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1964	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1965	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1966	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1972				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1974				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1975	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1977	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1978	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1979	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1981	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %
	1982	3	1	2	67 %	1	1	0	0 %	4	2	2	50 %
	1983	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1984	4	2	2	50 %				0 %	4	2	2	50 %
	1985	4	2	2	50 %	4	3	1	25 %	8	5	3	38 %
	1986	10	10	0	0 %				0 %	10	10	0	0 %
	1987	8	6	2	25 %	7	7	0	0 %	15	13	2	13 %
	1988	12	10	2	17 %	6	6	0	0 %	18	16	2	11 %
	1989	11	9	2	18 %	16	13	3	19 %	27	22	5	19 %
	1990	25	18	7	28 %	9	8	1	11 %	34	26	8	24 %
	1991	19	15	4	21 %	8	7	1	13 %	27	22	5	19 %
	1992	33	31	2	6 %	16	13	3	19 %	49	44	5	10 %
	1993	50	46	4	8 %	26	22	4	15 %	76	68	8	11 %
	1994	61	58	3	5 %	57	53	4	7 %	118	111	7	6 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1995	88	83	5	6 %	45	43	2	4 %	133	126	7	5 %
	1996	113	101	12	11 %	45	42	3	7 %	158	143	15	9 %
	1997	165	154	11	7 %	81	74	7	9 %	246	228	18	7 %
	1998	186	180	6	3 %	102	96	6	6 %	288	276	12	4 %
	1999	232	228	4	2 %	102	99	3	3 %	334	327	7	2 %
	2000	312	302	10	3 %	125	121	4	3 %	437	423	14	3 %
	2001	217	205	12	6 %	77	75	2	3 %	294	280	14	5 %
	2002	229	222	7	3 %	114	113	1	1 %	343	335	8	2 %
	2003	215	213	2	1 %	90	88	2	2 %	305	301	4	1 %
	2004	155	151	4	3 %	101	99	2	2 %	256	250	6	2 %
	2005	134	134	0	0 %	66	64	2	3 %	200	198	2	1 %
	2006	91	89	2	2 %	63	62	1	2 %	154	151	3	2 %
	2007	64	64	0	0 %	31	30	1	3 %	95	94	1	1 %
	2008	47	46	1	2 %	17	16	1	6 %	64	62	2	3 %
	2009	27	27	0	0 %	3	3	0	0 %	30	30	0	0 %
	2010	5	5	0	0 %				0 %	5	5	0	0 %
	2011	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	Total	2537	2426	111	4 %	1216	1161	55	5 %	3753	3587	166	4 %
ST000589	1966	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1969				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1970	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1971	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1972	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1973	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1974	4	4	0	0 %				0 %	4	4	0	0 %
	1975				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1978				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1982	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1983	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1984	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1985	4	3	1	25 %	1	0	1	100 %	5	3	2	40 %
	1987	4	3	1	25 %	2	2	0	0 %	6	5	1	17 %
	1988	3	2	1	33 %	2	2	0	0 %	5	4	1	20 %
	1989	8	8	0	0 %				0 %	8	8	0	0 %
	1990	7	7	0	0 %	1	1	0	0 %	8	8	0	0 %
	1991	11	10	1	9 %	1	1	0	0 %	12	11	1	8 %
	1992	12	12	0	0 %	4	4	0	0 %	16	16	0	0 %
	1993	19	15	4	21 %	5	5	0	0 %	24	20	4	17 %
	1994	30	27	3	10 %	17	16	1	6 %	47	43	4	9 %
	1995	41	37	4	10 %	10	10	0	0 %	51	47	4	8 %
	1996	46	43	3	7 %	22	22	0	0 %	68	65	3	4 %
	1997	62	59	3	5 %	25	22	3	12 %	87	81	6	7 %
	1998	80	69	11	14 %	20	19	1	5 %	100	88	12	12 %
	1999	85	74	11	13 %	38	33	5	13 %	123	107	16	13 %
	2000	103	95	8	8 %	34	32	2	6 %	137	127	10	7 %
	2001	63	59	4	6 %	38	36	2	5 %	101	95	6	6 %
	2002	53	51	2	4 %	45	44	1	2 %	98	95	3	3 %
	2003	41	39	2	5 %	16	14	2	13 %	57	53	4	7 %
	2004	37	36	1	3 %	15	12	3	20 %	52	48	4	8 %
	2005	24	23	1	4 %	14	14	0	0 %	38	37	1	3 %
	2006	18	18	0	0 %	17	17	0	0 %	35	35	0	0 %
	2007	24	24	0	0 %	7	7	0	0 %	31	31	0	0 %
	2008	24	24	0	0 %	4	4	0	0 %	28	28	0	0 %
	2009	8	8	0	0 %	3	3	0	0 %	11	11	0	0 %
	2010	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	2011	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	Total	826	764	62	8 %	344	323	21	6 %	1170	1087	83	7 %
ST000594	1974	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1975	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1982	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1983	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1984	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1985	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1987	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1989	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %	4	4	0	0 %
	1990	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %	4	4	0	0 %
	1992	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1993	3	3	0	0 %	3	3	0	0 %	6	6	0	0 %
	1994	4	4	0	0 %	3	3	0	0 %	7	7	0	0 %
	1995	8	8	0	0 %	3	3	0	0 %	11	11	0	0 %
	1996	9	8	1	11 %	2	2	0	0 %	11	10	1	9 %
	1997	6	4	2	33 %	5	5	0	0 %	11	9	2	18 %
	1998	5	5	0	0 %	3	3	0	0 %	8	8	0	0 %
	1999	14	10	4	29 %	5	3	2	40 %	19	13	6	32 %
	2000	13	12	1	8 %	11	8	3	27 %	24	20	4	17 %
	2001	13	11	2	15 %	6	5	1	17 %	19	16	3	16 %
	2002	7	7	0	0 %	9	5	4	44 %	16	12	4	25 %
	2003	20	19	1	5 %	15	13	2	13 %	35	32	3	9 %
	2004	13	10	3	23 %	11	9	2	18 %	24	19	5	21 %
	2005	17	15	2	12 %	5	4	1	20 %	22	19	3	14 %
	2006	9	9	0	0 %	5	5	0	0 %	14	14	0	0 %
	2007	14	14	0	0 %	9	9	0	0 %	23	23	0	0 %
	2008	9	9	0	0 %	7	5	2	29 %	16	14	2	13 %
	2009	12	11	1	8 %	4	4	0	0 %	16	15	1	6 %
	2010	8	8	0	0 %	5	5	0	0 %	13	13	0	0 %
	2011				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	2012				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	Total	197	180	17	9 %	119	102	17	14 %	316	282	34	11 %
ST000599	1983	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1987	1	0	1	100 %	1	1	0	0 %	2	1	1	50 %
	1989	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1990	2	1	1	50 %	1	1	0	0 %	3	2	1	33 %
	1991				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1993	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1994				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1995	8	7	1	13 %				0 %	8	7	1	13 %
	1996	7	4	3	43 %				0 %	7	4	3	43 %
	1997	5	4	1	20 %	5	4	1	20 %	10	8	2	20 %
	1998	10	10	0	0 %	2	2	0	0 %	12	12	0	0 %
	1999	12	11	1	8 %	5	5	0	0 %	17	16	1	6 %
	2000	7	7	0	0 %	4	4	0	0 %	11	11	0	0 %
	2001	12	7	5	42 %	7	7	0	0 %	19	14	5	26 %
	2002	18	16	2	11 %	10	8	2	20 %	28	24	4	14 %
	2003	15	13	2	13 %	6	6	0	0 %	21	19	2	10 %
	2004	17	17	0	0 %	15	15	0	0 %	32	32	0	0 %
	2005	15	14	1	7 %	7	7	0	0 %	22	21	1	5 %
	2006	17	16	1	6 %	8	7	1	13 %	25	23	2	8 %
	2007	16	15	1	6 %	4	4	0	0 %	20	19	1	5 %
	2008	9	9	0	0 %	10	10	0	0 %	19	19	0	0 %
	2009	13	12	1	8 %	1	1	0	0 %	14	13	1	7 %
	2010	30	28	2	7 %	14	14	0	0 %	44	42	2	5 %
	2011	8	8	0	0 %	2	2	0	0 %	10	10	0	0 %
	Total	225	202	23	10 %	105	101	4	4 %	330	303	27	8 %
ST000602	1965	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1969				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1970	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1971	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1978				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1980	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1986	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1988				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1989	2	0	2	100 %	1	0	1	100 %	3	0	3	100 %
	1990	5	4	1	20 %				0 %	5	4	1	20 %
	1991	5	5	0	0 %				0 %	5	5	0	0 %
	1992	6	5	1	17 %	1	1	0	0 %	7	6	1	14 %
	1993	11	11	0	0 %	2	1	1	50 %	13	12	1	8 %
	1994	12	8	4	33 %	8	6	2	25 %	20	14	6	30 %
	1995	27	24	3	11 %	4	3	1	25 %	31	27	4	13 %
	1996	20	17	3	15 %	9	7	2	22 %	29	24	5	17 %
	1997	46	32	14	30 %	20	17	3	15 %	66	49	17	26 %
	1998	61	53	8	13 %	25	24	1	4 %	86	77	9	10 %
	1999	62	56	6	10 %	22	18	4	18 %	84	74	10	12 %
	2000	66	55	11	17 %	31	27	4	13 %	97	82	15	15 %
	2001	56	47	9	16 %	24	20	4	17 %	80	67	13	16 %
	2002	37	34	3	8 %	21	18	3	14 %	58	52	6	10 %
	2003	46	40	6	13 %	25	22	3	12 %	71	62	9	13 %
	2004	35	31	4	11 %	29	27	2	7 %	64	58	6	9 %
	2005	37	36	1	3 %	29	29	0	0 %	66	65	1	2 %
	2006	20	20	0	0 %	21	21	0	0 %	41	41	0	0 %
	2007	27	27	0	0 %	8	7	1	13 %	35	34	1	3 %
	2008	15	15	0	0 %	13	13	0	0 %	28	28	0	0 %
	2009	16	16	0	0 %	5	5	0	0 %	21	21	0	0 %
	2010	6	6	0	0 %	3	3	0	0 %	9	9	0	0 %
	Total	624	548	76	12 %	305	273	32	10 %	929	821	108	12 %
ST000603	1981	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1987	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1989	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1990	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1991	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1992	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1993	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1994	7	7	0	0 %	2	2	0	0 %	9	9	0	0 %
	1995	5	5	0	0 %	2	2	0	0 %	7	7	0	0 %
	1996	11	10	1	9 %	4	4	0	0 %	15	14	1	7 %
	1997	13	13	0	0 %	5	5	0	0 %	18	18	0	0 %
	1998	12	10	2	17 %	6	5	1	17 %	18	15	3	17 %
	1999	9	8	1	11 %	7	7	0	0 %	16	15	1	6 %
	2000	21	21	0	0 %	10	10	0	0 %	31	31	0	0 %
	2001	10	7	3	30 %	6	4	2	33 %	16	11	5	31 %
	2002	11	10	1	9 %	6	6	0	0 %	17	16	1	6 %
	2003	11	11	0	0 %	8	8	0	0 %	19	19	0	0 %
	2004	5	4	1	20 %	8	8	0	0 %	13	12	1	8 %
	2005	7	7	0	0 %	8	8	0	0 %	15	15	0	0 %
	2006	6	6	0	0 %	1	1	0	0 %	7	7	0	0 %
	2007	9	8	1	11 %	4	4	0	0 %	13	12	1	8 %
	2008	4	4	0	0 %	1	1	0	0 %	5	5	0	0 %
	2009	4	4	0	0 %	1	1	0	0 %	5	5	0	0 %
	2010	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	Total	157	146	11	7 %	80	77	3	4 %	237	223	14	6 %
ST000604	1958	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1962	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1965	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1970	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1976	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1977	2	0	2	100 %				0 %	2	0	2	100 %
	1978	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1979	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1982	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1983	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1984	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %	2	0	2	100 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1985	4	2	2	50 %	1	0	1	100 %	5	2	3	60 %
	1986	4	3	1	25 %				0 %	4	3	1	25 %
	1987	7	7	0	0 %	4	2	2	50 %	11	9	2	18 %
	1988	9	6	3	33 %	3	2	1	33 %	12	8	4	33 %
	1989	12	11	1	8 %	7	7	0	0 %	19	18	1	5 %
	1990	13	12	1	8 %	6	3	3	50 %	19	15	4	21 %
	1991	23	20	3	13 %	8	6	2	25 %	31	26	5	16 %
	1992	17	12	5	29 %	8	6	2	25 %	25	18	7	28 %
	1993	17	13	4	24 %	10	10	0	0 %	27	23	4	15 %
	1994	37	36	1	3 %	16	14	2	13 %	53	50	3	6 %
	1995	45	44	1	2 %	22	20	2	9 %	67	64	3	4 %
	1996	58	45	13	22 %	29	26	3	10 %	87	71	16	18 %
	1997	69	62	7	10 %	35	30	5	14 %	104	92	12	12 %
	1998	64	53	11	17 %	43	39	4	9 %	107	92	15	14 %
	1999	76	63	13	17 %	44	38	6	14 %	120	101	19	16 %
	2000	119	104	15	13 %	59	54	5	8 %	178	158	20	11 %
	2001	110	92	18	16 %	48	42	6	13 %	158	134	24	15 %
	2002	96	88	8	8 %	57	52	5	9 %	153	140	13	8 %
	2003	109	99	10	9 %	49	46	3	6 %	158	145	13	8 %
	2004	84	77	7	8 %	50	46	4	8 %	134	123	11	8 %
	2005	73	70	3	4 %	45	45	0	0 %	118	115	3	3 %
	2006	70	66	4	6 %	28	27	1	4 %	98	93	5	5 %
	2007	53	53	0	0 %	28	28	0	0 %	81	81	0	0 %
	2008	44	43	1	2 %	7	7	0	0 %	51	50	1	2 %
	2009	31	28	3	10 %	2	2	0	0 %	33	30	3	9 %
	2010	18	16	2	11 %				0 %	18	16	2	11 %
	2011	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	Total	1277	1134	143	11 %	610	552	58	10 %	1887	1686	201	11 %
ST000608	1978	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1980	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1986				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1987	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1989	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1990	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1991	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1992	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1993	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1994	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %
	1995	9	9	0	0 %	3	3	0	0 %	12	12	0	0 %
	1996	5	5	0	0 %	4	4	0	0 %	9	9	0	0 %
	1997	5	5	0	0 %	2	2	0	0 %	7	7	0	0 %
	1998	19	19	0	0 %	3	3	0	0 %	22	22	0	0 %
	1999	21	19	2	10 %	8	7	1	13 %	29	26	3	10 %
	2000	23	23	0	0 %	11	11	0	0 %	34	34	0	0 %
	2001	19	18	1	5 %	7	7	0	0 %	26	25	1	4 %
	2002	15	15	0	0 %	9	8	1	11 %	24	23	1	4 %
	2003	21	21	0	0 %	18	18	0	0 %	39	39	0	0 %
	2004	30	30	0	0 %	10	10	0	0 %	40	40	0	0 %
	2005	21	21	0	0 %	6	6	0	0 %	27	27	0	0 %
	2006	22	22	0	0 %	10	10	0	0 %	32	32	0	0 %
	2007	30	30	0	0 %	8	8	0	0 %	38	38	0	0 %
	2008	25	25	0	0 %	6	6	0	0 %	31	31	0	0 %
	2009	24	24	0	0 %				0 %	24	24	0	0 %
	2010	13	13	0	0 %	3	3	0	0 %	16	16	0	0 %
	2011	6	6	0	0 %	2	2	0	0 %	8	8	0	0 %
	Total	324	318	6	2 %	114	112	2	2 %	438	430	8	2 %
ST000618	1967	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1968	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1969	3	2	1	33 %	2	2	0	0 %	5	4	1	20 %
	1970				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1971	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1972	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1973	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1975	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1976	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1978	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1979	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1980	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1981				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1982	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1983	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1984	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1985	8	6	2	25 %	2	2	0	0 %	10	8	2	20 %
	1986	5	4	1	20 %	6	6	0	0 %	11	10	1	9 %
	1987	4	4	0	0 %	4	4	0	0 %	8	8	0	0 %
	1988	12	12	0	0 %	8	8	0	0 %	20	20	0	0 %
	1989	16	16	0	0 %	15	14	1	7 %	31	30	1	3 %
	1990	14	14	0	0 %	4	4	0	0 %	18	18	0	0 %
	1991	26	24	2	8 %	8	7	1	13 %	34	31	3	9 %
	1992	36	36	0	0 %	18	18	0	0 %	54	54	0	0 %
	1993	41	38	3	7 %	23	23	0	0 %	64	61	3	5 %
	1994	48	48	0	0 %	45	42	3	7 %	93	90	3	3 %
	1995	99	99	0	0 %	51	49	2	4 %	150	148	2	1 %
	1996	90	88	2	2 %	64	63	1	2 %	154	151	3	2 %
	1997	117	115	2	2 %	74	73	1	1 %	191	188	3	2 %
	1998	151	148	3	2 %	93	91	2	2 %	244	239	5	2 %
	1999	135	130	5	4 %	98	97	1	1 %	233	227	6	3 %
	2000	176	175	1	1 %	83	83	0	0 %	259	258	1	0 %
	2001	150	147	3	2 %	96	93	3	3 %	246	240	6	2 %
	2002	116	111	5	4 %	93	91	2	2 %	209	202	7	3 %
	2003	109	109	0	0 %	94	92	2	2 %	203	201	2	1 %
	2004	102	99	3	3 %	87	87	0	0 %	189	186	3	2 %
	2005	81	81	0	0 %	69	69	0	0 %	150	150	0	0 %
	2006	76	75	1	1 %	54	54	0	0 %	130	129	1	1 %
	2007	67	65	2	3 %	49	49	0	0 %	116	114	2	2 %
	2008	43	43	0	0 %	25	25	0	0 %	68	68	0	0 %
	2009	25	24	1	4 %	14	14	0	0 %	39	38	1	3 %
	2010	6	6	0	0 %	4	4	0	0 %	10	10	0	0 %
	2011	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	Total	1777	1739	38	2 %	1187	1167	20	2 %	2964	2906	58	2 %
ST000625	1955	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1956				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1957	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1962	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1966	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1967	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1968	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1970	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1972	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1975	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1978	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1979	2	1	1	50 %	1	1	0	0 %	3	2	1	33 %
	1980	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1981	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1982				0 %	2	1	1	50 %	2	1	1	50 %
	1984	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1985	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %
	1986	6	6	0	0 %				0 %	6	6	0	0 %
	1987	4	3	1	25 %	3	3	0	0 %	7	6	1	14 %
	1988	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1989	2	2	0	0 %	3	1	2	67 %	5	3	2	40 %
	1990	8	8	0	0 %	2	2	0	0 %	10	10	0	0 %
	1991	9	9	0	0 %	2	2	0	0 %	11	11	0	0 %
	1992	11	10	1	9 %	3	3	0	0 %	14	13	1	7 %
	1993	19	18	1	5 %	3	3	0	0 %	22	21	1	5 %
	1994	20	17	3	15 %	12	11	1	8 %	32	28	4	13 %
	1995	29	28	1	3 %	21	18	3	14 %	50	46	4	8 %
	1996	25	21	4	16 %	20	20	0	0 %	45	41	4	9 %
	1997	36	35	1	3 %	29	28	1	3 %	65	63	2	3 %
	1998	50	48	2	4 %	36	33	3	8 %	86	81	5	6 %
	1999	60	56	4	7 %	38	34	4	11 %	98	90	8	8 %
	2000	70	70	0	0 %	41	40	1	2 %	111	110	1	1 %
	2001	72	71	1	1 %	37	33	4	11 %	109	104	5	5 %
	2002	65	63	2	3 %	57	51	6	11 %	122	114	8	7 %
	2003	77	75	2	3 %	62	61	1	2 %	139	136	3	2 %
	2004	77	75	2	3 %	61	59	2	3 %	138	134	4	3 %
	2005	73	70	3	4 %	80	79	1	1 %	153	149	4	3 %
	2006	77	76	1	1 %	55	55	0	0 %	132	131	1	1 %
	2007	65	65	0	0 %	35	35	0	0 %	100	100	0	0 %
	2008	55	55	0	0 %	32	32	0	0 %	87	87	0	0 %
	2009	41	40	1	2 %	16	16	0	0 %	57	56	1	2 %
	2010	20	20	0	0 %	8	8	0	0 %	28	28	0	0 %
	2011	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %	3	3	0	0 %
	Total	1000	966	34	3 %	665	635	30	5 %	1665	1601	64	4 %
ST000632	1965	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1984				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1986	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1988	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1989	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1990	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1991	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1992	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1993	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1994	5	5	0	0 %	1	1	0	0 %	6	6	0	0 %
	1995	7	6	1	14 %	1	1	0	0 %	8	7	1	13 %
	1996	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1997	10	10	0	0 %	2	2	0	0 %	12	12	0	0 %
	1998	7	7	0	0 %	3	2	1	33 %	10	9	1	10 %
	1999	17	17	0	0 %	6	4	2	33 %	23	21	2	9 %
	2000	17	16	1	6 %	4	4	0	0 %	21	20	1	5 %
	2001	21	17	4	19 %	8	6	2	25 %	29	23	6	21 %
	2002	24	23	1	4 %	9	9	0	0 %	33	32	1	3 %
	2003	11	10	1	9 %	11	11	0	0 %	22	21	1	5 %
	2004	25	20	5	20 %	27	26	1	4 %	52	46	6	12 %
	2005	20	17	3	15 %	20	20	0	0 %	40	37	3	8 %
	2006	22	22	0	0 %	14	12	2	14 %	36	34	2	6 %
	2007	19	19	0	0 %	13	13	0	0 %	32	32	0	0 %
	2008	18	17	1	6 %	5	5	0	0 %	23	22	1	4 %
	2009	16	15	1	6 %	6	6	0	0 %	22	21	1	5 %
	2010	12	11	1	8 %	2	2	0	0 %	14	13	1	7 %
	Total	262	243	19	7 %	136	128	8	6 %	398	371	27	7 %
ST000636	1979	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1980	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1987	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1988	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1989	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1990	4	4	0	0 %	3	3	0	0 %	7	7	0	0 %
	1991	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %	3	3	0	0 %
	1992	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1993	4	4	0	0 %	3	3	0	0 %	7	7	0	0 %
	1994	3	2	1	33 %	3	3	0	0 %	6	5	1	17 %
	1995	10	10	0	0 %	3	3	0	0 %	13	13	0	0 %
	1996	5	5	0	0 %	9	9	0	0 %	14	14	0	0 %
	1997	11	11	0	0 %	3	3	0	0 %	14	14	0	0 %
	1998	11	11	0	0 %	15	15	0	0 %	26	26	0	0 %
	1999	10	9	1	10 %	13	13	0	0 %	23	22	1	4 %
	2000	20	20	0	0 %	8	8	0	0 %	28	28	0	0 %
	2001	11	11	0	0 %	13	12	1	8 %	24	23	1	4 %
	2002	19	18	1	5 %	15	14	1	7 %	34	32	2	6 %
	2003	19	19	0	0 %	17	17	0	0 %	36	36	0	0 %
	2004	23	23	0	0 %	11	11	0	0 %	34	34	0	0 %
	2005	25	24	1	4 %	9	9	0	0 %	34	33	1	3 %
	2006	11	10	1	9 %	14	14	0	0 %	25	24	1	4 %
	2007	8	8	0	0 %	3	3	0	0 %	11	11	0	0 %
	2008	4	4	0	0 %	3	3	0	0 %	7	7	0	0 %
	2009	5	5	0	0 %	3	3	0	0 %	8	8	0	0 %
	2010				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	2011	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	Total	214	207	7	3 %	154	152	2	1 %	368	359	9	2 %
ST000639	1967	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1971	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1980	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1984	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1986				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1987	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1988	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1990	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1991				0 %	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %
	1992	1	1	0	0 %	3	2	1	33 %	4	3	1	25 %
	1993	4	4	0	0 %	1	0	1	100 %	5	4	1	20 %
	1994	3	3	0	0 %	7	6	1	14 %	10	9	1	10 %
	1995	4	3	1	25 %	2	2	0	0 %	6	5	1	17 %
	1996	12	11	1	8 %	3	2	1	33 %	15	13	2	13 %
	1997	10	7	3	30 %	9	5	4	44 %	19	12	7	37 %
	1998	28	20	8	29 %	12	10	2	17 %	40	30	10	25 %
	1999	23	22	1	4 %	13	13	0	0 %	36	35	1	3 %
	2000	14	12	2	14 %	20	17	3	15 %	34	29	5	15 %
	2001	31	30	1	3 %	9	7	2	22 %	40	37	3	8 %
	2002	32	28	4	13 %	18	14	4	22 %	50	42	8	16 %
	2003	28	22	6	21 %	25	21	4	16 %	53	43	10	19 %
	2004	29	26	3	10 %	19	17	2	11 %	48	43	5	10 %
	2005	30	28	2	7 %	20	19	1	5 %	50	47	3	6 %
	2006	16	14	2	13 %	16	14	2	13 %	32	28	4	13 %
	2007	23	23	0	0 %	12	11	1	8 %	35	34	1	3 %
	2008	19	19	0	0 %	6	6	0	0 %	25	25	0	0 %
	2009	11	11	0	0 %	5	5	0	0 %	16	16	0	0 %
	2010	4	4	0	0 %	1	1	0	0 %	5	5	0	0 %
	Total	333	297	36	11 %	205	176	29	14 %	538	473	65	12 %
ST000644	1970	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1989	1	1	0	0 %	2	1	1	50 %	3	2	1	33 %
	1990	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1991	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1993	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1994	4	4	0	0 %	3	3	0	0 %	7	7	0	0 %
	1995	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1996	9	9	0	0 %	3	3	0	0 %	12	12	0	0 %
	1997	15	14	1	7 %	5	3	2	40 %	20	17	3	15 %
	1998	11	11	0	0 %	10	7	3	30 %	21	18	3	14 %
	1999	18	17	1	6 %	4	4	0	0 %	22	21	1	5 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	2000	25	23	2	8 %	9	9	0	0 %	34	32	2	6 %
	2001	26	22	4	15 %	20	15	5	25 %	46	37	9	20 %
	2002	24	21	3	13 %	15	15	0	0 %	39	36	3	8 %
	2003	55	54	1	2 %	31	30	1	3 %	86	84	2	2 %
	2004	42	37	5	12 %	31	28	3	10 %	73	65	8	11 %
	2005	31	31	0	0 %	34	33	1	3 %	65	64	1	2 %
	2006	51	48	3	6 %	17	17	0	0 %	68	65	3	4 %
	2007	58	57	1	2 %	29	29	0	0 %	87	86	1	1 %
	2008	57	57	0	0 %	21	21	0	0 %	78	78	0	0 %
	2009	33	33	0	0 %	7	7	0	0 %	40	40	0	0 %
	2010	22	22	0	0 %	12	12	0	0 %	34	34	0	0 %
	2011	5	5	0	0 %	1	1	0	0 %	6	6	0	0 %
	Total	494	471	23	5 %	254	238	16	6 %	748	709	39	5 %
ST000649	1964	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1968	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1971	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1974	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1975	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1977	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1982	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1983	1	0	1	100 %	1	1	0	0 %	2	1	1	50 %
	1984	3	2	1	33 %	1	1	0	0 %	4	3	1	25 %
	1985	2	1	1	50 %	1	1	0	0 %	3	2	1	33 %
	1986	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1987	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %	4	4	0	0 %
	1988	4	4	0	0 %	4	4	0	0 %	8	8	0	0 %
	1989	8	8	0	0 %	1	1	0	0 %	9	9	0	0 %
	1990	10	9	1	10 %	3	3	0	0 %	13	12	1	8 %
	1991	8	7	1	13 %	1	1	0	0 %	9	8	1	11 %
	1992	9	7	2	22 %	4	4	0	0 %	13	11	2	15 %
	1993	13	11	2	15 %	5	4	1	20 %	18	15	3	17 %
	1994	13	12	1	8 %	6	6	0	0 %	19	18	1	5 %
	1995	20	16	4	20 %	3	3	0	0 %	23	19	4	17 %
	1996	17	17	0	0 %	6	5	1	17 %	23	22	1	4 %
	1997	37	36	1	3 %	13	13	0	0 %	50	49	1	2 %
	1998	36	34	2	6 %	17	17	0	0 %	53	51	2	4 %
	1999	48	45	3	6 %	21	19	2	10 %	69	64	5	7 %
	2000	55	52	3	5 %	29	27	2	7 %	84	79	5	6 %
	2001	57	55	2	4 %	23	23	0	0 %	80	78	2	3 %
	2002	44	42	2	5 %	12	11	1	8 %	56	53	3	5 %
	2003	66	63	3	5 %	23	23	0	0 %	89	86	3	3 %
	2004	38	37	1	3 %	20	19	1	5 %	58	56	2	3 %
	2005	56	56	0	0 %	21	21	0	0 %	77	77	0	0 %
	2006	34	32	2	6 %	21	19	2	10 %	55	51	4	7 %
	2007	29	29	0	0 %	17	17	0	0 %	46	46	0	0 %
	2008	30	30	0	0 %	5	5	0	0 %	35	35	0	0 %
	2009	23	22	1	4 %	1	0	1	100 %	24	22	2	8 %
	2010	11	11	0	0 %	2	2	0	0 %	13	13	0	0 %
	Total	683	648	35	5 %	264	253	11	4 %	947	901	46	5 %
ST000660	1965	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1969	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1976				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1977	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1979	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1980	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1981				0 %	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %
	1982	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1983	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1984	4	3	1	25 %				0 %	4	3	1	25 %
	1985	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1986	4	4	0	0 %	2	1	1	50 %	6	5	1	17 %
	1987	9	9	0	0 %	6	6	0	0 %	15	15	0	0 %
	1988	11	11	0	0 %	5	5	0	0 %	16	16	0	0 %
	1989	17	17	0	0 %	10	9	1	10 %	27	26	1	4 %
	1990	15	15	0	0 %	4	4	0	0 %	19	19	0	0 %
	1991	17	15	2	12 %	9	9	0	0 %	26	24	2	8 %
	1992	44	44	0	0 %	9	9	0	0 %	53	53	0	0 %
	1993	53	52	1	2 %	21	20	1	5 %	74	72	2	3 %
	1994	75	73	2	3 %	29	27	2	7 %	104	100	4	4 %
	1995	90	87	3	3 %	46	45	1	2 %	136	132	4	3 %
	1996	104	102	2	2 %	57	57	0	0 %	161	159	2	1 %
	1997	136	131	5	4 %	56	53	3	5 %	192	184	8	4 %
	1998	152	143	9	6 %	66	64	2	3 %	218	207	11	5 %
	1999	141	135	6	4 %	60	58	2	3 %	201	193	8	4 %
	2000	170	168	2	1 %	60	60	0	0 %	230	228	2	1 %
	2001	103	95	8	8 %	34	32	2	6 %	137	127	10	7 %
	2002	73	72	1	1 %	38	37	1	3 %	111	109	2	2 %
	2003	57	55	2	4 %	32	31	1	3 %	89	86	3	3 %
	2004	57	55	2	4 %	31	30	1	3 %	88	85	3	3 %
	2005	36	36	0	0 %	35	34	1	3 %	71	70	1	1 %
	2006	44	43	1	2 %	20	19	1	5 %	64	62	2	3 %
	2007	37	36	1	3 %	12	12	0	0 %	49	48	1	2 %
	2008	34	34	0	0 %	10	10	0	0 %	44	44	0	0 %
	2009	86	85	1	1 %	2	2	0	0 %	88	87	1	1 %
	2010	44	44	0	0 %	1	1	0	0 %	45	45	0	0 %
	2011	94	92	2	2 %	1	1	0	0 %	95	93	2	2 %
	2012	31	31	0	0 %				0 %	31	31	0	0 %
	Total	1750	1698	52	3 %	660	640	20	3 %	2410	2338	72	3 %
ST000661	1965	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1966	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1970	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1973	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1974	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1975	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1976				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1977	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %
	1979	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1981				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1982	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1983	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1984	1	0	1	100 %	2	2	0	0 %	3	2	1	33 %
	1985	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1986	7	2	5	71 %	2	2	0	0 %	9	4	5	56 %
	1987	11	10	1	9 %	2	0	2	100 %	13	10	3	23 %
	1988	7	5	2	29 %	7	7	0	0 %	14	12	2	14 %
	1989	15	14	1	7 %	2	2	0	0 %	17	16	1	6 %
	1990	13	13	0	0 %	5	4	1	20 %	18	17	1	6 %
	1991	15	14	1	7 %	8	8	0	0 %	23	22	1	4 %
	1992	25	22	3	12 %	4	3	1	25 %	29	25	4	14 %
	1993	38	33	5	13 %	15	15	0	0 %	53	48	5	9 %
	1994	50	47	3	6 %	25	24	1	4 %	75	71	4	5 %
	1995	89	86	3	3 %	29	29	0	0 %	118	115	3	3 %
	1996	106	103	3	3 %	42	42	0	0 %	148	145	3	2 %
	1997	153	149	4	3 %	73	72	1	1 %	226	221	5	2 %
	1998	162	158	4	2 %	101	100	1	1 %	263	258	5	2 %
	1999	223	216	7	3 %	110	104	6	5 %	333	320	13	4 %
	2000	274	266	8	3 %	119	118	1	1 %	393	384	9	2 %
	2001	226	214	12	5 %	94	93	1	1 %	320	307	13	4 %
	2002	192	182	10	5 %	114	113	1	1 %	306	295	11	4 %
	2003	204	196	8	4 %	101	99	2	2 %	305	295	10	3 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	2004	148	146	2	1 %	108	106	2	2 %	256	252	4	2 %
	2005	148	144	4	3 %	80	80	0	0 %	228	224	4	2 %
	2006	99	98	1	1 %	53	52	1	2 %	152	150	2	1 %
	2007	75	75	0	0 %	44	44	0	0 %	119	119	0	0 %
	2008	70	70	0	0 %	34	34	0	0 %	104	104	0	0 %
	2009	43	43	0	0 %	13	13	0	0 %	56	56	0	0 %
	2010	17	17	0	0 %	4	4	0	0 %	21	21	0	0 %
	2011	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	Total	2428	2333	95	4 %	1193	1170	23	2 %	3621	3503	118	3 %
ST000667	1973	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1980	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1986	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1987	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1988				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1989	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1990	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1992	4	4	0	0 %				0 %	4	4	0	0 %
	1993	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1994	3	2	1	33 %	2	2	0	0 %	5	4	1	20 %
	1995	13	13	0	0 %	1	1	0	0 %	14	14	0	0 %
	1996	14	12	2	14 %	4	2	2	50 %	18	14	4	22 %
	1997	14	13	1	7 %	6	4	2	33 %	20	17	3	15 %
	1998	20	16	4	20 %	8	8	0	0 %	28	24	4	14 %
	1999	36	29	7	19 %	8	5	3	38 %	44	34	10	23 %
	2000	29	25	4	14 %	7	4	3	43 %	36	29	7	19 %
	2001	34	28	6	18 %	10	7	3	30 %	44	35	9	20 %
	2002	40	33	7	18 %	18	13	5	28 %	58	46	12	21 %
	2003	42	36	6	14 %	14	12	2	14 %	56	48	8	14 %
	2004	51	47	4	8 %	21	20	1	5 %	72	67	5	7 %
	2005	55	50	5	9 %	16	16	0	0 %	71	66	5	7 %
	2006	44	44	0	0 %	20	20	0	0 %	64	64	0	0 %
	2007	50	49	1	2 %	19	19	0	0 %	69	68	1	1 %
	2008	50	50	0	0 %	11	11	0	0 %	61	61	0	0 %
	2009	45	44	1	2 %	2	2	0	0 %	47	46	1	2 %
	2010	28	27	1	4 %				0 %	28	27	1	4 %
	2011	5	5	0	0 %				0 %	5	5	0	0 %
	2012	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	Total	586	534	52	9 %	171	149	22	13 %	757	683	74	10 %
ST000669	1958	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1965	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1968	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1969	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1970	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1974	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1978				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1987	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1992	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1993	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1995	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1996	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %
	1997	4	3	1	25 %				0 %	4	3	1	25 %
	1998	1	0	1	100 %	4	4	0	0 %	5	4	1	20 %
	1999	3	3	0	0 %	3	3	0	0 %	6	6	0	0 %
	2000	3	2	1	33 %	6	5	1	17 %	9	7	2	22 %
	2001	11	9	2	18 %	4	4	0	0 %	15	13	2	13 %
	2002	5	5	0	0 %	7	6	1	14 %	12	11	1	8 %
	2003	3	3	0	0 %	10	10	0	0 %	13	13	0	0 %
	2004	4	4	0	0 %	9	9	0	0 %	13	13	0	0 %
	2005	6	6	0	0 %	11	10	1	9 %	17	16	1	6 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	2006	7	7	0	0 %	8	8	0	0 %	15	15	0	0 %
	2007	6	6	0	0 %	5	5	0	0 %	11	11	0	0 %
	2008	3	3	0	0 %	9	9	0	0 %	12	12	0	0 %
	2009	2	2	0	0 %	5	5	0	0 %	7	7	0	0 %
	2011	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	Total	74	69	5	7 %	85	82	3	4 %	159	151	8	5 %
ST000674	1968	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1972	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1973	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1976	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1977	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1980	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1983	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1984	1	0	1	100 %	1	1	0	0 %	2	1	1	50 %
	1985	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1987	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1988	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %	4	4	0	0 %
	1989	2	1	1	50 %	1	0	1	100 %	3	1	2	67 %
	1990	6	6	0	0 %				0 %	6	6	0	0 %
	1991	16	15	1	6 %	4	3	1	25 %	20	18	2	10 %
	1992	29	24	5	17 %	6	5	1	17 %	35	29	6	17 %
	1993	29	24	5	17 %	6	5	1	17 %	35	29	6	17 %
	1994	37	30	7	19 %	7	6	1	14 %	44	36	8	18 %
	1995	64	61	3	5 %	13	12	1	8 %	77	73	4	5 %
	1996	63	44	19	30 %	24	18	6	25 %	87	62	25	29 %
	1997	66	50	16	24 %	49	38	11	22 %	115	88	27	23 %
	1998	97	74	23	24 %	48	36	12	25 %	145	110	35	24 %
	1999	88	71	17	19 %	59	48	11	19 %	147	119	28	19 %
	2000	98	71	27	28 %	57	44	13	23 %	155	115	40	26 %
	2001	88	70	18	20 %	51	37	14	27 %	139	107	32	23 %
	2002	59	49	10	17 %	66	47	19	29 %	125	96	29	23 %
	2003	63	54	9	14 %	57	47	10	18 %	120	101	19	16 %
	2004	59	50	9	15 %	46	44	2	4 %	105	94	11	10 %
	2005	41	38	3	7 %	46	40	6	13 %	87	78	9	10 %
	2006	31	31	0	0 %	29	26	3	10 %	60	57	3	5 %
	2007	33	32	1	3 %	19	19	0	0 %	52	51	1	2 %
	2008	17	17	0	0 %	6	6	0	0 %	23	23	0	0 %
	2009	16	16	0	0 %	7	7	0	0 %	23	23	0	0 %
	2010	5	5	0	0 %				0 %	5	5	0	0 %
	2011				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	Total	1021	843	178	17 %	607	494	113	19 %	1628	1337	291	18 %
ST000677	1965	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1966	1	1	0	0 %	1	0	1	100 %	2	1	1	50 %
	1967	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1971	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1977	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1978				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1984	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1986	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %
	1987	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1988	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %
	1990	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %
	1991	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1992	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1993	4	3	1	25 %	3	3	0	0 %	7	6	1	14 %
	1994	5	5	0	0 %	3	3	0	0 %	8	8	0	0 %
	1995	10	10	0	0 %	3	3	0	0 %	13	13	0	0 %
	1996	5	4	1	20 %	3	3	0	0 %	8	7	1	13 %
	1997	10	9	1	10 %	3	3	0	0 %	13	12	1	8 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1998	13	13	0	0 %	9	9	0	0 %	22	22	0	0 %
	1999	27	25	2	7 %	10	9	1	10 %	37	34	3	8 %
	2000	26	25	1	4 %	13	13	0	0 %	39	38	1	3 %
	2001	26	26	0	0 %	15	15	0	0 %	41	41	0	0 %
	2002	19	19	0	0 %	18	17	1	6 %	37	36	1	3 %
	2003	34	33	1	3 %	17	17	0	0 %	51	50	1	2 %
	2004	15	14	1	7 %	17	17	0	0 %	32	31	1	3 %
	2005	27	27	0	0 %	18	18	0	0 %	45	45	0	0 %
	2006	27	26	1	4 %	13	11	2	15 %	40	37	3	8 %
	2007	26	25	1	4 %	12	12	0	0 %	38	37	1	3 %
	2008	10	10	0	0 %	7	7	0	0 %	17	17	0	0 %
	2009	9	9	0	0 %	6	6	0	0 %	15	15	0	0 %
	2010	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %	3	3	0	0 %
	Total	318	304	14	4 %	177	170	7	4 %	495	474	21	4 %
ST000684	1967	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1969	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1981	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1986	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1987	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1989	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1990	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1991				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1992	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %	3	3	0	0 %
	1993	5	5	0	0 %	3	2	1	33 %	8	7	1	13 %
	1994	11	9	2	18 %	2	2	0	0 %	13	11	2	15 %
	1995	13	11	2	15 %	7	6	1	14 %	20	17	3	15 %
	1996	12	11	1	8 %	2	2	0	0 %	14	13	1	7 %
	1997	22	22	0	0 %	12	10	2	17 %	34	32	2	6 %
	1998	20	20	0	0 %	11	10	1	9 %	31	30	1	3 %
	1999	28	26	2	7 %	14	13	1	7 %	42	39	3	7 %
	2000	38	38	0	0 %	16	15	1	6 %	54	53	1	2 %
	2001	37	37	0	0 %	22	21	1	5 %	59	58	1	2 %
	2002	32	31	1	3 %	26	26	0	0 %	58	57	1	2 %
	2003	40	40	0	0 %	32	32	0	0 %	72	72	0	0 %
	2004	35	32	3	9 %	30	29	1	3 %	65	61	4	6 %
	2005	41	41	0	0 %	29	29	0	0 %	70	70	0	0 %
	2006	36	34	2	6 %	17	17	0	0 %	53	51	2	4 %
	2007	17	17	0	0 %	12	12	0	0 %	29	29	0	0 %
	2008	15	14	1	7 %	9	9	0	0 %	24	23	1	4 %
	2009	9	9	0	0 %	1	1	0	0 %	10	10	0	0 %
	2010	6	6	0	0 %				0 %	6	6	0	0 %
	Total	427	413	14	3 %	249	240	9	4 %	676	653	23	3 %
ST000692	1979	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1984				0 %	2	1	1	50 %	2	1	1	50 %
	1989				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1991	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1992	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1993	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1994	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %
	1995	6	4	2	33 %	1	1	0	0 %	7	5	2	29 %
	1996	5	4	1	20 %	3	3	0	0 %	8	7	1	13 %
	1997	8	7	1	13 %	3	3	0	0 %	11	10	1	9 %
	1998	14	14	0	0 %	6	6	0	0 %	20	20	0	0 %
	1999	14	14	0	0 %	11	9	2	18 %	25	23	2	8 %
	2000	20	19	1	5 %	11	11	0	0 %	31	30	1	3 %
	2001	18	15	3	17 %	10	10	0	0 %	28	25	3	11 %
	2002	16	15	1	6 %	8	8	0	0 %	24	23	1	4 %
	2003	14	13	1	7 %	9	9	0	0 %	23	22	1	4 %
	2004	10	9	1	10 %	15	15	0	0 %	25	24	1	4 %
	2005	16	14	2	13 %	4	3	1	25 %	20	17	3	15 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	2006	12	12	0	0 %	6	6	0	0 %	18	18	0	0 %
	2007	12	12	0	0 %	15	15	0	0 %	27	27	0	0 %
	2008	7	7	0	0 %	8	8	0	0 %	15	15	0	0 %
	2009	7	7	0	0 %				0 %	7	7	0	0 %
	2010	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %
	2011	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	Total	190	176	14	7 %	117	113	4	3 %	307	289	18	6 %
ST000694	1965	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1966	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %
	1968	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1969	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1970	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1971	4	2	2	50 %				0 %	4	2	2	50 %
	1977	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1979	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1981	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1983	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985	3	3	0	0 %	2	2	0	0 %	5	5	0	0 %
	1986	5	3	2	40 %				0 %	5	3	2	40 %
	1987	10	9	1	10 %	4	4	0	0 %	14	13	1	7 %
	1988	4	3	1	25 %	3	3	0	0 %	7	6	1	14 %
	1989	13	12	1	8 %	4	4	0	0 %	17	16	1	6 %
	1990	9	8	1	11 %	3	2	1	33 %	12	10	2	17 %
	1991	17	12	5	29 %	3	2	1	33 %	20	14	6	30 %
	1992	32	29	3	9 %	5	5	0	0 %	37	34	3	8 %
	1993	39	33	6	15 %	9	9	0	0 %	48	42	6	13 %
	1994	30	28	2	7 %	15	15	0	0 %	45	43	2	4 %
	1995	61	58	3	5 %	19	18	1	5 %	80	76	4	5 %
	1996	74	65	9	12 %	32	24	8	25 %	106	89	17	16 %
	1997	82	70	12	15 %	41	35	6	15 %	123	105	18	15 %
	1998	95	84	11	12 %	54	53	1	2 %	149	137	12	8 %
	1999	104	89	15	14 %	55	53	2	4 %	159	142	17	11 %
	2000	132	123	9	7 %	56	54	2	4 %	188	177	11	6 %
	2001	114	104	10	9 %	59	50	9	15 %	173	154	19	11 %
	2002	113	98	15	13 %	81	70	11	14 %	194	168	26	13 %
	2003	125	118	7	6 %	70	65	5	7 %	195	183	12	6 %
	2004	94	91	3	3 %	82	76	6	7 %	176	167	9	5 %
	2005	118	116	2	2 %	89	85	4	4 %	207	201	6	3 %
	2006	91	87	4	4 %	60	59	1	2 %	151	146	5	3 %
	2007	96	94	2	2 %	47	47	0	0 %	143	141	2	1 %
	2008	88	88	0	0 %	19	19	0	0 %	107	107	0	0 %
	2009	73	72	1	1 %	4	4	0	0 %	77	76	1	1 %
	2010	44	44	0	0 %	6	6	0	0 %	50	50	0	0 %
	2011	10	10	0	0 %				0 %	10	10	0	0 %
	Total	1697	1568	129	8 %	822	764	58	7 %	2519	2332	187	7 %
ST000695	1977				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1986				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1987	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1989				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1990	1	1	0	0 %	1	0	1	100 %	2	1	1	50 %
	1991	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1992	5	2	3	60 %	4	3	1	25 %	9	5	4	44 %
	1993	4	4	0	0 %	2	2	0	0 %	6	6	0	0 %
	1994	7	5	2	29 %	3	2	1	33 %	10	7	3	30 %
	1995	5	4	1	20 %	2	2	0	0 %	7	6	1	14 %
	1996	17	15	2	12 %	8	6	2	25 %	25	21	4	16 %
	1997	16	14	2	13 %	8	7	1	13 %	24	21	3	13 %
	1998	31	30	1	3 %	10	8	2	20 %	41	38	3	7 %
	1999	31	30	1	3 %	13	12	1	8 %	44	42	2	5 %
	2000	46	43	3	7 %	21	18	3	14 %	67	61	6	9 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	2001	48	43	5	10 %	20	18	2	10 %	68	61	7	10 %
	2002	53	50	3	6 %	25	22	3	12 %	78	72	6	8 %
	2003	56	54	2	4 %	20	18	2	10 %	76	72	4	5 %
	2004	45	44	1	2 %	17	17	0	0 %	62	61	1	2 %
	2005	30	29	1	3 %	15	14	1	7 %	45	43	2	4 %
	2006	27	25	2	7 %	14	12	2	14 %	41	37	4	10 %
	2007	20	19	1	5 %	14	14	0	0 %	34	33	1	3 %
	2008	20	20	0	0 %	7	7	0	0 %	27	27	0	0 %
	2009	11	11	0	0 %	1	1	0	0 %	12	12	0	0 %
	2010	5	5	0	0 %	1	1	0	0 %	6	6	0	0 %
	2011	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	Total	483	453	30	6 %	209	186	23	11 %	692	639	53	8 %
ST000708	1937	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1958	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1961	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1965	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1968	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1972	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1975	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1976	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1978				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1979	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1982				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1986	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %
	1987	2	2	0	0 %	2	1	1	50 %	4	3	1	25 %
	1988				0 %	5	4	1	20 %	5	4	1	20 %
	1989	7	7	0	0 %	4	4	0	0 %	11	11	0	0 %
	1990	2	2	0	0 %	3	3	0	0 %	5	5	0	0 %
	1991	7	6	1	14 %	3	2	1	33 %	10	8	2	20 %
	1992	2	2	0	0 %	3	3	0	0 %	5	5	0	0 %
	1993	11	11	0	0 %	3	3	0	0 %	14	14	0	0 %
	1994	13	13	0	0 %	13	13	0	0 %	26	26	0	0 %
	1995	22	21	1	5 %	13	12	1	8 %	35	33	2	6 %
	1996	22	21	1	5 %	13	13	0	0 %	35	34	1	3 %
	1997	37	37	0	0 %	23	23	0	0 %	60	60	0	0 %
	1998	35	35	0	0 %	34	33	1	3 %	69	68	1	1 %
	1999	53	53	0	0 %	39	39	0	0 %	92	92	0	0 %
	2000	56	55	1	2 %	45	45	0	0 %	101	100	1	1 %
	2001	66	64	2	3 %	27	27	0	0 %	93	91	2	2 %
	2002	65	65	0	0 %	34	34	0	0 %	99	99	0	0 %
	2003	60	59	1	2 %	44	44	0	0 %	104	103	1	1 %
	2004	40	39	1	3 %	45	44	1	2 %	85	83	2	2 %
	2005	63	63	0	0 %	43	43	0	0 %	106	106	0	0 %
	2006	61	61	0	0 %	34	34	0	0 %	95	95	0	0 %
	2007	50	50	0	0 %	29	29	0	0 %	79	79	0	0 %
	2008	34	34	0	0 %	18	18	0	0 %	52	52	0	0 %
	2009	33	33	0	0 %	8	8	0	0 %	41	41	0	0 %
	2010	15	15	0	0 %	1	1	0	0 %	16	16	0	0 %
	2011	5	5	0	0 %				0 %	5	5	0	0 %
	Total	774	762	12	2 %	491	484	7	1 %	1265	1246	19	2 %
ST000737	1929	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1948	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1950				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1953	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1956	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1957	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1960				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1961	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1962	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1963	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1964	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1965	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1966	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1967	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1969	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1970	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1971	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1973	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1974	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1977				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1978	1	1	0	0 %	1	0	1	100 %	2	1	1	50 %
	1979	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1980	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1981	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1983	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1984	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %	2	0	2	100 %
	1985	2	2	0	0 %	1	0	1	100 %	3	2	1	33 %
	1986	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %
	1987	3	2	1	33 %	1	0	1	100 %	4	2	2	50 %
	1988	2	2	0	0 %	3	1	2	67 %	5	3	2	40 %
	1989	5	5	0	0 %	1	1	0	0 %	6	6	0	0 %
	1990	4	4	0	0 %	3	3	0	0 %	7	7	0	0 %
	1991	6	5	1	17 %	2	1	1	50 %	8	6	2	25 %
	1992	4	4	0	0 %	1	1	0	0 %	5	5	0	0 %
	1993	8	8	0	0 %	4	4	0	0 %	12	12	0	0 %
	1994	13	13	0	0 %	9	9	0	0 %	22	22	0	0 %
	1995	16	15	1	6 %	10	10	0	0 %	26	25	1	4 %
	1996	34	30	4	12 %	18	15	3	17 %	52	45	7	13 %
	1997	35	30	5	14 %	24	24	0	0 %	59	54	5	8 %
	1998	45	45	0	0 %	31	26	5	16 %	76	71	5	7 %
	1999	47	42	5	11 %	29	28	1	3 %	76	70	6	8 %
	2000	63	59	4	6 %	22	20	2	9 %	85	79	6	7 %
	2001	49	40	9	18 %	35	34	1	3 %	84	74	10	12 %
	2002	37	33	4	11 %	31	31	0	0 %	68	64	4	6 %
	2003	34	33	1	3 %	30	29	1	3 %	64	62	2	3 %
	2004	38	36	2	5 %	27	26	1	4 %	65	62	3	5 %
	2005	32	32	0	0 %	25	25	0	0 %	57	57	0	0 %
	2006	25	25	0	0 %	17	17	0	0 %	42	42	0	0 %
	2007	27	25	2	7 %	12	11	1	8 %	39	36	3	8 %
	2008	20	20	0	0 %	9	9	0	0 %	29	29	0	0 %
	2009	12	12	0	0 %	1	1	0	0 %	13	13	0	0 %
	2010	4	4	0	0 %	3	3	0	0 %	7	7	0	0 %
	Total	605	564	41	7 %	358	336	22	6 %	963	900	63	7 %
ST000748	1969	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1970	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1971	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1972	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1973	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1977	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1978	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1979	2	2	0	0 %	1	0	1	100 %	3	2	1	33 %
	1980				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1981	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1982	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1983				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1984	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1985	5	3	2	40 %	3	2	1	33 %	8	5	3	38 %
	1986	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1987	4	3	1	25 %	2	2	0	0 %	6	5	1	17 %
	1988	9	7	2	22 %	2	1	1	50 %	11	8	3	27 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1989	4	3	1	25 %	2	2	0	0 %	6	5	1	17 %
	1990	7	5	2	29 %	4	3	1	25 %	11	8	3	27 %
	1991	10	9	1	10 %	5	5	0	0 %	15	14	1	7 %
	1992	18	15	3	17 %	6	5	1	17 %	24	20	4	17 %
	1993	19	18	1	5 %	9	9	0	0 %	28	27	1	4 %
	1994	11	9	2	18 %	15	15	0	0 %	26	24	2	8 %
	1995	42	40	2	5 %	21	18	3	14 %	63	58	5	8 %
	1996	43	39	4	9 %	13	12	1	8 %	56	51	5	9 %
	1997	47	46	1	2 %	27	27	0	0 %	74	73	1	1 %
	1998	61	59	2	3 %	31	26	5	16 %	92	85	7	8 %
	1999	59	53	6	10 %	44	41	3	7 %	103	94	9	9 %
	2000	58	55	3	5 %	31	28	3	10 %	89	83	6	7 %
	2001	57	54	3	5 %	39	36	3	8 %	96	90	6	6 %
	2002	58	53	5	9 %	55	49	6	11 %	113	102	11	10 %
	2003	51	47	4	8 %	39	38	1	3 %	90	85	5	6 %
	2004	58	52	6	10 %	29	28	1	3 %	87	80	7	8 %
	2005	52	51	1	2 %	52	52	0	0 %	104	103	1	1 %
	2006	48	47	1	2 %	41	41	0	0 %	89	88	1	1 %
	2007	52	51	1	2 %	25	25	0	0 %	77	76	1	1 %
	2008	32	32	0	0 %	24	23	1	4 %	56	55	1	2 %
	2009	14	14	0	0 %	7	7	0	0 %	21	21	0	0 %
	2010	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	Total	837	781	56	7 %	533	500	33	6 %	1370	1281	89	6 %
ST000749	1962	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1964				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1965	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1967	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1968	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1969				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1970	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %
	1972	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1975	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1976	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1978	1	0	1	100 %	2	1	1	50 %	3	1	2	67 %
	1979	2	1	1	50 %	2	2	0	0 %	4	3	1	25 %
	1980	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1981	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1982	2	1	1	50 %	1	1	0	0 %	3	2	1	33 %
	1985	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1986	7	7	0	0 %	1	1	0	0 %	8	8	0	0 %
	1987	6	3	3	50 %	1	1	0	0 %	7	4	3	43 %
	1988	5	4	1	20 %	2	2	0	0 %	7	6	1	14 %
	1989	3	3	0	0 %	6	3	3	50 %	9	6	3	33 %
	1990	8	7	1	13 %	5	4	1	20 %	13	11	2	15 %
	1991	10	9	1	10 %	3	2	1	33 %	13	11	2	15 %
	1992	17	16	1	6 %	8	8	0	0 %	25	24	1	4 %
	1993	20	17	3	15 %	11	8	3	27 %	31	25	6	19 %
	1994	26	21	5	19 %	13	10	3	23 %	39	31	8	21 %
	1995	41	33	8	20 %	25	22	3	12 %	66	55	11	17 %
	1996	42	33	9	21 %	15	8	7	47 %	57	41	16	28 %
	1997	67	54	13	19 %	38	30	8	21 %	105	84	21	20 %
	1998	83	65	18	22 %	44	41	3	7 %	127	106	21	17 %
	1999	102	91	11	11 %	47	38	9	19 %	149	129	20	13 %
	2000	113	94	19	17 %	61	53	8	13 %	174	147	27	16 %
	2001	98	76	22	22 %	59	51	8	14 %	157	127	30	19 %
	2002	109	95	14	13 %	75	63	12	16 %	184	158	26	14 %
	2003	105	94	11	10 %	70	61	9	13 %	175	155	20	11 %
	2004	93	84	9	10 %	77	69	8	10 %	170	153	17	10 %
	2005	118	114	4	3 %	78	73	5	6 %	196	187	9	5 %
	2006	67	65	2	3 %	44	41	3	7 %	111	106	5	5 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	2007	70	68	2	3 %	38	38	0	0 %	108	106	2	2 %
	2008	58	57	1	2 %	21	21	0	0 %	79	78	1	1 %
	2009	40	39	1	3 %	13	12	1	8 %	53	51	2	4 %
	2010	11	10	1	9 %	7	7	0	0 %	18	17	1	6 %
	2011	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	Total	1340	1171	169	13 %	770	673	97	13 %	2110	1844	266	13 %
ST000750	1951				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1962	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1965	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1967				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1968	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1971	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1972	2	0	2	100 %				0 %	2	0	2	100 %
	1973	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %	3	3	0	0 %
	1974	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1977	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1979				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1981	2	0	2	100 %				0 %	2	0	2	100 %
	1984	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %	2	0	2	100 %
	1985	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1986	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %
	1987	5	5	0	0 %	3	3	0	0 %	8	8	0	0 %
	1988	3	3	0	0 %	4	3	1	25 %	7	6	1	14 %
	1989	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1990	7	6	1	14 %	4	4	0	0 %	11	10	1	9 %
	1991	14	12	2	14 %	1	1	0	0 %	15	13	2	13 %
	1992	16	13	3	19 %	3	2	1	33 %	19	15	4	21 %
	1993	9	9	0	0 %	6	5	1	17 %	15	14	1	7 %
	1994	16	16	0	0 %	12	12	0	0 %	28	28	0	0 %
	1995	17	17	0	0 %	15	12	3	20 %	32	29	3	9 %
	1996	16	12	4	25 %	8	7	1	13 %	24	19	5	21 %
	1997	22	18	4	18 %	14	11	3	21 %	36	29	7	19 %
	1998	28	21	7	25 %	18	14	4	22 %	46	35	11	24 %
	1999	52	45	7	13 %	43	36	7	16 %	95	81	14	15 %
	2000	43	39	4	9 %	27	24	3	11 %	70	63	7	10 %
	2001	57	48	9	16 %	22	19	3	14 %	79	67	12	15 %
	2002	57	51	6	11 %	29	20	9	31 %	86	71	15	17 %
	2003	67	63	4	6 %	36	31	5	14 %	103	94	9	9 %
	2004	60	55	5	8 %	46	43	3	7 %	106	98	8	8 %
	2005	74	72	2	3 %	37	36	1	3 %	111	108	3	3 %
	2006	39	36	3	8 %	35	31	4	11 %	74	67	7	9 %
	2007	59	54	5	8 %	29	29	0	0 %	88	83	5	6 %
	2008	41	39	2	5 %	20	20	0	0 %	61	59	2	3 %
	2009	22	22	0	0 %	8	8	0	0 %	30	30	0	0 %
	2010	11	11	0	0 %	4	4	0	0 %	15	15	0	0 %
	2011	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %	4	4	0	0 %
	Total	758	684	74	10 %	433	382	51	12 %	1191	1066	125	10 %
ST000769	1932	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1969	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1971	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1973	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1977	3	0	3	100 %				0 %	3	0	3	100 %
	1986	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1987	5	2	3	60 %				0 %	5	2	3	60 %
	1988	3	3	0	0 %	2	1	1	50 %	5	4	1	20 %
	1989	2	2	0	0 %	3	3	0	0 %	5	5	0	0 %
	1990	5	5	0	0 %	2	2	0	0 %	7	7	0	0 %
	1991				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1992	14	9	5	36 %	5	3	2	40 %	19	12	7	37 %
	1993	14	11	3	21 %	3	2	1	33 %	17	13	4	24 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1994	15	14	1	7 %	6	5	1	17 %	21	19	2	10 %
	1995	26	25	1	4 %	16	13	3	19 %	42	38	4	10 %
	1996	24	18	6	25 %	22	19	3	14 %	46	37	9	20 %
	1997	40	34	6	15 %	16	14	2	13 %	56	48	8	14 %
	1998	48	43	5	10 %	30	23	7	23 %	78	66	12	15 %
	1999	62	57	5	8 %	31	29	2	6 %	93	86	7	8 %
	2000	97	91	6	6 %	30	26	4	13 %	127	117	10	8 %
	2001	84	73	11	13 %	38	31	7	18 %	122	104	18	15 %
	2002	70	67	3	4 %	53	47	6	11 %	123	114	9	7 %
	2003	75	72	3	4 %	55	51	4	7 %	130	123	7	5 %
	2004	68	64	4	6 %	38	37	1	3 %	106	101	5	5 %
	2005	55	52	3	5 %	36	36	0	0 %	91	88	3	3 %
	2006	59	57	2	3 %	26	26	0	0 %	85	83	2	2 %
	2007	40	40	0	0 %	34	33	1	3 %	74	73	1	1 %
	2008	48	48	0	0 %	23	23	0	0 %	71	71	0	0 %
	2009	27	27	0	0 %	4	4	0	0 %	31	31	0	0 %
	2010	9	9	0	0 %	2	2	0	0 %	11	11	0	0 %
	2011	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	Total	899	829	70	8 %	478	433	45	9 %	1377	1262	115	8 %
ST000771	1968	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1970	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1974	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1978				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1983				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1984	1	1	0	0 %	1	0	1	100 %	2	1	1	50 %
	1985	2	1	1	50 %	1	1	0	0 %	3	2	1	33 %
	1986	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1987	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1988	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %	3	3	0	0 %
	1989	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1990	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %
	1991	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %
	1992	4	4	0	0 %				0 %	4	4	0	0 %
	1993	13	12	1	8 %	2	2	0	0 %	15	14	1	7 %
	1994	6	6	0	0 %	7	7	0	0 %	13	13	0	0 %
	1995	8	8	0	0 %	5	5	0	0 %	13	13	0	0 %
	1996	14	14	0	0 %	9	9	0	0 %	23	23	0	0 %
	1997	13	13	0	0 %	14	14	0	0 %	27	27	0	0 %
	1998	22	20	2	9 %	9	9	0	0 %	31	29	2	6 %
	1999	15	15	0	0 %	18	18	0	0 %	33	33	0	0 %
	2000	25	25	0	0 %	15	15	0	0 %	40	40	0	0 %
	2001	29	29	0	0 %	21	21	0	0 %	50	50	0	0 %
	2002	30	29	1	3 %	22	21	1	5 %	52	50	2	4 %
	2003	40	40	0	0 %	20	19	1	5 %	60	59	1	2 %
	2004	27	27	0	0 %	14	14	0	0 %	41	41	0	0 %
	2005	37	37	0	0 %	20	19	1	5 %	57	56	1	2 %
	2006	24	23	1	4 %	10	10	0	0 %	34	33	1	3 %
	2007	24	24	0	0 %	19	19	0	0 %	43	43	0	0 %
	2008	15	15	0	0 %	10	10	0	0 %	25	25	0	0 %
	2009	17	17	0	0 %	2	2	0	0 %	19	19	0	0 %
	2010	7	7	0	0 %				0 %	7	7	0	0 %
	Total	387	380	7	2 %	225	221	4	2 %	612	601	11	2 %
ST000774	1971	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1984	1	1	0	0 %	1	0	1	100 %	2	1	1	50 %
	1985	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1986	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1987	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1988	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1989	6	5	1	17 %	3	1	2	67 %	9	6	3	33 %
	1990	1	1	0	0 %	1	0	1	100 %	2	1	1	50 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1991	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1992	4	2	2	50 %	2	2	0	0 %	6	4	2	33 %
	1993	8	5	3	38 %				0 %	8	5	3	38 %
	1994	8	6	2	25 %	2	2	0	0 %	10	8	2	20 %
	1995	16	12	4	25 %	4	4	0	0 %	20	16	4	20 %
	1996	12	10	2	17 %	8	7	1	13 %	20	17	3	15 %
	1997	18	15	3	17 %	11	8	3	27 %	29	23	6	21 %
	1998	29	23	6	21 %	12	7	5	42 %	41	30	11	27 %
	1999	37	31	6	16 %	11	10	1	9 %	48	41	7	15 %
	2000	29	26	3	10 %	14	11	3	21 %	43	37	6	14 %
	2001	55	49	6	11 %	20	17	3	15 %	75	66	9	12 %
	2002	31	28	3	10 %	19	15	4	21 %	50	43	7	14 %
	2003	54	50	4	7 %	21	17	4	19 %	75	67	8	11 %
	2004	44	41	3	7 %	24	24	0	0 %	68	65	3	4 %
	2005	45	44	1	2 %	32	28	4	13 %	77	72	5	6 %
	2006	41	40	1	2 %	23	22	1	4 %	64	62	2	3 %
	2007	49	47	2	4 %	13	13	0	0 %	62	60	2	3 %
	2008	30	28	2	7 %	20	19	1	5 %	50	47	3	6 %
	2009	25	25	0	0 %	6	6	0	0 %	31	31	0	0 %
	2010	21	19	2	10 %	11	11	0	0 %	32	30	2	6 %
	2011	6	5	1	17 %				0 %	6	5	1	17 %
	Total	580	522	58	10 %	260	226	34	13 %	840	748	92	11 %
ST000779	1955	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1966	3	1	2	67 %				0 %	3	1	2	67 %
	1973	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1975	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1984	3	3	0	0 %	2	1	1	50 %	5	4	1	20 %
	1985	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1986	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1987	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1988	4	2	2	50 %	3	3	0	0 %	7	5	2	29 %
	1989	8	8	0	0 %	1	1	0	0 %	9	9	0	0 %
	1990	4	3	1	25 %				0 %	4	3	1	25 %
	1991	8	7	1	13 %	1	1	0	0 %	9	8	1	11 %
	1992	9	7	2	22 %				0 %	9	7	2	22 %
	1993	5	5	0	0 %	2	2	0	0 %	7	7	0	0 %
	1994	12	12	0	0 %	1	1	0	0 %	13	13	0	0 %
	1995	14	14	0	0 %	8	8	0	0 %	22	22	0	0 %
	1996	19	19	0	0 %	8	7	1	13 %	27	26	1	4 %
	1997	22	20	2	9 %	10	9	1	10 %	32	29	3	9 %
	1998	31	30	1	3 %	10	10	0	0 %	41	40	1	2 %
	1999	39	35	4	10 %	16	15	1	6 %	55	50	5	9 %
	2000	41	36	5	12 %	21	18	3	14 %	62	54	8	13 %
	2001	54	48	6	11 %	22	20	2	9 %	76	68	8	11 %
	2002	48	43	5	10 %	34	30	4	12 %	82	73	9	11 %
	2003	47	41	6	13 %	29	28	1	3 %	76	69	7	9 %
	2004	45	43	2	4 %	29	27	2	7 %	74	70	4	5 %
	2005	43	41	2	5 %	31	30	1	3 %	74	71	3	4 %
	2006	30	29	1	3 %	24	24	0	0 %	54	53	1	2 %
	2007	36	35	1	3 %	23	23	0	0 %	59	58	1	2 %
	2008	28	28	0	0 %	14	13	1	7 %	42	41	1	2 %
	2009	26	26	0	0 %	5	5	0	0 %	31	31	0	0 %
	2010	12	12	0	0 %	1	1	0	0 %	13	13	0	0 %
	Total	600	555	45	8 %	295	277	18	6 %	895	832	63	7 %
ST000781	1972	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1987	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1988	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1989	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1990	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1991				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1992	5	5	0	0 %				0 %	5	5	0	0 %
	1993	9	9	0	0 %				0 %	9	9	0	0 %
	1994	16	16	0	0 %	5	5	0	0 %	21	21	0	0 %
	1995	25	24	1	4 %	6	6	0	0 %	31	30	1	3 %
	1996	17	16	1	6 %	5	5	0	0 %	22	21	1	5 %
	1997	32	25	7	22 %	9	8	1	11 %	41	33	8	20 %
	1998	36	29	7	19 %	17	15	2	12 %	53	44	9	17 %
	1999	37	32	5	14 %	10	10	0	0 %	47	42	5	11 %
	2000	31	26	5	16 %	18	17	1	6 %	49	43	6	12 %
	2001	48	43	5	10 %	18	16	2	11 %	66	59	7	11 %
	2002	29	25	4	14 %	21	19	2	10 %	50	44	6	12 %
	2003	20	19	1	5 %	17	16	1	6 %	37	35	2	5 %
	2004	24	24	0	0 %	14	12	2	14 %	38	36	2	5 %
	2005	18	17	1	6 %	20	20	0	0 %	38	37	1	3 %
	2006	16	16	0	0 %	8	8	0	0 %	24	24	0	0 %
	2007	14	14	0	0 %	4	4	0	0 %	18	18	0	0 %
	2008	15	15	0	0 %	4	4	0	0 %	19	19	0	0 %
	2009	10	10	0	0 %	1	1	0	0 %	11	11	0	0 %
	2010	4	4	0	0 %	1	1	0	0 %	5	5	0	0 %
	2011				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	Total	413	374	39	9 %	182	171	11	6 %	595	545	50	8 %
ST000783	1930	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1950				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1968	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1970	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1975	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1978	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1979	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1980	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1983	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1984	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %
	1986	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1987				0 %	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %
	1988	1	1	0	0 %	1	0	1	100 %	2	1	1	50 %
	1989	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1990	2	2	0	0 %	1	0	1	100 %	3	2	1	33 %
	1991	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1992	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %
	1993	4	4	0	0 %	3	3	0	0 %	7	7	0	0 %
	1994	3	1	2	67 %	5	4	1	20 %	8	5	3	38 %
	1995	4	2	2	50 %	7	4	3	43 %	11	6	5	45 %
	1996	7	5	2	29 %	7	4	3	43 %	14	9	5	36 %
	1997	15	11	4	27 %	11	9	2	18 %	26	20	6	23 %
	1998	14	10	4	29 %	9	8	1	11 %	23	18	5	22 %
	1999	9	7	2	22 %	13	10	3	23 %	22	17	5	23 %
	2000	12	9	3	25 %	7	5	2	29 %	19	14	5	26 %
	2001	16	11	5	31 %	9	8	1	11 %	25	19	6	24 %
	2002	15	14	1	7 %	14	13	1	7 %	29	27	2	7 %
	2003	15	13	2	13 %	6	4	2	33 %	21	17	4	19 %
	2004	16	15	1	6 %	11	11	0	0 %	27	26	1	4 %
	2005	10	10	0	0 %	11	10	1	9 %	21	20	1	5 %
	2006	12	11	1	8 %	12	12	0	0 %	24	23	1	4 %
	2007	7	7	0	0 %	9	9	0	0 %	16	16	0	0 %
	2008	6	6	0	0 %	3	3	0	0 %	9	9	0	0 %
	2009	2	2	0	0 %	3	3	0	0 %	5	5	0	0 %
	2010	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	Total	192	160	32	17 %	147	125	22	15 %	339	285	54	16 %
ST000795	1985	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1987	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1988	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1989	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1993	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1994				0 %	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %
	1996	2	2	0	0 %	2	1	1	50 %	4	3	1	25 %
	1997	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1999	5	5	0	0 %	2	2	0	0 %	7	7	0	0 %
	2000	4	4	0	0 %	1	1	0	0 %	5	5	0	0 %
	2001	5	5	0	0 %	1	1	0	0 %	6	6	0	0 %
	2002	8	8	0	0 %	7	7	0	0 %	15	15	0	0 %
	2003	12	12	0	0 %	5	5	0	0 %	17	17	0	0 %
	2004	9	8	1	11 %	3	3	0	0 %	12	11	1	8 %
	2005	11	10	1	9 %	5	5	0	0 %	16	15	1	6 %
	2006	19	19	0	0 %	8	8	0	0 %	27	27	0	0 %
	2007	19	18	1	5 %	6	6	0	0 %	25	24	1	4 %
	2008	16	16	0	0 %	5	5	0	0 %	21	21	0	0 %
	2009	20	19	1	5 %	3	2	1	33 %	23	21	2	9 %
	2010	4	4	0	0 %	1	1	0	0 %	5	5	0	0 %
	2011	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	Total	141	137	4	3 %	52	50	2	4 %	193	187	6	3 %
ST000798	1949				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1966	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1968	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1978	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1981	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1986				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1987	3	3	0	0 %	1	0	1	100 %	4	3	1	25 %
	1988	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1989	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %
	1990	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1991	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1992	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %	4	4	0	0 %
	1993	6	6	0	0 %	5	5	0	0 %	11	11	0	0 %
	1994	5	5	0	0 %	4	4	0	0 %	9	9	0	0 %
	1995	6	5	1	17 %	3	3	0	0 %	9	8	1	11 %
	1996	15	14	1	7 %	2	1	1	50 %	17	15	2	12 %
	1997	18	18	0	0 %	10	10	0	0 %	28	28	0	0 %
	1998	20	19	1	5 %	9	9	0	0 %	29	28	1	3 %
	1999	31	28	3	10 %	13	11	2	15 %	44	39	5	11 %
	2000	45	44	1	2 %	18	18	0	0 %	63	62	1	2 %
	2001	29	24	5	17 %	17	17	0	0 %	46	41	5	11 %
	2002	27	27	0	0 %	10	10	0	0 %	37	37	0	0 %
	2003	30	28	2	7 %	9	8	1	11 %	39	36	3	8 %
	2004	20	19	1	5 %	11	10	1	9 %	31	29	2	6 %
	2005	5	4	1	20 %	6	6	0	0 %	11	10	1	9 %
	2006	17	17	0	0 %	5	5	0	0 %	22	22	0	0 %
	2007	12	12	0	0 %	6	6	0	0 %	18	18	0	0 %
	2008	6	6	0	0 %	3	3	0	0 %	9	9	0	0 %
	2009	5	4	1	20 %	2	2	0	0 %	7	6	1	14 %
	2010	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %
	2011				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	Total	319	302	17	5 %	142	136	6	4 %	461	438	23	5 %
ST000806	1950	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1965	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1969	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1971	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1973				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1974	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1976	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1983				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %

Rhode Island Vehicle Inspection Program

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1985	1	1	0	0 %	1	0	1	100 %	2	1	1	50 %
	1986				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1987	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1988	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1989	2	2	0	0 %	4	3	1	25 %	6	5	1	17 %
	1990	2	2	0	0 %	3	3	0	0 %	5	5	0	0 %
	1991	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1992	8	7	1	13 %	3	3	0	0 %	11	10	1	9 %
	1993	6	6	0	0 %	6	5	1	17 %	12	11	1	8 %
	1994	14	13	1	7 %	6	6	0	0 %	20	19	1	5 %
	1995	16	16	0	0 %	11	11	0	0 %	27	27	0	0 %
	1996	15	12	3	20 %	17	16	1	6 %	32	28	4	13 %
	1997	32	31	1	3 %	14	13	1	7 %	46	44	2	4 %
	1998	37	36	1	3 %	15	14	1	7 %	52	50	2	4 %
	1999	33	31	2	6 %	16	16	0	0 %	49	47	2	4 %
	2000	65	61	4	6 %	22	21	1	5 %	87	82	5	6 %
	2001	60	58	2	3 %	35	30	5	14 %	95	88	7	7 %
	2002	68	66	2	3 %	30	28	2	7 %	98	94	4	4 %
	2003	87	82	5	6 %	36	35	1	3 %	123	117	6	5 %
	2004	65	64	1	2 %	39	39	0	0 %	104	103	1	1 %
	2005	79	77	2	3 %	45	44	1	2 %	124	121	3	2 %
	2006	76	76	0	0 %	39	39	0	0 %	115	115	0	0 %
	2007	91	91	0	0 %	26	26	0	0 %	117	117	0	0 %
	2008	78	76	2	3 %	21	21	0	0 %	99	97	2	2 %
	2009	37	37	0	0 %	4	4	0	0 %	41	41	0	0 %
	2010	15	15	0	0 %	2	2	0	0 %	17	17	0	0 %
	2011				0 %	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %
	Total	899	871	28	3 %	401	384	17	4 %	1300	1255	45	3 %
ST000807	1937	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1951				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1956	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1957	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1962	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1965	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1966	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1968	1	0	1	100 %	2	2	0	0 %	3	2	1	33 %
	1970	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1972	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1978				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1979	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1984	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1986	2	1	1	50 %	2	2	0	0 %	4	3	1	25 %
	1987	6	4	2	33 %	1	1	0	0 %	7	5	2	29 %
	1988	4	3	1	25 %	3	3	0	0 %	7	6	1	14 %
	1989	7	6	1	14 %	1	1	0	0 %	8	7	1	13 %
	1990	4	4	0	0 %	1	1	0	0 %	5	5	0	0 %
	1991	6	5	1	17 %	2	1	1	50 %	8	6	2	25 %
	1992	8	4	4	50 %	3	2	1	33 %	11	6	5	45 %
	1993	19	18	1	5 %	6	4	2	33 %	25	22	3	12 %
	1994	32	31	1	3 %	12	11	1	8 %	44	42	2	5 %
	1995	21	21	0	0 %	15	12	3	20 %	36	33	3	8 %
	1996	25	24	1	4 %	19	16	3	16 %	44	40	4	9 %
	1997	48	45	3	6 %	20	17	3	15 %	68	62	6	9 %
	1998	51	44	7	14 %	31	28	3	10 %	82	72	10	12 %
	1999	65	61	4	6 %	29	29	0	0 %	94	90	4	4 %
	2000	78	65	13	17 %	40	36	4	10 %	118	101	17	14 %
	2001	79	76	3	4 %	53	50	3	6 %	132	126	6	5 %
	2002	89	80	9	10 %	51	49	2	4 %	140	129	11	8 %
	2003	84	77	7	8 %	59	57	2	3 %	143	134	9	6 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	2004	73	68	5	7 %	55	54	1	2 %	128	122	6	5 %
	2005	56	54	2	4 %	58	57	1	2 %	114	111	3	3 %
	2006	46	43	3	7 %	45	44	1	2 %	91	87	4	4 %
	2007	47	46	1	2 %	39	39	0	0 %	86	85	1	1 %
	2008	47	46	1	2 %	26	26	0	0 %	73	72	1	1 %
	2009	30	29	1	3 %	10	10	0	0 %	40	39	1	3 %
	2010	21	20	1	5 %	9	9	0	0 %	30	29	1	3 %
	2011	3	3	0	0 %	2	2	0	0 %	5	5	0	0 %
	Total	965	889	76	8 %	597	565	32	5 %	1562	1454	108	7 %
ST000813	1940	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1960	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1969	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1971	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1973	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1974	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1978	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1979	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1980	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1981				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1983	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1984	1	1	0	0 %	1	0	1	100 %	2	1	1	50 %
	1985				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1986	5	5	0	0 %				0 %	5	5	0	0 %
	1987	5	5	0	0 %				0 %	5	5	0	0 %
	1988	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1989	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %	4	4	0	0 %
	1990	5	5	0	0 %	2	2	0	0 %	7	7	0	0 %
	1991	5	5	0	0 %	3	3	0	0 %	8	8	0	0 %
	1992	5	5	0	0 %	5	5	0	0 %	10	10	0	0 %
	1993	6	6	0	0 %	5	5	0	0 %	11	11	0	0 %
	1994	16	16	0	0 %	11	11	0	0 %	27	27	0	0 %
	1995	13	13	0	0 %	10	10	0	0 %	23	23	0	0 %
	1996	13	13	0	0 %	9	9	0	0 %	22	22	0	0 %
	1997	26	26	0	0 %	13	12	1	8 %	39	38	1	3 %
	1998	36	34	2	6 %	19	17	2	11 %	55	51	4	7 %
	1999	54	52	2	4 %	28	28	0	0 %	82	80	2	2 %
	2000	46	46	0	0 %	30	29	1	3 %	76	75	1	1 %
	2001	46	44	2	4 %	28	27	1	4 %	74	71	3	4 %
	2002	49	49	0	0 %	27	27	0	0 %	76	76	0	0 %
	2003	51	51	0	0 %	37	36	1	3 %	88	87	1	1 %
	2004	51	51	0	0 %	32	32	0	0 %	83	83	0	0 %
	2005	34	33	1	3 %	37	36	1	3 %	71	69	2	3 %
	2006	38	38	0	0 %	24	22	2	8 %	62	60	2	3 %
	2007	28	28	0	0 %	23	23	0	0 %	51	51	0	0 %
	2008	25	24	1	4 %	18	18	0	0 %	43	42	1	2 %
	2009	24	24	0	0 %	6	6	0	0 %	30	30	0	0 %
	2010	10	10	0	0 %	4	4	0	0 %	14	14	0	0 %
	2011	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	Total	608	598	10	2 %	379	368	11	3 %	987	966	21	2 %
ST000830	1960	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1961	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1965	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1971	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1976	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1978	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1980	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1981	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1983	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1984	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1985	1	0	1	100 %	2	2	0	0 %	3	2	1	33 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1986	2	1	1	50 %	3	2	1	33 %	5	3	2	40 %
	1987	2	2	0	0 %	4	4	0	0 %	6	6	0	0 %
	1988	6	6	0	0 %	3	2	1	33 %	9	8	1	11 %
	1989	4	4	0	0 %	6	4	2	33 %	10	8	2	20 %
	1990	7	7	0	0 %	4	4	0	0 %	11	11	0	0 %
	1991	10	10	0	0 %	5	4	1	20 %	15	14	1	7 %
	1992	14	12	2	14 %	7	7	0	0 %	21	19	2	10 %
	1993	19	19	0	0 %	12	11	1	8 %	31	30	1	3 %
	1994	22	22	0	0 %	16	16	0	0 %	38	38	0	0 %
	1995	28	26	2	7 %	22	21	1	5 %	50	47	3	6 %
	1996	27	26	1	4 %	18	17	1	6 %	45	43	2	4 %
	1997	31	31	0	0 %	18	18	0	0 %	49	49	0	0 %
	1998	30	27	3	10 %	23	22	1	4 %	53	49	4	8 %
	1999	31	31	0	0 %	25	25	0	0 %	56	56	0	0 %
	2000	38	38	0	0 %	31	31	0	0 %	69	69	0	0 %
	2001	40	39	1	3 %	24	24	0	0 %	64	63	1	2 %
	2002	33	32	1	3 %	24	21	3	13 %	57	53	4	7 %
	2003	43	41	2	5 %	28	25	3	11 %	71	66	5	7 %
	2004	42	41	1	2 %	34	34	0	0 %	76	75	1	1 %
	2005	34	33	1	3 %	19	19	0	0 %	53	52	1	2 %
	2006	22	22	0	0 %	14	13	1	7 %	36	35	1	3 %
	2007	22	22	0	0 %	10	10	0	0 %	32	32	0	0 %
	2008	20	20	0	0 %	7	7	0	0 %	27	27	0	0 %
	2009	8	8	0	0 %	2	2	0	0 %	10	10	0	0 %
	2010	4	4	0	0 %	1	1	0	0 %	5	5	0	0 %
	2011				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	Total	552	536	16	3 %	366	350	16	4 %	918	886	32	3 %
ST000831	1951				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1961	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1975	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1984	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1985	1	0	1	100 %	1	1	0	0 %	2	1	1	50 %
	1986	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1987	3	3	0	0 %	2	2	0	0 %	5	5	0	0 %
	1988	4	4	0	0 %				0 %	4	4	0	0 %
	1989	4	4	0	0 %				0 %	4	4	0	0 %
	1990	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1991	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1992	4	3	1	25 %	2	2	0	0 %	6	5	1	17 %
	1993	9	8	1	11 %	3	3	0	0 %	12	11	1	8 %
	1994	12	11	1	8 %	7	7	0	0 %	19	18	1	5 %
	1995	14	13	1	7 %	5	5	0	0 %	19	18	1	5 %
	1996	29	29	0	0 %	10	7	3	30 %	39	36	3	8 %
	1997	32	30	2	6 %	14	12	2	14 %	46	42	4	9 %
	1998	31	30	1	3 %	15	13	2	13 %	46	43	3	7 %
	1999	46	42	4	9 %	14	9	5	36 %	60	51	9	15 %
	2000	49	43	6	12 %	24	22	2	8 %	73	65	8	11 %
	2001	49	44	5	10 %	19	16	3	16 %	68	60	8	12 %
	2002	45	42	3	7 %	27	23	4	15 %	72	65	7	10 %
	2003	41	39	2	5 %	14	13	1	7 %	55	52	3	5 %
	2004	32	30	2	6 %	26	24	2	8 %	58	54	4	7 %
	2005	41	40	1	2 %	23	23	0	0 %	64	63	1	2 %
	2006	28	28	0	0 %	27	27	0	0 %	55	55	0	0 %
	2007	32	30	2	6 %	23	23	0	0 %	55	53	2	4 %
	2008	25	24	1	4 %	14	14	0	0 %	39	38	1	3 %
	2009	20	20	0	0 %	9	9	0	0 %	29	29	0	0 %
	2010	18	18	0	0 %	4	4	0	0 %	22	22	0	0 %
	2011	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	Total	579	544	35	6 %	286	262	24	8 %	865	806	59	7 %
ST000833	1939	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

1948				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
1954	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
1960	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
1964	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
1965				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
1966	2	0	2	100 %				0 %	2	0	2	100 %
1967	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
1968	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
1969	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
1970	4	4	0	0 %				0 %	4	4	0	0 %
1971				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
1972	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
1973	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
1978	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
1979	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
1980	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
1983				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
1984	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
1985	3	2	1	33 %	1	1	0	0 %	4	3	1	25 %
1986	3	2	1	33 %	1	1	0	0 %	4	3	1	25 %
1987	3	3	0	0 %	2	2	0	0 %	5	5	0	0 %
1988	4	4	0	0 %				0 %	4	4	0	0 %
1989	5	5	0	0 %	2	1	1	50 %	7	6	1	14 %
1990	6	6	0	0 %	4	4	0	0 %	10	10	0	0 %
1991	7	7	0	0 %	3	2	1	33 %	10	9	1	10 %
1992	17	16	1	6 %	3	3	0	0 %	20	19	1	5 %
1993	18	18	0	0 %	3	3	0	0 %	21	21	0	0 %
1994	17	17	0	0 %	15	15	0	0 %	32	32	0	0 %
1995	33	32	1	3 %	8	8	0	0 %	41	40	1	2 %
1996	43	40	3	7 %	19	14	5	26 %	62	54	8	13 %
1997	63	56	7	11 %	32	26	6	19 %	95	82	13	14 %
1998	78	63	15	19 %	42	38	4	10 %	120	101	19	16 %
1999	82	69	13	16 %	44	43	1	2 %	126	112	14	11 %
2000	114	104	10	9 %	55	46	9	16 %	169	150	19	11 %
2001	106	95	11	10 %	48	42	6	13 %	154	137	17	11 %
2002	105	98	7	7 %	67	62	5	7 %	172	160	12	7 %
2003	118	107	11	9 %	57	52	5	9 %	175	159	16	9 %
2004	96	91	5	5 %	72	68	4	6 %	168	159	9	5 %
2005	108	107	1	1 %	77	74	3	4 %	185	181	4	2 %
2006	84	83	1	1 %	71	70	1	1 %	155	153	2	1 %
2007	105	104	1	1 %	67	67	0	0 %	172	171	1	1 %
2008	100	97	3	3 %	35	35	0	0 %	135	132	3	2 %
2009	89	88	1	1 %	8	7	1	13 %	97	95	2	2 %
2010	53	53	0	0 %	6	6	0	0 %	59	59	0	0 %
2011	6	6	0	0 %	2	2	0	0 %	8	8	0	0 %
Total	1489	1391	98	7 %	748	696	52	7 %	2237	2087	150	7 %
ST000838 1972	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
1987	2	2	0	0 %	3	3	0	0 %	5	5	0	0 %
1988	2	1	1	50 %	10	10	0	0 %	12	11	1	8 %
1989	3	2	1	33 %	5	4	1	20 %	8	6	2	25 %
1990				0 %	9	8	1	11 %	9	8	1	11 %
1991	1	1	0	0 %	7	5	2	29 %	8	6	2	25 %
1992	2	2	0	0 %	8	7	1	13 %	10	9	1	10 %
1993	2	2	0	0 %	7	6	1	14 %	9	8	1	11 %
1994	9	9	0	0 %	7	7	0	0 %	16	16	0	0 %
1995	10	10	0	0 %				0 %	10	10	0	0 %
1996	6	5	1	17 %	1	1	0	0 %	7	6	1	14 %
1997	12	11	1	8 %	6	6	0	0 %	18	17	1	6 %
1998	16	13	3	19 %	7	6	1	14 %	23	19	4	17 %
1999	22	21	1	5 %	7	7	0	0 %	29	28	1	3 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	2000	30	28	2	7 %	11	11	0	0 %	41	39	2	5 %
	2001	27	27	0	0 %	5	4	1	20 %	32	31	1	3 %
	2002	28	27	1	4 %	14	12	2	14 %	42	39	3	7 %
	2003	33	31	2	6 %	38	34	4	11 %	71	65	6	8 %
	2004	22	21	1	5 %	13	11	2	15 %	35	32	3	9 %
	2005	32	32	0	0 %	12	12	0	0 %	44	44	0	0 %
	2006	31	30	1	3 %	17	16	1	6 %	48	46	2	4 %
	2007	34	34	0	0 %	14	14	0	0 %	48	48	0	0 %
	2008	19	19	0	0 %	7	7	0	0 %	26	26	0	0 %
	2009	19	19	0	0 %				0 %	19	19	0	0 %
	2010	12	12	0	0 %	1	1	0	0 %	13	13	0	0 %
	2011				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	Total	375	360	15	4 %	210	193	17	8 %	585	553	32	5 %
ST000844	1965	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1968				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1970	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1972				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1978				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1983	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1986	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1987	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1988	3	3	0	0 %	1	0	1	100 %	4	3	1	25 %
	1989	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %	4	4	0	0 %
	1990	4	4	0	0 %	2	1	1	50 %	6	5	1	17 %
	1991	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1992	14	13	1	7 %	1	1	0	0 %	15	14	1	7 %
	1993	8	8	0	0 %				0 %	8	8	0	0 %
	1994	5	5	0	0 %	3	3	0	0 %	8	8	0	0 %
	1995	12	12	0	0 %	4	4	0	0 %	16	16	0	0 %
	1996	32	31	1	3 %	15	13	2	13 %	47	44	3	6 %
	1997	44	41	3	7 %	21	19	2	10 %	65	60	5	8 %
	1998	55	53	2	4 %	30	26	4	13 %	85	79	6	7 %
	1999	80	75	5	6 %	27	25	2	7 %	107	100	7	7 %
	2000	102	96	6	6 %	42	36	6	14 %	144	132	12	8 %
	2001	79	76	3	4 %	45	41	4	9 %	124	117	7	6 %
	2002	92	83	9	10 %	49	41	8	16 %	141	124	17	12 %
	2003	102	98	4	4 %	66	60	6	9 %	168	158	10	6 %
	2004	74	73	1	1 %	60	59	1	2 %	134	132	2	1 %
	2005	94	92	2	2 %	65	64	1	2 %	159	156	3	2 %
	2006	96	92	4	4 %	47	47	0	0 %	143	139	4	3 %
	2007	102	101	1	1 %	35	33	2	6 %	137	134	3	2 %
	2008	68	67	1	1 %	34	33	1	3 %	102	100	2	2 %
	2009	60	58	2	3 %	17	17	0	0 %	77	75	2	3 %
	2010	23	23	0	0 %	16	16	0	0 %	39	39	0	0 %
	2011	8	8	0	0 %	4	4	0	0 %	12	12	0	0 %
	Total	1166	1120	46	4 %	591	550	41	7 %	1757	1670	87	5 %
ST000845	1950				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1967	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1968	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1973	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1983	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1984	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985	5	4	1	20 %	1	1	0	0 %	6	5	1	17 %
	1986				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1987	2	1	1	50 %	1	0	1	100 %	3	1	2	67 %
	1988	5	5	0	0 %	3	3	0	0 %	8	8	0	0 %
	1989	3	1	2	67 %	2	2	0	0 %	5	3	2	40 %
	1990	5	5	0	0 %	2	2	0	0 %	7	7	0	0 %
	1991	4	3	1	25 %	4	3	1	25 %	8	6	2	25 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1992	8	6	2	25 %	3	3	0	0 %	11	9	2	18 %
	1993	8	7	1	13 %	8	6	2	25 %	16	13	3	19 %
	1994	14	12	2	14 %	3	3	0	0 %	17	15	2	12 %
	1995	26	26	0	0 %	12	9	3	25 %	38	35	3	8 %
	1996	27	21	6	22 %	10	9	1	10 %	37	30	7	19 %
	1997	32	27	5	16 %	20	20	0	0 %	52	47	5	10 %
	1998	35	33	2	6 %	32	28	4	13 %	67	61	6	9 %
	1999	51	47	4	8 %	28	26	2	7 %	79	73	6	8 %
	2000	51	46	5	10 %	57	55	2	4 %	108	101	7	6 %
	2001	65	57	8	12 %	55	43	12	22 %	120	100	20	17 %
	2002	79	71	8	10 %	61	53	8	13 %	140	124	16	11 %
	2003	94	89	5	5 %	75	65	10	13 %	169	154	15	9 %
	2004	79	76	3	4 %	71	67	4	6 %	150	143	7	5 %
	2005	101	100	1	1 %	118	111	7	6 %	219	211	8	4 %
	2006	93	88	5	5 %	94	89	5	5 %	187	177	10	5 %
	2007	88	86	2	2 %	79	76	3	4 %	167	162	5	3 %
	2008	81	80	1	1 %	59	57	2	3 %	140	137	3	2 %
	2009	71	70	1	1 %	26	25	1	4 %	97	95	2	2 %
	2010	33	33	0	0 %	11	10	1	9 %	44	43	1	2 %
	2011	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %	4	4	0	0 %
	Total	1067	1001	66	6 %	839	769	70	8 %	1906	1770	136	7 %
ST000847	1966	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1972	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1975	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1978				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1986	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1988	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1989	4	4	0	0 %				0 %	4	4	0	0 %
	1990	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1991	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1992	5	5	0	0 %				0 %	5	5	0	0 %
	1993	4	4	0	0 %				0 %	4	4	0	0 %
	1994	16	15	1	6 %	9	9	0	0 %	25	24	1	4 %
	1995	13	13	0	0 %	5	5	0	0 %	18	18	0	0 %
	1996	18	14	4	22 %	10	8	2	20 %	28	22	6	21 %
	1997	24	21	3	13 %	14	12	2	14 %	38	33	5	13 %
	1998	36	29	7	19 %	24	21	3	13 %	60	50	10	17 %
	1999	38	35	3	8 %	25	21	4	16 %	63	56	7	11 %
	2000	67	58	9	13 %	29	24	5	17 %	96	82	14	15 %
	2001	56	53	3	5 %	28	25	3	11 %	84	78	6	7 %
	2002	77	71	6	8 %	37	32	5	14 %	114	103	11	10 %
	2003	83	79	4	5 %	37	34	3	8 %	120	113	7	6 %
	2004	66	62	4	6 %	60	55	5	8 %	126	117	9	7 %
	2005	78	75	3	4 %	50	49	1	2 %	128	124	4	3 %
	2006	75	74	1	1 %	33	30	3	9 %	108	104	4	4 %
	2007	67	65	2	3 %	33	32	1	3 %	100	97	3	3 %
	2008	62	62	0	0 %	23	22	1	4 %	85	84	1	1 %
	2009	45	45	0	0 %	9	8	1	11 %	54	53	1	2 %
	2010	28	28	0	0 %	6	6	0	0 %	34	34	0	0 %
	2011	5	5	0	0 %				0 %	5	5	0	0 %
	Total	877	826	51	6 %	436	397	39	9 %	1313	1223	90	7 %
ST000848	1964	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1968	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1970	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1981	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1986	2	1	1	50 %	1	1	0	0 %	3	2	1	33 %
	1988				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1989	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1990	3	3	0	0 %	1	0	1	100 %	4	3	1	25 %
	1991				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1992	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1993	4	4	0	0 %	1	1	0	0 %	5	5	0	0 %
	1994	9	8	1	11 %	6	5	1	17 %	15	13	2	13 %
	1995	8	7	1	13 %	4	4	0	0 %	12	11	1	8 %
	1996	10	9	1	10 %	4	4	0	0 %	14	13	1	7 %
	1997	25	24	1	4 %	9	9	0	0 %	34	33	1	3 %
	1998	27	25	2	7 %	9	8	1	11 %	36	33	3	8 %
	1999	28	26	2	7 %	4	4	0	0 %	32	30	2	6 %
	2000	39	37	2	5 %	5	5	0	0 %	44	42	2	5 %
	2001	28	25	3	11 %	11	11	0	0 %	39	36	3	8 %
	2002	14	14	0	0 %	15	15	0	0 %	29	29	0	0 %
	2003	26	26	0	0 %	8	8	0	0 %	34	34	0	0 %
	2004	28	27	1	4 %	9	8	1	11 %	37	35	2	5 %
	2005	31	31	0	0 %	4	4	0	0 %	35	35	0	0 %
	2006	17	17	0	0 %	12	12	0	0 %	29	29	0	0 %
	2007	19	19	0	0 %	5	5	0	0 %	24	24	0	0 %
	2008	19	19	0	0 %	8	8	0	0 %	27	27	0	0 %
	2009	15	15	0	0 %	2	2	0	0 %	17	17	0	0 %
	2010	7	7	0	0 %				0 %	7	7	0	0 %
	Total	365	349	16	4 %	121	116	5	4 %	486	465	21	4 %
ST000849	1969	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1977	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1981	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1987	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1990	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1991				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1992	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1993	4	4	0	0 %	1	1	0	0 %	5	5	0	0 %
	1994	5	5	0	0 %	1	0	1	100 %	6	5	1	17 %
	1995	4	4	0	0 %	2	2	0	0 %	6	6	0	0 %
	1996	9	9	0	0 %	2	2	0	0 %	11	11	0	0 %
	1997	6	6	0	0 %	1	1	0	0 %	7	7	0	0 %
	1998	8	7	1	13 %	3	3	0	0 %	11	10	1	9 %
	1999	9	9	0	0 %	9	9	0	0 %	18	18	0	0 %
	2000	19	18	1	5 %	6	6	0	0 %	25	24	1	4 %
	2001	18	17	1	6 %	8	7	1	13 %	26	24	2	8 %
	2002	15	14	1	7 %	9	8	1	11 %	24	22	2	8 %
	2003	20	20	0	0 %	10	10	0	0 %	30	30	0	0 %
	2004	12	12	0	0 %	13	12	1	8 %	25	24	1	4 %
	2005	10	10	0	0 %	9	9	0	0 %	19	19	0	0 %
	2006	13	13	0	0 %	8	7	1	13 %	21	20	1	5 %
	2007	17	17	0	0 %	8	8	0	0 %	25	25	0	0 %
	2008	12	12	0	0 %	6	6	0	0 %	18	18	0	0 %
	2009	10	10	0	0 %	4	4	0	0 %	14	14	0	0 %
	2010	5	5	0	0 %				0 %	5	5	0	0 %
	2011	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	Total	203	197	6	3 %	103	98	5	5 %	306	295	11	4 %
ST000851	1957	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1968	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1976	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1981	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1982	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1983	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1984	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1986	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1987	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1988				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1989	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %	4	4	0	0 %
	1990	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1992	2	2	0	0 %	3	3	0	0 %	5	5	0	0 %
	1993	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %	4	4	0	0 %
	1994	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %	4	4	0	0 %
	1995	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1996	6	5	1	17 %	2	1	1	50 %	8	6	2	25 %
	1997	14	13	1	7 %	7	7	0	0 %	21	20	1	5 %
	1998	16	11	5	31 %	12	11	1	8 %	28	22	6	21 %
	1999	16	16	0	0 %	13	11	2	15 %	29	27	2	7 %
	2000	22	20	2	9 %	14	14	0	0 %	36	34	2	6 %
	2001	27	26	1	4 %	15	12	3	20 %	42	38	4	10 %
	2002	24	21	3	13 %	18	17	1	6 %	42	38	4	10 %
	2003	33	31	2	6 %	15	14	1	7 %	48	45	3	6 %
	2004	17	15	2	12 %	31	29	2	6 %	48	44	4	8 %
	2005	30	29	1	3 %	17	16	1	6 %	47	45	2	4 %
	2006	21	19	2	10 %	22	21	1	5 %	43	40	3	7 %
	2007	17	16	1	6 %	15	14	1	7 %	32	30	2	6 %
	2008	12	12	0	0 %	12	12	0	0 %	24	24	0	0 %
	2009	4	4	0	0 %	4	4	0	0 %	8	8	0	0 %
	2010	1	1	0	0 %	6	6	0	0 %	7	7	0	0 %
	Total	282	260	22	8 %	215	200	15	7 %	497	460	37	7 %
ST000865	1966	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1967	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1971	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1972	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1973				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1982	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1984	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1986	3	2	1	33 %	1	0	1	100 %	4	2	2	50 %
	1987	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1988	4	2	2	50 %	2	2	0	0 %	6	4	2	33 %
	1989	4	4	0	0 %	1	0	1	100 %	5	4	1	20 %
	1990	7	6	1	14 %	2	2	0	0 %	9	8	1	11 %
	1991	7	7	0	0 %				0 %	7	7	0	0 %
	1992	7	7	0	0 %				0 %	7	7	0	0 %
	1993	10	10	0	0 %	3	3	0	0 %	13	13	0	0 %
	1994	11	11	0	0 %	8	7	1	13 %	19	18	1	5 %
	1995	22	21	1	5 %	6	6	0	0 %	28	27	1	4 %
	1996	19	16	3	16 %	7	7	0	0 %	26	23	3	12 %
	1997	42	41	1	2 %	18	17	1	6 %	60	58	2	3 %
	1998	54	51	3	6 %	29	25	4	14 %	83	76	7	8 %
	1999	71	65	6	8 %	28	26	2	7 %	99	91	8	8 %
	2000	84	77	7	8 %	46	42	4	9 %	130	119	11	8 %
	2001	80	76	4	5 %	33	30	3	9 %	113	106	7	6 %
	2002	75	71	4	5 %	55	52	3	5 %	130	123	7	5 %
	2003	84	82	2	2 %	66	63	3	5 %	150	145	5	3 %
	2004	70	67	3	4 %	74	72	2	3 %	144	139	5	3 %
	2005	66	66	0	0 %	54	51	3	6 %	120	117	3	3 %
	2006	63	61	2	3 %	50	49	1	2 %	113	110	3	3 %
	2007	73	72	1	1 %	49	49	0	0 %	122	121	1	1 %
	2008	44	44	0	0 %	34	32	2	6 %	78	76	2	3 %
	2009	16	16	0	0 %	5	5	0	0 %	21	21	0	0 %
	2010	11	11	0	0 %	8	8	0	0 %	19	19	0	0 %
	2011	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	Total	939	896	43	5 %	580	549	31	5 %	1519	1445	74	5 %
ST000875	1965	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1968	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1969				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1973	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1974	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1976	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1977	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1978				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1984	2	1	1	50 %	1	0	1	100 %	3	1	2	67 %
	1985				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1986	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1987	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1988	4	4	0	0 %	2	2	0	0 %	6	6	0	0 %
	1989	5	5	0	0 %				0 %	5	5	0	0 %
	1990	5	4	1	20 %	2	2	0	0 %	7	6	1	14 %
	1991	6	6	0	0 %				0 %	6	6	0	0 %
	1992	6	6	0	0 %				0 %	6	6	0	0 %
	1993	19	19	0	0 %	2	2	0	0 %	21	21	0	0 %
	1994	14	13	1	7 %	3	3	0	0 %	17	16	1	6 %
	1995	24	23	1	4 %	9	9	0	0 %	33	32	1	3 %
	1996	28	27	1	4 %	9	7	2	22 %	37	34	3	8 %
	1997	53	50	3	6 %	15	15	0	0 %	68	65	3	4 %
	1998	67	66	1	1 %	12	12	0	0 %	79	78	1	1 %
	1999	99	96	3	3 %	12	11	1	8 %	111	107	4	4 %
	2000	94	91	3	3 %	17	15	2	12 %	111	106	5	5 %
	2001	97	92	5	5 %	19	19	0	0 %	116	111	5	4 %
	2002	114	112	2	2 %	16	15	1	6 %	130	127	3	2 %
	2003	142	139	3	2 %	9	8	1	11 %	151	147	4	3 %
	2004	99	98	1	1 %	22	21	1	5 %	121	119	2	2 %
	2005	125	121	4	3 %	19	18	1	5 %	144	139	5	3 %
	2006	75	74	1	1 %	12	12	0	0 %	87	86	1	1 %
	2007	91	90	1	1 %	17	17	0	0 %	108	107	1	1 %
	2008	69	68	1	1 %	11	11	0	0 %	80	79	1	1 %
	2009	65	65	0	0 %	8	8	0	0 %	73	73	0	0 %
	2010	20	20	0	0 %	1	1	0	0 %	21	21	0	0 %
	2011	4	4	0	0 %				0 %	4	4	0	0 %
	Total	1339	1306	33	2 %	221	209	12	5 %	1560	1515	45	3 %
ST000877	1967	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1986	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1988	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1990	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1992	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1993	3	2	1	33 %	1	0	1	100 %	4	2	2	50 %
	1994	3	3	0	0 %	1	0	1	100 %	4	3	1	25 %
	1995	1	0	1	100 %	2	0	2	100 %	3	0	3	100 %
	1996	5	4	1	20 %	4	4	0	0 %	9	8	1	11 %
	1997	13	13	0	0 %	2	2	0	0 %	15	15	0	0 %
	1998	23	19	4	17 %	2	2	0	0 %	25	21	4	16 %
	1999	14	14	0	0 %	10	10	0	0 %	24	24	0	0 %
	2000	30	29	1	3 %	12	11	1	8 %	42	40	2	5 %
	2001	32	32	0	0 %	12	11	1	8 %	44	43	1	2 %
	2002	60	59	1	2 %	24	24	0	0 %	84	83	1	1 %
	2003	92	91	1	1 %	30	28	2	7 %	122	119	3	2 %
	2004	77	76	1	1 %	47	46	1	2 %	124	122	2	2 %
	2005	140	137	3	2 %	60	57	3	5 %	200	194	6	3 %
	2006	129	125	4	3 %	66	64	2	3 %	195	189	6	3 %
	2007	140	136	4	3 %	50	47	3	6 %	190	183	7	4 %
	2008	282	269	13	5 %	40	38	2	5 %	322	307	15	5 %
	2009	260	250	10	4 %	9	8	1	11 %	269	258	11	4 %
	2010	310	308	2	1 %	10	10	0	0 %	320	318	2	1 %
	2011	45	45	0	0 %				0 %	45	45	0	0 %
	Total	1665	1617	48	3 %	382	362	20	5 %	2047	1979	68	3 %
ST000884	1987	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1989	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1990	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1991	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1992	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %
	1993	6	6	0	0 %	2	2	0	0 %	8	8	0	0 %
	1994	3	3	0	0 %	5	4	1	20 %	8	7	1	13 %
	1995	7	7	0	0 %	4	3	1	25 %	11	10	1	9 %
	1996	10	5	5	50 %	3	3	0	0 %	13	8	5	38 %
	1997	19	16	3	16 %	8	6	2	25 %	27	22	5	19 %
	1998	20	14	6	30 %	9	6	3	33 %	29	20	9	31 %
	1999	25	20	5	20 %	10	8	2	20 %	35	28	7	20 %
	2000	54	49	5	9 %	17	16	1	6 %	71	65	6	8 %
	2001	66	54	12	18 %	17	16	1	6 %	83	70	13	16 %
	2002	96	86	10	10 %	25	23	2	8 %	121	109	12	10 %
	2003	65	58	7	11 %	17	16	1	6 %	82	74	8	10 %
	2004	60	56	4	7 %	7	5	2	29 %	67	61	6	9 %
	2005	49	43	6	12 %	12	12	0	0 %	61	55	6	10 %
	2006	24	19	5	21 %	8	7	1	13 %	32	26	6	19 %
	2007	22	21	1	5 %	7	7	0	0 %	29	28	1	3 %
	2008	10	10	0	0 %	3	3	0	0 %	13	13	0	0 %
	2009	4	3	1	25 %				0 %	4	3	1	25 %
	2010	5	5	0	0 %	1	1	0	0 %	6	6	0	0 %
	2012	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	Total	554	483	71	13 %	157	140	17	11 %	711	623	88	12 %
ST000889	1985	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1987	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1988				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1989				0 %	2	0	2	100 %	2	0	2	100 %
	1990	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1991	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1992				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1993	2	1	1	50 %	1	1	0	0 %	3	2	1	33 %
	1994	2	1	1	50 %	6	5	1	17 %	8	6	2	25 %
	1995	7	7	0	0 %	1	1	0	0 %	8	8	0	0 %
	1996	6	6	0	0 %	7	5	2	29 %	13	11	2	15 %
	1997	12	11	1	8 %	9	6	3	33 %	21	17	4	19 %
	1998	13	8	5	38 %	10	7	3	30 %	23	15	8	35 %
	1999	21	19	2	10 %	11	10	1	9 %	32	29	3	9 %
	2000	14	8	6	43 %	16	15	1	6 %	30	23	7	23 %
	2001	17	13	4	24 %	17	14	3	18 %	34	27	7	21 %
	2002	22	19	3	14 %	18	15	3	17 %	40	34	6	15 %
	2003	23	18	5	22 %	23	20	3	13 %	46	38	8	17 %
	2004	31	30	1	3 %	17	17	0	0 %	48	47	1	2 %
	2005	20	19	1	5 %	16	16	0	0 %	36	35	1	3 %
	2006	26	25	1	4 %	23	22	1	4 %	49	47	2	4 %
	2007	28	27	1	4 %	22	22	0	0 %	50	49	1	2 %
	2008	20	20	0	0 %	20	20	0	0 %	40	40	0	0 %
	2009	14	13	1	7 %	3	3	0	0 %	17	16	1	6 %
	2010	10	10	0	0 %	5	5	0	0 %	15	15	0	0 %
	2011	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	Total	297	262	35	12 %	229	205	24	10 %	526	467	59	11 %
ST000891	1966	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1971	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1973	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1981	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1984	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1986				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1987	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1988				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1989	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1990	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1991	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1992	4	4	0	0 %	1	1	0	0 %	5	5	0	0 %
	1993	5	4	1	20 %	2	2	0	0 %	7	6	1	14 %
	1994	3	3	0	0 %	4	3	1	25 %	7	6	1	14 %
	1995	4	4	0	0 %	6	5	1	17 %	10	9	1	10 %
	1996	8	7	1	13 %	8	7	1	13 %	16	14	2	13 %
	1997	8	6	2	25 %	10	8	2	20 %	18	14	4	22 %
	1998	9	9	0	0 %	8	8	0	0 %	17	17	0	0 %
	1999	19	17	2	11 %	11	11	0	0 %	30	28	2	7 %
	2000	23	22	1	4 %	7	7	0	0 %	30	29	1	3 %
	2001	14	12	2	14 %	15	15	0	0 %	29	27	2	7 %
	2002	19	18	1	5 %	14	12	2	14 %	33	30	3	9 %
	2003	19	18	1	5 %	8	7	1	13 %	27	25	2	7 %
	2004	12	12	0	0 %	13	10	3	23 %	25	22	3	12 %
	2005	20	20	0	0 %	9	9	0	0 %	29	29	0	0 %
	2006	14	14	0	0 %	8	8	0	0 %	22	22	0	0 %
	2007	12	11	1	8 %	5	5	0	0 %	17	16	1	6 %
	2008	9	9	0	0 %	1	1	0	0 %	10	10	0	0 %
	2009	5	4	1	20 %	1	1	0	0 %	6	5	1	17 %
	2010	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	Total	223	209	14	6 %	134	123	11	8 %	357	332	25	7 %
ST000893	1964	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1968	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1982	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1985	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1987	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1988	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1989	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1990	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1991	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1992	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1993	9	9	0	0 %	1	1	0	0 %	10	10	0	0 %
	1994	12	11	1	8 %	4	3	1	25 %	16	14	2	13 %
	1995	10	8	2	20 %	4	4	0	0 %	14	12	2	14 %
	1996	14	12	2	14 %	2	2	0	0 %	16	14	2	13 %
	1997	27	24	3	11 %	2	2	0	0 %	29	26	3	10 %
	1998	24	21	3	13 %	7	7	0	0 %	31	28	3	10 %
	1999	28	22	6	21 %	3	3	0	0 %	31	25	6	19 %
	2000	35	30	5	14 %	10	8	2	20 %	45	38	7	16 %
	2001	30	20	10	33 %	12	12	0	0 %	42	32	10	24 %
	2002	31	30	1	3 %	12	11	1	8 %	43	41	2	5 %
	2003	56	45	11	20 %	14	14	0	0 %	70	59	11	16 %
	2004	43	39	4	9 %	14	12	2	14 %	57	51	6	11 %
	2005	54	52	2	4 %	6	5	1	17 %	60	57	3	5 %
	2006	41	39	2	5 %	7	7	0	0 %	48	46	2	4 %
	2007	41	40	1	2 %	10	10	0	0 %	51	50	1	2 %
	2008	25	25	0	0 %	6	6	0	0 %	31	31	0	0 %
	2009	27	25	2	7 %	3	3	0	0 %	30	28	2	7 %
	2010	11	11	0	0 %				0 %	11	11	0	0 %
	2011	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	Total	536	480	56	10 %	118	111	7	6 %	654	591	63	10 %
ST000955	1981	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1986				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1988	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1989				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1990	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1991	4	4	0	0 %	2	2	0	0 %	6	6	0	0 %
	1992	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1993	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1994	6	6	0	0 %	2	2	0	0 %	8	8	0	0 %
	1995	7	6	1	14 %	2	2	0	0 %	9	8	1	11 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1996	13	11	2	15 %	6	5	1	17 %	19	16	3	16 %
	1997	12	10	2	17 %	9	8	1	11 %	21	18	3	14 %
	1998	8	5	3	38 %	7	6	1	14 %	15	11	4	27 %
	1999	17	16	1	6 %	12	9	3	25 %	29	25	4	14 %
	2000	18	14	4	22 %	18	16	2	11 %	36	30	6	17 %
	2001	21	18	3	14 %	9	6	3	33 %	30	24	6	20 %
	2002	16	16	0	0 %	8	8	0	0 %	24	24	0	0 %
	2003	26	23	3	12 %	14	14	0	0 %	40	37	3	8 %
	2004	12	11	1	8 %	23	21	2	9 %	35	32	3	9 %
	2005	11	11	0	0 %	16	16	0	0 %	27	27	0	0 %
	2006	8	8	0	0 %	10	7	3	30 %	18	15	3	17 %
	2007	14	13	1	7 %	8	8	0	0 %	22	21	1	5 %
	2008	9	9	0	0 %	11	11	0	0 %	20	20	0	0 %
	2009	5	5	0	0 %	3	3	0	0 %	8	8	0	0 %
	2010	3	3	0	0 %	2	2	0	0 %	5	5	0	0 %
	2011	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	Total	218	196	22	10 %	165	149	16	10 %	383	345	38	10 %
ST000956	1973	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1974				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1976	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1977	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1979	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1981	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1982	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1983	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1984	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1985	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1986	2	1	1	50 %	1	1	0	0 %	3	2	1	33 %
	1987	4	3	1	25 %	1	1	0	0 %	5	4	1	20 %
	1988	4	4	0	0 %	4	3	1	25 %	8	7	1	13 %
	1989	14	12	2	14 %	3	2	1	33 %	17	14	3	18 %
	1990	10	9	1	10 %	2	2	0	0 %	12	11	1	8 %
	1991	9	8	1	11 %	4	4	0	0 %	13	12	1	8 %
	1992	13	13	0	0 %	6	4	2	33 %	19	17	2	11 %
	1993	21	18	3	14 %	7	7	0	0 %	28	25	3	11 %
	1994	44	41	3	7 %	17	17	0	0 %	61	58	3	5 %
	1995	52	51	1	2 %	21	20	1	5 %	73	71	2	3 %
	1996	49	45	4	8 %	22	18	4	18 %	71	63	8	11 %
	1997	76	68	8	11 %	37	31	6	16 %	113	99	14	12 %
	1998	73	68	5	7 %	43	37	6	14 %	116	105	11	9 %
	1999	95	91	4	4 %	48	43	5	10 %	143	134	9	6 %
	2000	117	110	7	6 %	73	70	3	4 %	190	180	10	5 %
	2001	95	89	6	6 %	48	44	4	8 %	143	133	10	7 %
	2002	75	74	1	1 %	68	66	2	3 %	143	140	3	2 %
	2003	86	82	4	5 %	47	47	0	0 %	133	129	4	3 %
	2004	69	68	1	1 %	36	35	1	3 %	105	103	2	2 %
	2005	54	54	0	0 %	53	53	0	0 %	107	107	0	0 %
	2006	58	55	3	5 %	37	35	2	5 %	95	90	5	5 %
	2007	37	37	0	0 %	32	32	0	0 %	69	69	0	0 %
	2008	43	42	1	2 %	21	21	0	0 %	64	63	1	2 %
	2009	21	21	0	0 %	7	7	0	0 %	28	28	0	0 %
	2010	9	9	0	0 %	1	1	0	0 %	10	10	0	0 %
	2011	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	Total	1144	1085	59	5 %	641	603	38	6 %	1785	1688	97	5 %
ST000959	1930	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1942	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1956	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1961	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1966	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1972	2	1	1	50 %	1	1	0	0 %	3	2	1	33 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1973	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1974	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1975	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1978	2	0	2	100 %				0 %	2	0	2	100 %
	1983				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1984	1	1	0	0 %	1	0	1	100 %	2	1	1	50 %
	1986	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1987	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %	4	4	0	0 %
	1988	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %	5	5	0	0 %
	1989	5	5	0	0 %	3	2	1	33 %	8	7	1	13 %
	1990	4	3	1	25 %	5	5	0	0 %	9	8	1	11 %
	1991	6	6	0	0 %	1	1	0	0 %	7	7	0	0 %
	1992	7	7	0	0 %	3	2	1	33 %	10	9	1	10 %
	1993	8	7	1	13 %	4	4	0	0 %	12	11	1	8 %
	1994	9	7	2	22 %	14	12	2	14 %	23	19	4	17 %
	1995	20	19	1	5 %	10	9	1	10 %	30	28	2	7 %
	1996	28	24	4	14 %	10	9	1	10 %	38	33	5	13 %
	1997	40	38	2	5 %	25	20	5	20 %	65	58	7	11 %
	1998	32	31	1	3 %	30	29	1	3 %	62	60	2	3 %
	1999	38	36	2	5 %	29	28	1	3 %	67	64	3	4 %
	2000	52	45	7	13 %	37	35	2	5 %	89	80	9	10 %
	2001	60	55	5	8 %	36	35	1	3 %	96	90	6	6 %
	2002	44	41	3	7 %	41	38	3	7 %	85	79	6	7 %
	2003	45	42	3	7 %	37	36	1	3 %	82	78	4	5 %
	2004	36	35	1	3 %	43	39	4	9 %	79	74	5	6 %
	2005	43	43	0	0 %	53	53	0	0 %	96	96	0	0 %
	2006	36	34	2	6 %	35	34	1	3 %	71	68	3	4 %
	2007	30	29	1	3 %	24	24	0	0 %	54	53	1	2 %
	2008	36	35	1	3 %	21	21	0	0 %	57	56	1	2 %
	2009	28	28	0	0 %	10	10	0	0 %	38	38	0	0 %
	2010	16	16	0	0 %	2	2	0	0 %	18	18	0	0 %
	2011	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	Total	642	602	40	6 %	484	458	26	5 %	1126	1060	66	6 %
ST000960	1966	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1967	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1970	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1971	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1973	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1974	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1978	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1979	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1982	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1984	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1985	3	1	2	67 %				0 %	3	1	2	67 %
	1986	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1987	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1988	5	4	1	20 %				0 %	5	4	1	20 %
	1989	4	1	3	75 %	1	1	0	0 %	5	2	3	60 %
	1990	5	4	1	20 %	1	0	1	100 %	6	4	2	33 %
	1991	5	5	0	0 %	2	2	0	0 %	7	7	0	0 %
	1992	12	10	2	17 %	1	1	0	0 %	13	11	2	15 %
	1993	15	14	1	7 %	6	5	1	17 %	21	19	2	10 %
	1994	16	15	1	6 %	7	5	2	29 %	23	20	3	13 %
	1995	28	26	2	7 %	10	8	2	20 %	38	34	4	11 %
	1996	41	35	6	15 %	12	12	0	0 %	53	47	6	11 %
	1997	55	47	8	15 %	15	14	1	7 %	70	61	9	13 %
	1998	72	62	10	14 %	35	27	8	23 %	107	89	18	17 %
	1999	65	60	5	8 %	47	43	4	9 %	112	103	9	8 %
	2000	107	89	18	17 %	56	45	11	20 %	163	134	29	18 %
	2001	106	96	10	9 %	55	44	11	20 %	161	140	21	13 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	2002	126	108	18	14 %	73	60	13	18 %	199	168	31	16 %
	2003	151	132	19	13 %	91	85	6	7 %	242	217	25	10 %
	2004	101	95	6	6 %	100	94	6	6 %	201	189	12	6 %
	2005	121	116	5	4 %	79	75	4	5 %	200	191	9	5 %
	2006	65	61	4	6 %	62	57	5	8 %	127	118	9	7 %
	2007	117	117	0	0 %	53	53	0	0 %	170	170	0	0 %
	2008	77	77	0	0 %	41	40	1	2 %	118	117	1	1 %
	2009	44	44	0	0 %	17	16	1	6 %	61	60	1	2 %
	2010	24	23	1	4 %	11	11	0	0 %	35	34	1	3 %
	2011	6	6	0	0 %	3	3	0	0 %	9	9	0	0 %
	Total	1386	1260	126	9 %	778	701	77	10 %	2164	1961	203	9 %
ST000967	1968	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1970	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1977				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1979	4	4	0	0 %				0 %	4	4	0	0 %
	1984	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1986	8	8	0	0 %	2	1	1	50 %	10	9	1	10 %
	1987	7	6	1	14 %	1	1	0	0 %	8	7	1	13 %
	1988	5	5	0	0 %	6	6	0	0 %	11	11	0	0 %
	1989	10	10	0	0 %	6	6	0	0 %	16	16	0	0 %
	1990	26	26	0	0 %	1	1	0	0 %	27	27	0	0 %
	1991	13	12	1	8 %	8	8	0	0 %	21	20	1	5 %
	1992	34	34	0	0 %	3	3	0	0 %	37	37	0	0 %
	1993	49	45	4	8 %	23	22	1	4 %	72	67	5	7 %
	1994	87	85	2	2 %	25	25	0	0 %	112	110	2	2 %
	1995	102	101	1	1 %	41	41	0	0 %	143	142	1	1 %
	1996	103	99	4	4 %	32	32	0	0 %	135	131	4	3 %
	1997	132	123	9	7 %	58	56	2	3 %	190	179	11	6 %
	1998	148	142	6	4 %	62	60	2	3 %	210	202	8	4 %
	1999	149	147	2	1 %	67	63	4	6 %	216	210	6	3 %
	2000	130	126	4	3 %	46	45	1	2 %	176	171	5	3 %
	2001	80	70	10	13 %	39	34	5	13 %	119	104	15	13 %
	2002	55	45	10	18 %	33	30	3	9 %	88	75	13	15 %
	2003	32	28	4	13 %	15	13	2	13 %	47	41	6	13 %
	2004	22	20	2	9 %	10	10	0	0 %	32	30	2	6 %
	2005	23	23	0	0 %	14	14	0	0 %	37	37	0	0 %
	2006	13	11	2	15 %	9	9	0	0 %	22	20	2	9 %
	2007	10	10	0	0 %	1	1	0	0 %	11	11	0	0 %
	2008	9	8	1	11 %	3	3	0	0 %	12	11	1	8 %
	2009	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	Total	1258	1195	63	5 %	507	485	22	4 %	1765	1680	85	5 %
ST000969	1974	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1982	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1984	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1987	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1991	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %	4	4	0	0 %
	1993	4	4	0	0 %	1	1	0	0 %	5	5	0	0 %
	1994	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1995	6	5	1	17 %	2	2	0	0 %	8	7	1	13 %
	1996	10	10	0	0 %	1	1	0	0 %	11	11	0	0 %
	1997	13	12	1	8 %	7	4	3	43 %	20	16	4	20 %
	1998	16	16	0	0 %	10	10	0	0 %	26	26	0	0 %
	1999	14	13	1	7 %	13	13	0	0 %	27	26	1	4 %
	2000	27	27	0	0 %	16	16	0	0 %	43	43	0	0 %
	2001	43	39	4	9 %	27	24	3	11 %	70	63	7	10 %
	2002	51	46	5	10 %	26	25	1	4 %	77	71	6	8 %
	2003	75	74	1	1 %	40	36	4	10 %	115	110	5	4 %
	2004	69	68	1	1 %	72	71	1	1 %	141	139	2	1 %
	2005	144	142	2	1 %	93	91	2	2 %	237	233	4	2 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	2006	89	87	2	2 %	103	101	2	2 %	192	188	4	2 %
	2007	198	194	4	2 %	132	131	1	1 %	330	325	5	2 %
	2008	156	154	2	1 %	96	96	0	0 %	252	250	2	1 %
	2009	225	224	1	0 %	52	51	1	2 %	277	275	2	1 %
	2010	177	177	0	0 %	49	49	0	0 %	226	226	0	0 %
	2011	21	20	1	5 %	6	6	0	0 %	27	26	1	4 %
	Total	1348	1320	28	2 %	748	730	18	2 %	2096	2050	46	2 %
ST000977	1967	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1971	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1975	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1979	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1983	4	4	0	0 %				0 %	4	4	0	0 %
	1984	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1985	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1986	5	5	0	0 %				0 %	5	5	0	0 %
	1987	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1988	4	4	0	0 %				0 %	4	4	0	0 %
	1989	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1990	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1991	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1992	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1993	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1994	4	4	0	0 %				0 %	4	4	0	0 %
	1995	6	6	0	0 %	2	1	1	50 %	8	7	1	13 %
	1996	2	2	0	0 %	4	4	0	0 %	6	6	0	0 %
	1997	6	6	0	0 %	3	3	0	0 %	9	9	0	0 %
	1998	7	7	0	0 %	3	3	0	0 %	10	10	0	0 %
	1999	18	17	1	6 %	2	2	0	0 %	20	19	1	5 %
	2000	21	21	0	0 %	3	2	1	33 %	24	23	1	4 %
	2001	22	22	0	0 %	3	3	0	0 %	25	25	0	0 %
	2002	30	30	0	0 %	4	4	0	0 %	34	34	0	0 %
	2003	30	30	0	0 %	9	9	0	0 %	39	39	0	0 %
	2004	39	39	0	0 %	7	6	1	14 %	46	45	1	2 %
	2005	48	48	0	0 %	5	5	0	0 %	53	53	0	0 %
	2006	76	76	0	0 %	19	19	0	0 %	95	95	0	0 %
	2007	116	116	0	0 %	14	14	0	0 %	130	130	0	0 %
	2008	181	181	0	0 %	19	19	0	0 %	200	200	0	0 %
	2009	128	128	0	0 %	15	14	1	7 %	143	142	1	1 %
	2010	78	78	0	0 %	6	6	0	0 %	84	84	0	0 %
	2011	15	15	0	0 %	3	3	0	0 %	18	18	0	0 %
	Total	862	858	4	0 %	122	118	4	3 %	984	976	8	1 %
ST000978	1972	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1976	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1979	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1986	1	0	1	100 %	1	1	0	0 %	2	1	1	50 %
	1989	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1990	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1992	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1993	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1994	8	8	0	0 %	1	1	0	0 %	9	9	0	0 %
	1995	7	6	1	14 %	2	2	0	0 %	9	8	1	11 %
	1996	6	6	0	0 %				0 %	6	6	0	0 %
	1997	9	9	0	0 %	5	5	0	0 %	14	14	0	0 %
	1998	15	15	0	0 %	5	5	0	0 %	20	20	0	0 %
	1999	24	22	2	8 %	10	9	1	10 %	34	31	3	9 %
	2000	25	22	3	12 %	10	10	0	0 %	35	32	3	9 %
	2001	31	27	4	13 %	12	12	0	0 %	43	39	4	9 %
	2002	25	25	0	0 %	17	17	0	0 %	42	42	0	0 %
	2003	41	41	0	0 %	12	12	0	0 %	53	53	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	2004	35	34	1	3 %	14	14	0	0 %	49	48	1	2 %
	2005	56	54	2	4 %	22	20	2	9 %	78	74	4	5 %
	2006	31	31	0	0 %	19	17	2	11 %	50	48	2	4 %
	2007	32	31	1	3 %	11	11	0	0 %	43	42	1	2 %
	2008	22	21	1	5 %	8	8	0	0 %	30	29	1	3 %
	2009	27	27	0	0 %	1	1	0	0 %	28	28	0	0 %
	2010	15	15	0	0 %	5	5	0	0 %	20	20	0	0 %
	2011	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	Total	426	409	17	4 %	157	152	5	3 %	583	561	22	4 %
ST000985	1963	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1967	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1968	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1969	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1971	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1972	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1974	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1976	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1979	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1982	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %	2	0	2	100 %
	1983				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1984	2	0	2	100 %	1	1	0	0 %	3	1	2	67 %
	1985	7	4	3	43 %	3	1	2	67 %	10	5	5	50 %
	1986	3	1	2	67 %	2	2	0	0 %	5	3	2	40 %
	1987	5	5	0	0 %	1	0	1	100 %	6	5	1	17 %
	1988	6	3	3	50 %	4	3	1	25 %	10	6	4	40 %
	1989	10	7	3	30 %	3	2	1	33 %	13	9	4	31 %
	1990	21	19	2	10 %	1	1	0	0 %	22	20	2	9 %
	1991	25	24	1	4 %	5	4	1	20 %	30	28	2	7 %
	1992	37	30	7	19 %	9	8	1	11 %	46	38	8	17 %
	1993	46	35	11	24 %	12	11	1	8 %	58	46	12	21 %
	1994	96	85	11	11 %	23	22	1	4 %	119	107	12	10 %
	1995	92	81	11	12 %	30	27	3	10 %	122	108	14	11 %
	1996	118	96	22	19 %	36	31	5	14 %	154	127	27	18 %
	1997	155	134	21	14 %	71	56	15	21 %	226	190	36	16 %
	1998	183	151	32	17 %	83	64	19	23 %	266	215	51	19 %
	1999	162	134	28	17 %	91	77	14	15 %	253	211	42	17 %
	2000	176	158	18	10 %	129	121	8	6 %	305	279	26	9 %
	2001	184	165	19	10 %	108	92	16	15 %	292	257	35	12 %
	2002	140	121	19	14 %	105	88	17	16 %	245	209	36	15 %
	2003	162	150	12	7 %	118	105	13	11 %	280	255	25	9 %
	2004	148	135	13	9 %	89	83	6	7 %	237	218	19	8 %
	2005	91	85	6	7 %	82	73	9	11 %	173	158	15	9 %
	2006	84	79	5	6 %	47	45	2	4 %	131	124	7	5 %
	2007	88	85	3	3 %	41	39	2	5 %	129	124	5	4 %
	2008	60	58	2	3 %	23	22	1	4 %	83	80	3	4 %
	2009	33	33	0	0 %	18	18	0	0 %	51	51	0	0 %
	2010	12	12	0	0 %	3	2	1	33 %	15	14	1	7 %
	2011	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	Total	2158	1899	259	12 %	1140	998	142	12 %	3298	2897	401	12 %
ST000988	1983				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1987	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1989	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1990	4	3	1	25 %				0 %	4	3	1	25 %
	1991	5	5	0	0 %				0 %	5	5	0	0 %
	1992	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1993	6	6	0	0 %				0 %	6	6	0	0 %
	1994	9	9	0	0 %	1	1	0	0 %	10	10	0	0 %
	1995	8	8	0	0 %	2	1	1	50 %	10	9	1	10 %
	1996	10	8	2	20 %	1	0	1	100 %	11	8	3	27 %
	1997	15	12	3	20 %	5	3	2	40 %	20	15	5	25 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1998	24	21	3	13 %	7	6	1	14 %	31	27	4	13 %
	1999	40	32	8	20 %	11	7	4	36 %	51	39	12	24 %
	2000	28	22	6	21 %	7	5	2	29 %	35	27	8	23 %
	2001	25	17	8	32 %	13	10	3	23 %	38	27	11	29 %
	2002	27	22	5	19 %	17	15	2	12 %	44	37	7	16 %
	2003	31	31	0	0 %	22	17	5	23 %	53	48	5	9 %
	2004	29	24	5	17 %	22	21	1	5 %	51	45	6	12 %
	2005	28	26	2	7 %	29	26	3	10 %	57	52	5	9 %
	2006	28	26	2	7 %	26	24	2	8 %	54	50	4	7 %
	2007	26	25	1	4 %	15	13	2	13 %	41	38	3	7 %
	2008	24	22	2	8 %	5	5	0	0 %	29	27	2	7 %
	2009	15	15	0	0 %	3	3	0	0 %	18	18	0	0 %
	2010	8	8	0	0 %	3	3	0	0 %	11	11	0	0 %
	Total	394	345	49	12 %	190	161	29	15 %	584	506	78	13 %
ST000997	1965	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1968	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1973	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1977	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1979	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1980	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1981	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1982	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1983	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1984	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1985				0 %	2	1	1	50 %	2	1	1	50 %
	1986	1	0	1	100 %	2	1	1	50 %	3	1	2	67 %
	1987	5	4	1	20 %	1	1	0	0 %	6	5	1	17 %
	1988	3	2	1	33 %	5	5	0	0 %	8	7	1	13 %
	1989	9	9	0	0 %	8	6	2	25 %	17	15	2	12 %
	1990	12	11	1	8 %	3	3	0	0 %	15	14	1	7 %
	1991	20	18	2	10 %	3	3	0	0 %	23	21	2	9 %
	1992	27	23	4	15 %	5	4	1	20 %	32	27	5	16 %
	1993	47	41	6	13 %	9	8	1	11 %	56	49	7	13 %
	1994	53	46	7	13 %	19	16	3	16 %	72	62	10	14 %
	1995	84	80	4	5 %	27	25	2	7 %	111	105	6	5 %
	1996	105	97	8	8 %	32	29	3	9 %	137	126	11	8 %
	1997	125	117	8	6 %	56	55	1	2 %	181	172	9	5 %
	1998	176	166	10	6 %	89	86	3	3 %	265	252	13	5 %
	1999	205	198	7	3 %	99	95	4	4 %	304	293	11	4 %
	2000	299	293	6	2 %	128	126	2	2 %	427	419	8	2 %
	2001	244	232	12	5 %	108	103	5	5 %	352	335	17	5 %
	2002	241	240	1	0 %	165	158	7	4 %	406	398	8	2 %
	2003	261	256	5	2 %	168	163	5	3 %	429	419	10	2 %
	2004	254	252	2	1 %	205	205	0	0 %	459	457	2	0 %
	2005	247	243	4	2 %	136	136	0	0 %	383	379	4	1 %
	2006	202	201	1	0 %	107	106	1	1 %	309	307	2	1 %
	2007	156	155	1	1 %	73	72	1	1 %	229	227	2	1 %
	2008	113	113	0	0 %	39	38	1	3 %	152	151	1	1 %
	2009	58	58	0	0 %	13	13	0	0 %	71	71	0	0 %
	2010	28	28	0	0 %	5	5	0	0 %	33	33	0	0 %
	2011	5	5	0	0 %	2	2	0	0 %	7	7	0	0 %
	Total	2994	2899	95	3 %	1510	1466	44	3 %	4504	4365	139	3 %
ST001009	1964	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1968	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1973	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1979	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1980	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1983	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1984	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1986	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1987	3	3	0	0 %	3	3	0	0 %	6	6	0	0 %
	1988	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1989	5	5	0	0 %	4	3	1	25 %	9	8	1	11 %
	1990	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1991	4	4	0	0 %	2	2	0	0 %	6	6	0	0 %
	1992	5	5	0	0 %	2	2	0	0 %	7	7	0	0 %
	1993	6	6	0	0 %	5	4	1	20 %	11	10	1	9 %
	1994	16	14	2	13 %	10	9	1	10 %	26	23	3	12 %
	1995	22	21	1	5 %	9	9	0	0 %	31	30	1	3 %
	1996	24	23	1	4 %	13	11	2	15 %	37	34	3	8 %
	1997	57	54	3	5 %	20	17	3	15 %	77	71	6	8 %
	1998	42	41	1	2 %	28	26	2	7 %	70	67	3	4 %
	1999	74	72	2	3 %	31	30	1	3 %	105	102	3	3 %
	2000	76	75	1	1 %	34	34	0	0 %	110	109	1	1 %
	2001	53	53	0	0 %	39	37	2	5 %	92	90	2	2 %
	2002	68	64	4	6 %	37	37	0	0 %	105	101	4	4 %
	2003	81	80	1	1 %	34	34	0	0 %	115	114	1	1 %
	2004	41	40	1	2 %	33	31	2	6 %	74	71	3	4 %
	2005	64	64	0	0 %	46	44	2	4 %	110	108	2	2 %
	2006	37	37	0	0 %	23	22	1	4 %	60	59	1	2 %
	2007	45	45	0	0 %	19	19	0	0 %	64	64	0	0 %
	2008	31	31	0	0 %	12	12	0	0 %	43	43	0	0 %
	2009	23	23	0	0 %				0 %	23	23	0	0 %
	2010	11	11	0	0 %				0 %	11	11	0	0 %
	2011	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	Total	803	786	17	2 %	406	388	18	4 %	1209	1174	35	3 %
ST001014	1957	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1969	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1986	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1987	2	1	1	50 %	1	1	0	0 %	3	2	1	33 %
	1988	4	3	1	25 %	1	1	0	0 %	5	4	1	20 %
	1989	2	2	0	0 %	1	0	1	100 %	3	2	1	33 %
	1990	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1991	4	4	0	0 %				0 %	4	4	0	0 %
	1992	3	2	1	33 %	2	2	0	0 %	5	4	1	20 %
	1993	4	3	1	25 %	4	3	1	25 %	8	6	2	25 %
	1994	3	2	1	33 %	8	7	1	13 %	11	9	2	18 %
	1995	4	4	0	0 %	6	5	1	17 %	10	9	1	10 %
	1996	11	11	0	0 %	6	6	0	0 %	17	17	0	0 %
	1997	12	12	0	0 %	10	9	1	10 %	22	21	1	5 %
	1998	18	18	0	0 %	9	8	1	11 %	27	26	1	4 %
	1999	25	22	3	12 %	12	12	0	0 %	37	34	3	8 %
	2000	24	24	0	0 %	12	12	0	0 %	36	36	0	0 %
	2001	20	20	0	0 %	14	13	1	7 %	34	33	1	3 %
	2002	20	19	1	5 %	25	24	1	4 %	45	43	2	4 %
	2003	24	24	0	0 %	26	26	0	0 %	50	50	0	0 %
	2004	26	26	0	0 %	18	17	1	6 %	44	43	1	2 %
	2005	30	29	1	3 %	28	27	1	4 %	58	56	2	3 %
	2006	10	10	0	0 %	19	19	0	0 %	29	29	0	0 %
	2007	23	22	1	4 %	11	11	0	0 %	34	33	1	3 %
	2008	16	16	0	0 %	7	7	0	0 %	23	23	0	0 %
	2009	23	23	0	0 %	3	3	0	0 %	26	26	0	0 %
	2010	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %
	Total	316	305	11	3 %	224	214	10	4 %	540	519	21	4 %
ST001026	1946				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1969	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1970	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1980	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1981				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1987	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1988	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1990	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1991	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1992				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1993	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1994	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1995	6	6	0	0 %	2	2	0	0 %	8	8	0	0 %
	1996	4	4	0	0 %	5	4	1	20 %	9	8	1	11 %
	1997	7	7	0	0 %				0 %	7	7	0	0 %
	1998	14	13	1	7 %	1	1	0	0 %	15	14	1	7 %
	1999	5	5	0	0 %	6	5	1	17 %	11	10	1	9 %
	2000	9	9	0	0 %	4	3	1	25 %	13	12	1	8 %
	2001	7	6	1	14 %	7	7	0	0 %	14	13	1	7 %
	2002	9	9	0	0 %	4	4	0	0 %	13	13	0	0 %
	2003	9	9	0	0 %	6	6	0	0 %	15	15	0	0 %
	2004	8	7	1	13 %	12	10	2	17 %	20	17	3	15 %
	2005	10	10	0	0 %	7	7	0	0 %	17	17	0	0 %
	2006	9	9	0	0 %	4	4	0	0 %	13	13	0	0 %
	2007	11	11	0	0 %	6	6	0	0 %	17	17	0	0 %
	2008	11	10	1	9 %	6	6	0	0 %	17	16	1	6 %
	2009	8	8	0	0 %	2	2	0	0 %	10	10	0	0 %
	2010	9	9	0	0 %	1	1	0	0 %	10	10	0	0 %
	2011	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	Total	151	144	7	5 %	80	75	5	6 %	231	219	12	5 %
ST001040	1955	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1965	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1966	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1978	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1979				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1984	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1985	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1986	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %	4	4	0	0 %
	1987				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1988	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %	3	3	0	0 %
	1989				0 %	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %
	1990				0 %	3	2	1	33 %	3	2	1	33 %
	1992	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1993	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %
	1994	10	9	1	10 %	4	4	0	0 %	14	13	1	7 %
	1995	3	2	1	33 %	2	2	0	0 %	5	4	1	20 %
	1996	16	15	1	6 %				0 %	16	15	1	6 %
	1997	12	12	0	0 %	9	9	0	0 %	21	21	0	0 %
	1998	27	27	0	0 %	12	10	2	17 %	39	37	2	5 %
	1999	32	29	3	9 %	17	17	0	0 %	49	46	3	6 %
	2000	27	25	2	7 %	8	7	1	13 %	35	32	3	9 %
	2001	27	21	6	22 %	20	19	1	5 %	47	40	7	15 %
	2002	34	32	2	6 %	18	16	2	11 %	52	48	4	8 %
	2003	31	31	0	0 %	29	27	2	7 %	60	58	2	3 %
	2004	36	33	3	8 %	18	17	1	6 %	54	50	4	7 %
	2005	30	30	0	0 %	28	28	0	0 %	58	58	0	0 %
	2006	19	18	1	5 %	21	19	2	10 %	40	37	3	8 %
	2007	26	26	0	0 %	15	15	0	0 %	41	41	0	0 %
	2008	15	14	1	7 %	5	5	0	0 %	20	19	1	5 %
	2009	15	14	1	7 %	6	6	0	0 %	21	20	1	5 %
	2010	6	6	0	0 %	6	6	0	0 %	12	12	0	0 %
	2011	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	Total	381	357	24	6 %	230	216	14	6 %	611	573	38	6 %
ST001050	1985				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1986	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1987	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1989	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1990	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1991	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1994				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1995	5	5	0	0 %				0 %	5	5	0	0 %
	1996	7	6	1	14 %				0 %	7	6	1	14 %
	1997	4	3	1	25 %	5	5	0	0 %	9	8	1	11 %
	1998	7	5	2	29 %	3	2	1	33 %	10	7	3	30 %
	1999	1	1	0	0 %	2	0	2	100 %	3	1	2	67 %
	2000	10	7	3	30 %	4	4	0	0 %	14	11	3	21 %
	2001	6	5	1	17 %	1	1	0	0 %	7	6	1	14 %
	2002	10	10	0	0 %	6	4	2	33 %	16	14	2	13 %
	2003	10	8	2	20 %	10	10	0	0 %	20	18	2	10 %
	2004	5	5	0	0 %	7	6	1	14 %	12	11	1	8 %
	2005	6	6	0	0 %	9	9	0	0 %	15	15	0	0 %
	2006	6	6	0	0 %	7	7	0	0 %	13	13	0	0 %
	2007	9	9	0	0 %	2	2	0	0 %	11	11	0	0 %
	2008	4	4	0	0 %	4	4	0	0 %	8	8	0	0 %
	2009	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	Total	99	87	12	12 %	62	55	7	11 %	161	142	19	12 %
ST001109	1964	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1967	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1968	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1969	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1972	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1973	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1978	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1979	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1980	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1982				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1983				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1984				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1985	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1987	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1988	11	10	1	9 %	1	1	0	0 %	12	11	1	8 %
	1989	4	4	0	0 %				0 %	4	4	0	0 %
	1990	5	5	0	0 %	1	1	0	0 %	6	6	0	0 %
	1991	7	6	1	14 %	2	2	0	0 %	9	8	1	11 %
	1992	9	9	0	0 %	4	4	0	0 %	13	13	0	0 %
	1993	8	8	0	0 %	11	11	0	0 %	19	19	0	0 %
	1994	13	11	2	15 %	9	9	0	0 %	22	20	2	9 %
	1995	25	25	0	0 %	11	11	0	0 %	36	36	0	0 %
	1996	23	22	1	4 %	14	12	2	14 %	37	34	3	8 %
	1997	35	30	5	14 %	29	26	3	10 %	64	56	8	13 %
	1998	35	31	4	11 %	19	19	0	0 %	54	50	4	7 %
	1999	50	48	2	4 %	32	30	2	6 %	82	78	4	5 %
	2000	68	57	11	16 %	31	31	0	0 %	99	88	11	11 %
	2001	60	54	6	10 %	28	24	4	14 %	88	78	10	11 %
	2002	51	47	4	8 %	56	50	6	11 %	107	97	10	9 %
	2003	79	71	8	10 %	35	33	2	6 %	114	104	10	9 %
	2004	51	51	0	0 %	47	46	1	2 %	98	97	1	1 %
	2005	47	44	3	6 %	45	45	0	0 %	92	89	3	3 %
	2006	33	31	2	6 %	20	20	0	0 %	53	51	2	4 %
	2007	44	43	1	2 %	26	25	1	4 %	70	68	2	3 %
	2008	30	30	0	0 %	15	14	1	7 %	45	44	1	2 %
	2009	21	21	0	0 %	1	1	0	0 %	22	22	0	0 %
	2010	10	10	0	0 %	1	1	0	0 %	11	11	0	0 %
	Total	732	680	52	7 %	443	421	22	5 %	1175	1101	74	6 %
ST001135	1960	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1966	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1968	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1971	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1972	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1979	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1980	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1984	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1986	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1987	5	5	0	0 %	1	0	1	100 %	6	5	1	17 %
	1988	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1989	4	4	0	0 %	3	3	0	0 %	7	7	0	0 %
	1990	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1991	7	5	2	29 %	3	3	0	0 %	10	8	2	20 %
	1992	4	3	1	25 %	3	2	1	33 %	7	5	2	29 %
	1993	10	10	0	0 %	6	5	1	17 %	16	15	1	6 %
	1994	5	5	0	0 %	6	5	1	17 %	11	10	1	9 %
	1995	12	10	2	17 %	5	3	2	40 %	17	13	4	24 %
	1996	18	17	1	6 %	14	13	1	7 %	32	30	2	6 %
	1997	26	20	6	23 %	11	10	1	9 %	37	30	7	19 %
	1998	34	30	4	12 %	23	21	2	9 %	57	51	6	11 %
	1999	35	27	8	23 %	21	17	4	19 %	56	44	12	21 %
	2000	52	44	8	15 %	22	19	3	14 %	74	63	11	15 %
	2001	55	46	9	16 %	28	23	5	18 %	83	69	14	17 %
	2002	62	53	9	15 %	33	24	9	27 %	95	77	18	19 %
	2003	56	49	7	13 %	40	36	4	10 %	96	85	11	11 %
	2004	66	59	7	11 %	59	52	7	12 %	125	111	14	11 %
	2005	52	51	1	2 %	53	49	4	8 %	105	100	5	5 %
	2006	45	44	1	2 %	47	43	4	9 %	92	87	5	5 %
	2007	66	63	3	5 %	36	32	4	11 %	102	95	7	7 %
	2008	52	50	2	4 %	18	18	0	0 %	70	68	2	3 %
	2009	35	34	1	3 %	6	6	0	0 %	41	40	1	2 %
	2010	7	7	0	0 %	4	4	0	0 %	11	11	0	0 %
	2011	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	Total	724	652	72	10 %	443	389	54	12 %	1167	1041	126	11 %
ST001136	1965	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1966	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1967	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1968	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1969	1	1	0	0 %	1	0	1	100 %	2	1	1	50 %
	1970	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1972	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1980	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1982	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1983	1	1	0	0 %	2	1	1	50 %	3	2	1	33 %
	1984	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1985	7	4	3	43 %	1	1	0	0 %	8	5	3	38 %
	1986	5	3	2	40 %	1	1	0	0 %	6	4	2	33 %
	1987	8	8	0	0 %				0 %	8	8	0	0 %
	1988	15	15	0	0 %				0 %	15	15	0	0 %
	1989	8	8	0	0 %	3	2	1	33 %	11	10	1	9 %
	1990	12	12	0	0 %				0 %	12	12	0	0 %
	1991	12	12	0	0 %	1	1	0	0 %	13	13	0	0 %
	1992	19	19	0	0 %				0 %	19	19	0	0 %
	1993	23	22	1	4 %	8	8	0	0 %	31	30	1	3 %
	1994	25	24	1	4 %	10	10	0	0 %	35	34	1	3 %
	1995	40	40	0	0 %	6	6	0	0 %	46	46	0	0 %
	1996	51	46	5	10 %	15	14	1	7 %	66	60	6	9 %
	1997	64	58	6	9 %	16	12	4	25 %	80	70	10	13 %
	1998	106	100	6	6 %	32	29	3	9 %	138	129	9	7 %
	1999	128	119	9	7 %	58	51	7	12 %	186	170	16	9 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	2000	139	124	15	11 %	71	62	9	13 %	210	186	24	11 %
	2001	168	147	21	13 %	85	69	16	19 %	253	216	37	15 %
	2002	152	138	14	9 %	108	95	13	12 %	260	233	27	10 %
	2003	183	170	13	7 %	127	114	13	10 %	310	284	26	8 %
	2004	136	128	8	6 %	125	119	6	5 %	261	247	14	5 %
	2005	128	121	7	5 %	119	116	3	3 %	247	237	10	4 %
	2006	125	124	1	1 %	77	73	4	5 %	202	197	5	2 %
	2007	109	108	1	1 %	64	63	1	2 %	173	171	2	1 %
	2008	67	65	2	3 %	50	50	0	0 %	117	115	2	2 %
	2009	49	49	0	0 %	27	27	0	0 %	76	76	0	0 %
	2010	86	75	11	13 %	15	14	1	7 %	101	89	12	12 %
	2011	111	105	6	5 %	3	3	0	0 %	114	108	6	5 %
	Total	1994	1859	135	7 %	1025	941	84	8 %	3019	2800	219	7 %
ST001144	1965	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1966	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1967	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1970	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1973	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1976	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1978	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1984				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1985	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1986	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1987	1	1	0	0 %	2	1	1	50 %	3	2	1	33 %
	1988				0 %	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %
	1989				0 %	5	5	0	0 %	5	5	0	0 %
	1990	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1991	2	2	0	0 %	1	0	1	100 %	3	2	1	33 %
	1992	4	3	1	25 %				0 %	4	3	1	25 %
	1993	5	5	0	0 %	2	2	0	0 %	7	7	0	0 %
	1994	12	12	0	0 %	6	6	0	0 %	18	18	0	0 %
	1995	9	9	0	0 %	7	7	0	0 %	16	16	0	0 %
	1996	22	21	1	5 %	6	6	0	0 %	28	27	1	4 %
	1997	24	22	2	8 %	13	12	1	8 %	37	34	3	8 %
	1998	19	19	0	0 %	15	14	1	7 %	34	33	1	3 %
	1999	35	33	2	6 %	17	17	0	0 %	52	50	2	4 %
	2000	39	37	2	5 %	27	26	1	4 %	66	63	3	5 %
	2001	46	39	7	15 %	20	18	2	10 %	66	57	9	14 %
	2002	25	22	3	12 %	26	24	2	8 %	51	46	5	10 %
	2003	33	29	4	12 %	21	18	3	14 %	54	47	7	13 %
	2004	22	22	0	0 %	31	30	1	3 %	53	52	1	2 %
	2005	28	27	1	4 %	19	17	2	11 %	47	44	3	6 %
	2006	15	14	1	7 %	12	12	0	0 %	27	26	1	4 %
	2007	17	17	0	0 %	14	14	0	0 %	31	31	0	0 %
	2008	15	15	0	0 %	8	8	0	0 %	23	23	0	0 %
	2009	9	9	0	0 %	5	5	0	0 %	14	14	0	0 %
	2010	5	5	0	0 %	1	1	0	0 %	6	6	0	0 %
	2011				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	Total	400	376	24	6 %	262	247	15	6 %	662	623	39	6 %
ST001157	1973	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1974	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1987				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1988				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1989	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1990	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1991	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1992	9	8	1	11 %	1	1	0	0 %	10	9	1	10 %
	1993	8	7	1	13 %				0 %	8	7	1	13 %
	1994	9	9	0	0 %	1	1	0	0 %	10	10	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1995	8	7	1	13 %	5	5	0	0 %	13	12	1	8 %
	1996	18	16	2	11 %	11	9	2	18 %	29	25	4	14 %
	1997	24	22	2	8 %	7	7	0	0 %	31	29	2	6 %
	1998	29	25	4	14 %	13	11	2	15 %	42	36	6	14 %
	1999	52	50	2	4 %	10	10	0	0 %	62	60	2	3 %
	2000	55	53	2	4 %	27	26	1	4 %	82	79	3	4 %
	2001	77	68	9	12 %	41	35	6	15 %	118	103	15	13 %
	2002	88	80	8	9 %	43	37	6	14 %	131	117	14	11 %
	2003	110	106	4	4 %	52	49	3	6 %	162	155	7	4 %
	2004	105	100	5	5 %	78	70	8	10 %	183	170	13	7 %
	2005	172	166	6	3 %	102	99	3	3 %	274	265	9	3 %
	2006	139	135	4	3 %	107	106	1	1 %	246	241	5	2 %
	2007	192	187	5	3 %	138	135	3	2 %	330	322	8	2 %
	2008	178	172	6	3 %	78	77	1	1 %	256	249	7	3 %
	2009	233	226	7	3 %	37	35	2	5 %	270	261	9	3 %
	2010	174	171	3	2 %	42	41	1	2 %	216	212	4	2 %
	2011	26	26	0	0 %	4	4	0	0 %	30	30	0	0 %
	Total	1714	1642	72	4 %	801	762	39	5 %	2515	2404	111	4 %
ST001168	1963				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1978	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1981	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1982	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1983	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1984				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1985	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1986				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1987				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1988	3	2	1	33 %	1	1	0	0 %	4	3	1	25 %
	1989	4	4	0	0 %				0 %	4	4	0	0 %
	1990	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1991	2	1	1	50 %	2	0	2	100 %	4	1	3	75 %
	1992	7	6	1	14 %	2	2	0	0 %	9	8	1	11 %
	1993	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %
	1994	8	7	1	13 %	2	2	0	0 %	10	9	1	10 %
	1995	13	13	0	0 %	4	4	0	0 %	17	17	0	0 %
	1996	20	20	0	0 %	3	3	0	0 %	23	23	0	0 %
	1997	19	18	1	5 %	5	4	1	20 %	24	22	2	8 %
	1998	17	15	2	12 %	11	11	0	0 %	28	26	2	7 %
	1999	12	11	1	8 %	14	13	1	7 %	26	24	2	8 %
	2000	29	27	2	7 %	14	13	1	7 %	43	40	3	7 %
	2001	30	30	0	0 %	9	8	1	11 %	39	38	1	3 %
	2002	35	24	11	31 %	19	16	3	16 %	54	40	14	26 %
	2003	49	46	3	6 %	24	20	4	17 %	73	66	7	10 %
	2004	37	33	4	11 %	40	32	8	20 %	77	65	12	16 %
	2005	42	41	1	2 %	29	28	1	3 %	71	69	2	3 %
	2006	43	43	0	0 %	25	24	1	4 %	68	67	1	1 %
	2007	37	34	3	8 %	11	11	0	0 %	48	45	3	6 %
	2008	28	28	0	0 %	10	10	0	0 %	38	38	0	0 %
	2009	15	15	0	0 %	7	7	0	0 %	22	22	0	0 %
	2010	9	9	0	0 %	2	2	0	0 %	11	11	0	0 %
	2011	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	Total	471	438	33	7 %	238	214	24	10 %	709	652	57	8 %
ST001177	1970	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1973	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1981	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1982	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %	2	0	2	100 %
	1983				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1986	2	2	0	0 %	4	2	2	50 %	6	4	2	33 %
	1987	3	3	0	0 %	2	1	1	50 %	5	4	1	20 %
	1988	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1989	1	0	1	100 %	1	1	0	0 %	2	1	1	50 %
	1990	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1991	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1992	4	2	2	50 %	3	2	1	33 %	7	4	3	43 %
	1993	5	5	0	0 %	4	4	0	0 %	9	9	0	0 %
	1994	11	11	0	0 %	6	5	1	17 %	17	16	1	6 %
	1995	14	13	1	7 %	14	14	0	0 %	28	27	1	4 %
	1996	18	17	1	6 %	13	12	1	8 %	31	29	2	6 %
	1997	34	31	3	9 %	32	30	2	6 %	66	61	5	8 %
	1998	32	31	1	3 %	26	25	1	4 %	58	56	2	3 %
	1999	39	34	5	13 %	36	30	6	17 %	75	64	11	15 %
	2000	67	66	1	1 %	34	30	4	12 %	101	96	5	5 %
	2001	77	71	6	8 %	37	34	3	8 %	114	105	9	8 %
	2002	48	46	2	4 %	49	43	6	12 %	97	89	8	8 %
	2003	60	59	1	2 %	57	51	6	11 %	117	110	7	6 %
	2004	55	54	1	2 %	64	62	2	3 %	119	116	3	3 %
	2005	64	63	1	2 %	55	53	2	4 %	119	116	3	3 %
	2006	50	48	2	4 %	53	52	1	2 %	103	100	3	3 %
	2007	39	39	0	0 %	45	45	0	0 %	84	84	0	0 %
	2008	48	47	1	2 %	21	21	0	0 %	69	68	1	1 %
	2009	28	27	1	4 %	6	6	0	0 %	34	33	1	3 %
	2010	14	14	0	0 %	8	8	0	0 %	22	22	0	0 %
	2011	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	Total	724	691	33	5 %	573	532	41	7 %	1297	1223	74	6 %
ST001185	1968	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1981	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1987				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1988	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1989	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1990	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1991	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1992	5	5	0	0 %	2	2	0	0 %	7	7	0	0 %
	1993	6	6	0	0 %	1	1	0	0 %	7	7	0	0 %
	1994	7	6	1	14 %	4	1	3	75 %	11	7	4	36 %
	1995	9	8	1	11 %	2	2	0	0 %	11	10	1	9 %
	1996	14	12	2	14 %	4	3	1	25 %	18	15	3	17 %
	1997	16	15	1	6 %	6	5	1	17 %	22	20	2	9 %
	1998	21	18	3	14 %	8	8	0	0 %	29	26	3	10 %
	1999	24	22	2	8 %	10	9	1	10 %	34	31	3	9 %
	2000	37	34	3	8 %	11	10	1	9 %	48	44	4	8 %
	2001	26	22	4	15 %	8	6	2	25 %	34	28	6	18 %
	2002	39	36	3	8 %	17	15	2	12 %	56	51	5	9 %
	2003	24	21	3	13 %	12	12	0	0 %	36	33	3	8 %
	2004	37	36	1	3 %	14	13	1	7 %	51	49	2	4 %
	2005	37	37	0	0 %	13	12	1	8 %	50	49	1	2 %
	2006	37	34	3	8 %	13	13	0	0 %	50	47	3	6 %
	2007	51	49	2	4 %	10	10	0	0 %	61	59	2	3 %
	2008	38	38	0	0 %	7	7	0	0 %	45	45	0	0 %
	2009	21	19	2	10 %	1	1	0	0 %	22	20	2	9 %
	2010	9	9	0	0 %	3	2	1	33 %	12	11	1	8 %
	2011	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %	3	3	0	0 %
	Total	471	440	31	7 %	151	137	14	9 %	622	577	45	7 %
ST001214	1965	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1976	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1979	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1982				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1988	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1991	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1992	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1993	5	4	1	20 %				0 %	5	4	1	20 %
	1994	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %
	1995	4	4	0	0 %	3	3	0	0 %	7	7	0	0 %
	1996	8	8	0	0 %	5	5	0	0 %	13	13	0	0 %
	1997	6	6	0	0 %	6	6	0	0 %	12	12	0	0 %
	1998	9	9	0	0 %	10	10	0	0 %	19	19	0	0 %
	1999	17	16	1	6 %	9	9	0	0 %	26	25	1	4 %
	2000	13	12	1	8 %	18	18	0	0 %	31	30	1	3 %
	2001	11	11	0	0 %	10	10	0	0 %	21	21	0	0 %
	2002	17	17	0	0 %	14	14	0	0 %	31	31	0	0 %
	2003	24	23	1	4 %	16	16	0	0 %	40	39	1	3 %
	2004	27	27	0	0 %	19	19	0	0 %	46	46	0	0 %
	2005	18	18	0	0 %	19	19	0	0 %	37	37	0	0 %
	2006	18	18	0	0 %	11	11	0	0 %	29	29	0	0 %
	2007	19	19	0	0 %	15	15	0	0 %	34	34	0	0 %
	2008	11	11	0	0 %	12	12	0	0 %	23	23	0	0 %
	2009	8	8	0	0 %	6	6	0	0 %	14	14	0	0 %
	2010	4	4	0	0 %	1	1	0	0 %	5	5	0	0 %
	Total	232	225	7	3 %	177	177	0	0 %	409	402	7	2 %
ST001219	1967	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1972	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1978				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1980	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1982	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1983	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1984	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1986	4	3	1	25 %				0 %	4	3	1	25 %
	1987	4	4	0	0 %	2	1	1	50 %	6	5	1	17 %
	1988	3	3	0	0 %	4	4	0	0 %	7	7	0	0 %
	1989	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1990	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1991	3	2	1	33 %	3	3	0	0 %	6	5	1	17 %
	1992	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %
	1993	7	5	2	29 %	4	4	0	0 %	11	9	2	18 %
	1994	11	11	0	0 %	4	3	1	25 %	15	14	1	7 %
	1995	7	6	1	14 %	2	2	0	0 %	9	8	1	11 %
	1996	9	8	1	11 %	6	6	0	0 %	15	14	1	7 %
	1997	8	7	1	13 %	10	8	2	20 %	18	15	3	17 %
	1998	14	13	1	7 %	13	13	0	0 %	27	26	1	4 %
	1999	18	15	3	17 %	15	13	2	13 %	33	28	5	15 %
	2000	28	27	1	4 %	21	19	2	10 %	49	46	3	6 %
	2001	25	25	0	0 %	27	23	4	15 %	52	48	4	8 %
	2002	20	16	4	20 %	24	22	2	8 %	44	38	6	14 %
	2003	26	24	2	8 %	49	43	6	12 %	75	67	8	11 %
	2004	33	33	0	0 %	35	29	6	17 %	68	62	6	9 %
	2005	48	46	2	4 %	65	61	4	6 %	113	107	6	5 %
	2006	39	39	0	0 %	31	30	1	3 %	70	69	1	1 %
	2007	43	43	0	0 %	37	35	2	5 %	80	78	2	3 %
	2008	47	46	1	2 %	36	35	1	3 %	83	81	2	2 %
	2009	29	28	1	3 %	14	14	0	0 %	43	42	1	2 %
	2010	20	19	1	5 %	9	9	0	0 %	29	28	1	3 %
	2011	2	2	0	0 %	5	4	1	20 %	7	6	1	14 %
	Total	462	437	25	5 %	422	387	35	8 %	884	824	60	7 %
ST001256	1969	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1983	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1988	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1989	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %
	1991	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1992	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1993	1	1	0	0 %	1	0	1	100 %	2	1	1	50 %
	1994	6	6	0	0 %	3	3	0	0 %	9	9	0	0 %
	1995	5	4	1	20 %	2	1	1	50 %	7	5	2	29 %
	1996	3	2	1	33 %	1	1	0	0 %	4	3	1	25 %
	1997	13	12	1	8 %	4	4	0	0 %	17	16	1	6 %
	1998	8	8	0	0 %	8	8	0	0 %	16	16	0	0 %
	1999	17	16	1	6 %	7	7	0	0 %	24	23	1	4 %
	2000	17	15	2	12 %	15	14	1	7 %	32	29	3	9 %
	2001	13	12	1	8 %	17	14	3	18 %	30	26	4	13 %
	2002	14	11	3	21 %	30	27	3	10 %	44	38	6	14 %
	2003	24	23	1	4 %	37	33	4	11 %	61	56	5	8 %
	2004	30	28	2	7 %	36	34	2	6 %	66	62	4	6 %
	2005	43	42	1	2 %	78	70	8	10 %	121	112	9	7 %
	2006	36	33	3	8 %	60	56	4	7 %	96	89	7	7 %
	2007	77	73	4	5 %	76	74	2	3 %	153	147	6	4 %
	2008	96	90	6	6 %	79	76	3	4 %	175	166	9	5 %
	2009	78	77	1	1 %	32	27	5	16 %	110	104	6	5 %
	2010	122	117	5	4 %	36	35	1	3 %	158	152	6	4 %
	2011	28	26	2	7 %	17	16	1	6 %	45	42	3	7 %
	2012	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	Total	640	604	36	6 %	542	503	39	7 %	1182	1107	75	6 %
ST001262	1966	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1969	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1974	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1975				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1978	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1981	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1982				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1986	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1987	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1988	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1989	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1990	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1991	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
	1992	3	1	2	67 %				0 %	3	1	2	67 %
	1993	2	1	1	50 %	1	1	0	0 %	3	2	1	33 %
	1994	4	3	1	25 %	1	1	0	0 %	5	4	1	20 %
	1995	7	6	1	14 %	1	0	1	100 %	8	6	2	25 %
	1996	20	20	0	0 %	5	5	0	0 %	25	25	0	0 %
	1997	22	22	0	0 %	11	11	0	0 %	33	33	0	0 %
	1998	29	29	0	0 %	12	12	0	0 %	41	41	0	0 %
	1999	36	35	1	3 %	18	18	0	0 %	54	53	1	2 %
	2000	34	33	1	3 %	17	17	0	0 %	51	50	1	2 %
	2001	42	41	1	2 %	33	33	0	0 %	75	74	1	1 %
	2002	50	50	0	0 %	37	37	0	0 %	87	87	0	0 %
	2003	56	53	3	5 %	25	25	0	0 %	81	78	3	4 %
	2004	53	53	0	0 %	32	32	0	0 %	85	85	0	0 %
	2005	62	61	1	2 %	39	39	0	0 %	101	100	1	1 %
	2006	48	48	0	0 %	16	16	0	0 %	64	64	0	0 %
	2007	49	48	1	2 %	26	25	1	4 %	75	73	2	3 %
	2008	44	44	0	0 %	13	13	0	0 %	57	57	0	0 %
	2009	32	32	0	0 %	6	6	0	0 %	38	38	0	0 %
	2010	18	18	0	0 %	3	3	0	0 %	21	21	0	0 %
	2011	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	Total	625	611	14	2 %	301	299	2	1 %	926	910	16	2 %
ST001339	1965	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1966	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1970	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1976	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1979	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1983	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1985				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1986	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1987	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1988				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1989	3	2	1	33 %	2	2	0	0 %	5	4	1	20 %
	1990	2	1	1	50 %	1	1	0	0 %	3	2	1	33 %
	1991	4	3	1	25 %				0 %	4	3	1	25 %
	1992	5	4	1	20 %				0 %	5	4	1	20 %
	1993	6	5	1	17 %	1	0	1	100 %	7	5	2	29 %
	1994	10	7	3	30 %	3	3	0	0 %	13	10	3	23 %
	1995	10	10	0	0 %	6	6	0	0 %	16	16	0	0 %
	1996	16	13	3	19 %	3	3	0	0 %	19	16	3	16 %
	1997	19	17	2	11 %	6	6	0	0 %	25	23	2	8 %
	1998	30	26	4	13 %	12	12	0	0 %	42	38	4	10 %
	1999	39	35	4	10 %	20	19	1	5 %	59	54	5	8 %
	2000	52	46	6	12 %	28	25	3	11 %	80	71	9	11 %
	2001	45	44	1	2 %	36	31	5	14 %	81	75	6	7 %
	2002	57	52	5	9 %	34	31	3	9 %	91	83	8	9 %
	2003	75	70	5	7 %	54	48	6	11 %	129	118	11	9 %
	2004	49	49	0	0 %	44	41	3	7 %	93	90	3	3 %
	2005	59	58	1	2 %	61	60	1	2 %	120	118	2	2 %
	2006	67	67	0	0 %	38	37	1	3 %	105	104	1	1 %
	2007	61	60	1	2 %	25	25	0	0 %	86	85	1	1 %
	2008	42	41	1	2 %	29	29	0	0 %	71	70	1	1 %
	2009	35	35	0	0 %	8	8	0	0 %	43	43	0	0 %
	2010	23	23	0	0 %	7	7	0	0 %	30	30	0	0 %
	2011	2	2	0	0 %	3	3	0	0 %	5	5	0	0 %
	Total	720	679	41	6 %	423	399	24	6 %	1143	1078	65	6 %
ST001340	1985				0 %	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
	1988	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1989	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1991	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1993	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1994	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1995	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %	4	4	0	0 %
	1996	8	8	0	0 %	3	3	0	0 %	11	11	0	0 %
	1997	8	7	1	13 %	3	3	0	0 %	11	10	1	9 %
	1998	20	18	2	10 %	1	1	0	0 %	21	19	2	10 %
	1999	16	16	0	0 %	4	4	0	0 %	20	20	0	0 %
	2000	28	27	1	4 %	10	9	1	10 %	38	36	2	5 %
	2001	41	36	5	12 %	9	8	1	11 %	50	44	6	12 %
	2002	46	45	1	2 %	24	23	1	4 %	70	68	2	3 %
	2003	63	60	3	5 %	28	26	2	7 %	91	86	5	5 %
	2004	60	55	5	8 %	45	44	1	2 %	105	99	6	6 %
	2005	84	75	9	11 %	71	68	3	4 %	155	143	12	8 %
	2006	80	74	6	8 %	79	76	3	4 %	159	150	9	6 %
	2007	143	136	7	5 %	90	87	3	3 %	233	223	10	4 %
	2008	220	204	16	7 %	76	71	5	7 %	296	275	21	7 %
	2009	240	233	7	3 %	38	36	2	5 %	278	269	9	3 %
	2010	199	192	7	4 %	30	27	3	10 %	229	219	10	4 %
	2011	14	14	0	0 %	7	6	1	14 %	21	20	1	5 %
	Total	1278	1208	70	5 %	521	495	26	5 %	1799	1703	96	5 %
ST001358	1985	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1988				0 %	1	0	1	100 %	1	0	1	100 %
	1989	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1990	3	3	0	0 %				0 %	3	3	0	0 %
	1992	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1993	3	2	1	33 %				0 %	3	2	1	33 %

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

	1994	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1995	10	9	1	10 %				0 %	10	9	1	10 %
	1996	7	7	0	0 %	2	2	0	0 %	9	9	0	0 %
	1997	10	10	0	0 %	5	5	0	0 %	15	15	0	0 %
	1998	3	3	0	0 %	2	1	1	50 %	5	4	1	20 %
	1999	18	17	1	6 %	9	9	0	0 %	27	26	1	4 %
	2000	20	20	0	0 %	12	12	0	0 %	32	32	0	0 %
	2001	24	23	1	4 %	9	9	0	0 %	33	32	1	3 %
	2002	12	11	1	8 %	13	11	2	15 %	25	22	3	12 %
	2003	13	13	0	0 %	16	16	0	0 %	29	29	0	0 %
	2004	11	11	0	0 %	6	6	0	0 %	17	17	0	0 %
	2005	8	8	0	0 %	11	11	0	0 %	19	19	0	0 %
	2006	11	11	0	0 %	8	8	0	0 %	19	19	0	0 %
	2007	9	9	0	0 %	13	13	0	0 %	22	22	0	0 %
	2008	10	10	0	0 %	3	3	0	0 %	13	13	0	0 %
	2009	9	9	0	0 %	5	5	0	0 %	14	14	0	0 %
	2010				0 %	2	2	0	0 %	2	2	0	0 %
	Total	186	180	6	3 %	117	113	4	3 %	303	293	10	3 %
ST001394	1971	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1978	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1980	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1982	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1983	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1985	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1986	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
	1987	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1988	2	1	1	50 %				0 %	2	1	1	50 %
	1989	5	5	0	0 %	2	2	0	0 %	7	7	0	0 %
	1990	5	4	1	20 %	2	2	0	0 %	7	6	1	14 %
	1991	7	7	0	0 %	2	2	0	0 %	9	9	0	0 %
	1992	7	7	0	0 %	3	3	0	0 %	10	10	0	0 %
	1993	16	14	2	13 %	2	2	0	0 %	18	16	2	11 %
	1994	15	14	1	7 %	1	1	0	0 %	16	15	1	6 %
	1995	11	11	0	0 %	7	7	0	0 %	18	18	0	0 %
	1996	18	16	2	11 %	8	5	3	38 %	26	21	5	19 %
	1997	31	27	4	13 %	18	15	3	17 %	49	42	7	14 %
	1998	31	28	3	10 %	11	10	1	9 %	42	38	4	10 %
	1999	46	43	3	7 %	9	9	0	0 %	55	52	3	5 %
	2000	40	35	5	13 %	24	21	3	13 %	64	56	8	13 %
	2001	44	34	10	23 %	21	19	2	10 %	65	53	12	18 %
	2002	41	38	3	7 %	23	20	3	13 %	64	58	6	9 %
	2003	29	28	1	3 %	24	22	2	8 %	53	50	3	6 %
	2004	30	26	4	13 %	26	21	5	19 %	56	47	9	16 %
	2005	38	37	1	3 %	35	32	3	9 %	73	69	4	5 %
	2006	26	24	2	8 %	13	13	0	0 %	39	37	2	5 %
	2007	27	27	0	0 %	16	16	0	0 %	43	43	0	0 %
	2008	24	23	1	4 %	7	7	0	0 %	31	30	1	3 %
	2009	17	17	0	0 %	3	3	0	0 %	20	20	0	0 %
	2010	11	11	0	0 %	1	1	0	0 %	12	12	0	0 %
	Total	531	485	46	9 %	259	234	25	10 %	790	719	71	9 %
ST001396	1937	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1964	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1967	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1974	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1977	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1978	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %
	1979	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1983	1	0	1	100 %				0 %	1	0	1	100 %
	1985	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
	1986	1	1	0	0 %				0 %	1	1	0	0 %

Rhode Island Vehicle Inspection Program

Initial Test Volume by AIRS, Model Year and Vehicle Type

From 1/1/2011 To 12/31/2011

1987	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
1988	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
1989	2	2	0	0 %	1	1	0	0 %	3	3	0	0 %
1990	2	2	0	0 %	1	0	1	100 %	3	2	1	33 %
1991	2	2	0	0 %				0 %	2	2	0	0 %
1992	7	7	0	0 %				0 %	7	7	0	0 %
1993	4	3	1	25 %				0 %	4	3	1	25 %
1994	9	9	0	0 %	3	3	0	0 %	12	12	0	0 %
1995	10	10	0	0 %				0 %	10	10	0	0 %
1996	14	11	3	21 %	2	2	0	0 %	16	13	3	19 %
1997	9	6	3	33 %	10	7	3	30 %	19	13	6	32 %
1998	24	20	4	17 %	13	10	3	23 %	37	30	7	19 %
1999	30	27	3	10 %	11	10	1	9 %	41	37	4	10 %
2000	33	28	5	15 %	13	12	1	8 %	46	40	6	13 %
2001	25	21	4	16 %	10	6	4	40 %	35	27	8	23 %
2002	21	15	6	29 %	9	8	1	11 %	30	23	7	23 %
2003	34	32	2	6 %	19	19	0	0 %	53	51	2	4 %
2004	16	12	4	25 %	14	12	2	14 %	30	24	6	20 %
2005	27	27	0	0 %	17	16	1	6 %	44	43	1	2 %
2006	16	16	0	0 %	14	13	1	7 %	30	29	1	3 %
2007	16	16	0	0 %	8	8	0	0 %	24	24	0	0 %
2008	15	15	0	0 %	5	5	0	0 %	20	20	0	0 %
2009	8	8	0	0 %	6	6	0	0 %	14	14	0	0 %
2010	3	3	0	0 %	2	2	0	0 %	5	5	0	0 %
Total	342	304	38	11 %	159	141	18	11 %	501	445	56	11 %
Grand Total	226504	212782	13722	6 %	111155	103868	7287	7 %	337659	316650	21009	6 %